

A módosítás érvényes: 2023. július 14.
A módosítás hatályos: 2023. december 10.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.3 Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Vonalszám	Informátióvonal szám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány														
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) ¹	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körtűjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektronikus csatlakozás (igen/nem)	Vízvételzés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatomával ellátott (igen/nem)	
41		Kaposvár	06288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				I.	személy/teher	igen	567	nem	nem	216/2,7/0,3 245/3,9/0,55	igen	nem	nem	igen	nem	nem	nem	
				II.	személy/teher	igen	460	nem	nem	230/6,4/0,3	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				III.	személy/teher	igen	255	nem	nem	200/1,65/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				IV.	személy/teher	igen	533	igen	nem	230/6,4/0,55	nem	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				V.	személy/teher	igen	592	nem	igen	150/1,8/0,15	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				VI.	teher	igen	640	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				VII.	teher	igen	578	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				VIII.	teher	igen	416	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				IX.	teher	igen	380	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				X.	teher	igen	192	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				XI.	mellék	nem	294	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				R I. / Rövid I.	egyéb/személy	nem	98	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	igen	nem	
				R II. / Rövid II.	egyéb/személy	igen	88	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				T I. / Tároló I.	egyéb/személy	nem	204	nem	nem	—	—	igen	nem	igen	igen	nem	nem	
				T II. / Tároló II.	egyéb/személy	nem	176	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				T III. / Tároló III.	egyéb/személy	nem	127	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				H I. / Hosszú I.	teher	igen	366	nem	nem	—	—	igen	nem	igen	nem	nem	nem	
				H II. / Hosszú II.	teher	igen	282	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				M I. / Kihúzó	kihúzó vágány	igen	350	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				M II. / Mérleg	egyéb	igen	300	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				M III. / Olaj csonka	egyéb	igen	20	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				M IV. / Csonka	egyéb	igen	50	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				P I. / Torony	egyéb	igen	85	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				P II. / Iroda.	egyéb/forgalomból kizárva	igen	120	nem	nem	—	—	igen	nem	nem	nem	nem	nem	
				S I. / Szertári I.	üzemanyag vételező	nem	180	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				S II. / Szertári II.	egyéb/forgalomból kizárva	nem	45	nem	nem	—	—	nem	nem	nem	nem	nem	nem	
				S III. / Szertári III.	egyéb/forgalomból kizárva	nem	68	nem	nem	—	—	nem	—	—	—	—	igen	

2. 2.3.6-1 Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezel/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
62A	43307	Villány - elágazás	igen	igen nem	nem	alakjelzős kulcsrögző	nem	állomástávolságú		7		7		7		7

3. 7.3.7 Vasúti járműmérlegek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbiak kerültek átvezetésre:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképesség	Híd hossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegetési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
5.	Győr-Rendező	01271	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	10	nem		Később kerül meghatározásra 2025.07.06
45.	Ajka	03996	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	0-24	6	igen		2023.06.02 2025.06.01