

A módosítás érvényes: 2023. május 17.

A módosítás hatályos: 2023. május 17.

## TÖRZSSZÖVEG

### 1. 1.5.1. A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat 2023. május 5 **17**-én 0:00 órától 2023. december 9-én 24:00 óráig hatályos.

## MELLÉKLETEK

### 2. 7.3.7.3 Személyzet rendelkezésre állása mérlegelés szolgáltatás igénybevételéhez - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Szolgáltatás ideje	Megjegyzés
1	Ajka	03996	<del>Ⓜ 00:00-05:30 16:30-24:00</del> <del>Ⓜ 00:00-23:00</del> <del>Ⓜ 04:00-24:00</del> Ⓜ 08:00-20:00 Ⓜ 08:00-20:00	Eseti megrendelés alapján Celldömölk telepállomásra biztosítjuk a személyzetet. Vasútvállalati egyeztetés minden esetben szükséges.
5	Celldömölk	02170	00:00-24:00	Tolató személyzet, mérlegkezelői vizsgával.
24	Lepsény	03301	06:45-18:45 06:30-18:30	
34	Sárbogárd	05926	6:30-21:30 00:00-24:00	

Jelmagyarázat:

**7** vasárnapi közlekedési rend szerint

**3. 2.2.2-3 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózathoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatok és iparvágányok - MÁV Zrt.**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Budapest Területi Igazgatóság		Kiágazás					Átadási/átvételi pont
Szolgálati hely	Saját célú vasúti pályahálózat megnevezése	Állomási (állomás neve)	Nyílt vonali (állomásköz)	Csatlakozó vágányból kiágazó (csatlakozó vágány neve)	Kiágazási kitérő száma	Kiágazási kitérő szelvénye	
Nagytétény-Diósd	- ENNTAG iparvágány	Nagytétény-Diósd	-	-	15/1	125+36	01. sz. vágány

**4. 2.3.3 Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.**

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körújárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vizvételezés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)
70	70	Vác	10447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				01	személy	igen	225	nem	nem	237/5/0,55	nem	nem	igen nem	nem	nem	nem	nem
				03/a	személy/teher	igen	220	nem	nem	258/7,38-8,70/0,55	nem	nem	igen nem	nem	nem	nem	nem
				03/b	személy/teher	igen	490/540	nem	nem	221/7,38-8,70/0,55	nem	nem	igen nem	nem	nem	nem	nem
				04/a	személy/teher	igen	292/222	nem	nem	258/6,56-8,70/0,55	nem	nem	igen nem	nem	nem	nem	nem
				04/b	személy/teher	igen	490/540	nem	nem	221/6,56-8,70/0,55	nem	nem	igen nem	nem	nem	nem	nem

Változási jegyzék 2022/2023. Hálózati Üzletszabályzat 27A. számú módosítás

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma / neve	Funkciója (személy/teher/ egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vizvétélézés (igen/nem)	Csatorna Kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatornával ellátott (igen/nem)
100/1	100	Kőbánya-Teher	10108	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	egyéb/kizárva	nem	230	nem	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				02	egyéb/kizárva	igen	230	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				03	egyéb/kizárva	igen	257	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				04	egyéb/kizárva	igen	321	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				05	egyéb/kizárva	igen	338	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				06	teher	igen	390	nem	nem	–	igen	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				07	vonatfogadó/indító	igen	870	nem	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				08	átmenő	igen	874	igen	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				09	átmenő	igen	838	igen	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				10	vonatfogadó/indító	igen	904	nem	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				11	egyéb/kizárva	igen	697	nem	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				12	összekötő	nem	96	nem	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				13	egyéb/kizárva	igen	88	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				14	csonkavágány	igen	196	–	–	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				15	csonkavágány	igen	210	–	–	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				16	rakodó	nem	186	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				17	egyéb/kizárva	nem	310	nem	nem	–	–	nem	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				18	egyéb/kizárva	nem	283	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem
				19	egyéb/kizárva	nem	278	nem	nem	–	–	igen	nincs nem	nincs nem	nem	nem	nem

