

A módosítás érvényes: 2023. február 1.

A módosítás hatályos: 2023. december 10.

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.6.1. Túlterhelt pályaszakasz

A pont az alábbi bekezdéssel kerül kiegészítésre:

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton túlterheltté nyilvánított pályaszakaszokat a 2.3.1-es számú melléklet tartalmazza.

A 2023/2024. menetrendi időszakban túlterhelt pályaszakasz:

- 136 Szeged-Rendező - Röske - Röske oh. vonalszakasz.

MELLÉKLETEK

2. 2.4.6-1 sz. melléklet - Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei - GYSEV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

f) A rakszelvényen túlerő KV szállítóegységek továbbítása

2. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítására. A fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni GYSEV Rk-1002038/az aktuális év utolsó két számát (Pld. 1002038/20243, 1002038/20244...).

3. 2.4.6-1 sz. melléklet - Kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

f) A rakszelvényen túlerő KV szállítóegységek továbbítása

2. A szabályozás érvényes a kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítására. A fuvarokmányra és az "U" bárcára rá kell vezetni MÁV Rk-20/az aktuális