Változási jegyzék 2022/2023. Hálózati Üzletszabályzat 27A. számú módosítás

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/ neve	Funkciója (személy/teher/ egyéb)	Villamosított (igen/nem/ részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvétellezés (igen/nem)	Csatorna Kapcsolat (igen/nem)	Vízgáz csatolásával ellátott (igen/nem)
100/1	100	Kőbánya-Kispest	10173	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	személy/teher	igen	814	igen	nem	360/9,4/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem
				02	személy/teher	igen	814	nem	nem	360/9,4/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem
				04	személy/teher	igen	849	igen	nem	360/9,4/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem
				05	személy/teher	igen	813	nem	nem	360/9,4/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem
				06	teher	igen	937	nem	nem	–	–	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				08	személy/teher	igen	719	nem	nem	396/9,4/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem
				09	személy	igen	358	nem	nem	358/9,4/0,30	igen	igen	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem	nem
				10	személy	igen	336	nem	nem	336/9,4/0,30	nem	igen	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem	nem
				11	személy	nem	351	nem	nem	351/9,4/0,30	nem	igen	<del>igen</del> nem	igen	nem	nem	nem
100/1	100	Pestszentlőrinc	10181	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	személy/teher	igen	868	igen	nem	250/6,1/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	igen	880	igen	nem	250/6,1/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				03	vonatfogadó/indító	igen	760	nem	nem	–	–	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				04	rakodó/tároló	igen	768	–	–	–	–	igen	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				05	raktári/rakodó	nem	260	–	–	–	–	igen	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				06	csonkavágány	nem	263	–	–	–	–	igen	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				07	csonkavágány	nem	210	–	–	–	–	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
				08	csonkavágány	nem	133	–	–	–	–	nem	<del>igen</del> nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem
100/1	100	Cegléd	13722	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				01	személy	igen	260	nem	nem	250/7,0/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy	igen	332	nem	nem	250/7,0/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				03	személy	igen	379	nem	nem	250/7,0/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				04	személy	igen	826	igen	nem	400/9,0/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				07	személy	igen	874	nem	nem	400/9,0/0,30	nem	nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				08	teher	igen	813	nem	nem	–	–	nem	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				R2	egyéb	igen	358	nem	nem	–	–	igen	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				R3	egyéb	igen	369	nem	nem	–	–	igen	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem
				R4	egyéb	igen	366	nem	nem	–	–	igen	<del>igen</del> nem	nem	nem	nem	nem

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/ neve	Funkciója (személy/ teher/ egyéb)	Villamosított (igen/nem/ részben)	Hossza (m) <sup>1</sup>	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüjárásra kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vízgáz csatornával ellátott (igen/nem)
121/2	121	Makó	19109	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				I.	forgalomból kizárt	nem	432	nem	igen	–	–	nem	nem	nem	igen	nem	nem
127/2	127	Szeghalom	18457	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				V	teher	nem	214,35	nem	nem	igen	–	–	nem	nem	nem	nem	nem
135/2	135	Szeged-Rókus	18531	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				XIX.	rakodó csonka	nem	464 599	nem	nem	–	–	nem	nem	nem	nem	–	nem
142/2	142	Hetényegyháza	16965	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
				III.	mellék teher	nem	270	nem	nem	igen	–	–	nem	nem	nem	nem	nem

5. 2.3.6-1 Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelte/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonatállalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
125	18259	Szarvas	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított) fényjelzős mechanikus (FM)	igen	állomástávolságú	1,8	3,8	0,5	4	3	3	2	4,5
125	18275	Kisszénás	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított)-alakjelzős kulcsrögzítő	igen	állomástávolságú	3,6	3,1	1,9	2	4	3	1,9	3
126	18275	Kisszénás	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított)-alakjelzős kulcsrögzítő	igen	-	2,5		2		2		2	

Változási jegyzék 2022/2023. Hálózati Üzletszabályzat 27A. számú módosítás

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezel/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkalmazásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
128	18747	Kötegyán	igen	nem	nem	alakjelzős kulcsrögítő alakjelzős jelzőberendezés (nem biztosított)	igen	állomástávolságú	5		5		5		6,5	
130	18101	Tiszaföldvár	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított) alakjelzős kulcsrögítő	igen	állomástávolságú	2,4	3,9	2,7	5,6	3	4	3,2	6,6
130	18200	Szegvár	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított) alakjelzős kulcsrögítő	igen	állomástávolságú	3	2,3	2,2	1,1	3	2	3,7	2,6
130	18218	Mindszent	igen	nem	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított) alakjelzős kulcsrögítő	igen	állomástávolságú	0,8	2,2	1	3	1	3	2	3
135	09444	Kötegyán oh.	nem	igen	nem	alakjelzős jelzőberendezés (nem-biztosított) -	nem	-		0		0,1		1		0
140	17194	Kiskundorozsma	nem	igen	távkezel, távvezérelt FET	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	2	1,2	1,8	0,7	2	1	1	0

### 6. 7.3.7 Vasúti járműmérlegek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképeség	Hídhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
14.	Miskolc-Rendező	12641	100 t	9,5+1,5+9,5m	elektronikus	aknás	0-24	20	nem	Javításra vár	Később kerül meghatározásra 2025.05.10
15.	Szerencs	11445	100 t	9+3+9m	elektronikus	ARDIN	0-24	8	igen	Javításra vár	Később kerül meghatározásra 2024.05.27
33.	Szentes	18184	100 t	9,5+1,5+9,5m	hibrid	MS-DUÁL	03:20 -00:20	15	nem		Később kerül meghatározásra 2025.04.20

### 7. 7.3.11 Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - GYSEV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Szolgálati hely	A GYSEV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakodóterület melletti rakodó vágány						
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó-és egyéb berendezések	Rakodó-és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Tengelyterhelés (t)	Korlátozások, megjegyzések
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	hosszúság (m)	szélesség (m)					igen - nem - részben		
Szombathely Rendező	43778	961-964	rakterület	55-43778-06-ÚJKIHÚZÓ	igen	nem	230	30	55-43778-01-ÚJKIHÚZÓ	újkihúzó	238	230	nem	21	A rakodóterület 2023.11.30-ig nem használható, nem foglalható kapacitás.
		957-959	oldalrakodó	55-43778-19-RAMPA	igen	igen	80	20	55-43778-01-RAMPA	rampa	185	80	nem	21	A rakodóterület 2023.11.30-ig nem használható, nem foglalható kapacitás.
		967 - 970	rakterület	55-43778-06-KPU_I	igen	nem	80	30	55-43778-01-KPU_I	Konténer PU I/a	270	80	részben	21	feszültségmentes
		967 - 970	oldal+homloktrakodó rakterület	55-43778-19-KPU_I	igen	nem	150	30	55-43778-01-KPU_I	Konténer PU I/b	270	150	részben	21	feszültségmentes
		967 - 970	rakterület	55-43778-06-KPU_II	igen	nem	230	15	55-43778-01-KPU_II	Konténer Pu. II.	273	230	részben	21	feszültségmentes

### 8. 7.3.11 Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége	Tengelyterhelés (t)	Korlátozások, megjegyzések
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Békéscsaba	18036	848+75 - 851+92	nincs	55-18036-06-34	igen	nem	317	10	55-18036-01-34	34.	317	317	nem	20	848+75 - 849+23 sz. között (48m) a burkolat állapota rossz
Déaványa	18424	295+17-295+71	nincs	55-18424-06-1(B)	igen	nem	54	15	55-18424-01-1	1.(B)	374	54	nem	20	5 km/h sebességgel járható.
Déaványa	18424	1+32-2+12	nincs	55-18424-06-1(A)	igen	igen	80	14	55-18424-01-1	1.(A)	374	80	nem	20	5 km/h sebességgel járható.
Déaványa	18424	295+71-295+87	oldalrakodó	55-18424-19-1(O)	igen	nem	16	8	55-18424-01-1	1.(O)	374	16	nem	20	A rakodóterület nem használható, nem foglalható kapacitás.

Változási jegyzék 2022/2023. Hálózati Üzletszabályzat 27A. számú módosítás

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége igen - nem - részben	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)							
Harkakötöny	16733	365+42 - 366+60	nincs	55-16733-06-5	nem	nem	118	9	55-16733-01-5	5.	139	118	nem részben	21	5 km/h sebességgel járható.
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	nincs	55-16758-06-1	igen	igen	300	3	55-16758-01-1	1.	800 692	300	igen	21	5 km/h sebességgel járható.
Kiskunmajsa	16758	245 - 248	oldaltrakodó	55-16758-19-1(O)	igen	igen	65	3	55-16758-01-1	1.(O)	800 692	65	igen	21	5 km/h sebességgel járható.
Mezőberény	17889	686+89 - 690+89	nincs	55-17889-06-4	igen	igen	400	12	55-17889-01-4	4.	437	386	részben	22,5	5km/h-sebkelet. A rakodó vágány felett a 688+87-690+75 sz. szelvények között villamos felsővezeték található kikapcsolt, földelt állapotban. Kiszolgálás csak dízel mozdonyval.
Murony	17897	753+00-755+10	nincs	55-17897-06-5	igen	igen	210	6	55-17897-01-5	5.	336	210	nem	24 22,5	
Sarkad	18739	596-597	oldalrakodó	55-18739-19-1(O)	igen	igen	20	7	55-18739-01-1	1.(O)	871	20	nem	17,5	Forgalomból ideiglenesen kizárva.
Szeged-Rókus	18531	1779+20 - 1776+20	nincs	55-18531-06-19	igen	nem	300	7	55-18531-01-19	19.	464 599	300	nem	18,5	A rakodó terület műszaki okok miatt nem használható, a rakodóhelyre vezető vágány forgalomból kizárva.
Szentes	18184	216+89 - 221+14	nincs	55-18184-06-12	igen	igen	425	15	55-18184-01-12	12.	470	425	nem	47 21	5 km/h sebességgel járható.
Szentes	18184	221+14 - 221+34	homlokrakodó	55-18184-19-12(H)	igen	igen	20	10	55-18184-01-12	12.(H)	470	20	nem	47 21	5 km/h sebességgel járható.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány						Korlátozások, megjegyzések
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége igen - nem - részben	Tengelyterhelés (t)	
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)							
Berettyóújfalú	14423	1391+75 - 1394+63	nincs	55-14423-06-4	igen	igen	288	36	55-14423-01-4	4.	724	288	nem	21	fővágány is A rakodóterület 2022.12.11-2023.06.10. között 2023.09.01-ig nem használható, nem foglalkozó kapacitás.
Biharkeresztes	14449	1564+88-1567+88	nincs	55-14449-06-11	igen	igen	300	12	55-14449-01-11RAKOD	11.	300	300	nem	21	A rakodóterület 2023.06.10 09.01-ig nem használható, nem foglalkozó kapacitás.Kivitelezés alatt.
Biharkeresztes	14449	1564+62-1564+88	homlokrakodó	55-14449-19-11(H)	igen	igen	26	5,1	55-14449-01-11RAKOD	11.(H1)	300	26	nem	21	A rakodóterület 2023.06.10 09.01-ig nem használható, nem foglalkozó kapacitás.Kivitelezés alatt.
Macs	14480	151+60-154+50	nincs	55-14480-06-1	igen	igen	290	25	55-14480-01-1	1.	626	290	nem	21	K jelű A rakodóterület nem használható, nem foglalkozó kapacitás. A 22,5 t tengelyterhelésű vontatott járművek rendkívüli küldeményként külön korlátozás nélkül közlekedhet.
Sáp	14415	1253+30 - 1254+69	nincs	55-14415-06-4	igen	igen	139	12	55-14415-01-4	4.	463	80	nem	21	K jelű A rakodóterület 2023.06.10 09.01-ig nem használható, nem foglalkozó kapacitás.
Sáp	14415	1251+86 - 1253+16	nincs	55-14415-06-5	igen	igen	130	6	55-14415-01-5	5.	310	90	nem	21	K jelű A rakodóterület 2023.06.10 09.01-ig nem használható, nem foglalkozó kapacitás.
Sáp	14415	1253+16-1253+36	homlokrakodó	55-14415-19-5(H)	igen	igen	20	5,1	55-14415-01-5	5.(H)	310	20	nem	21	K jelű A rakodóterület 2023.06.10 09.01-ig nem használható, nem foglalkozó kapacitás.
Sáp	14415	1257-1257+70	nincs	55-14415-06-6	igen	igen	70	12	55-14415-01-6	6.	317	70	nem	21	K jelű A rakodóterület 2022.12.11-2023.06.10.-között 2023.09.01-ig nem használható, nem foglalkozó kapacitás.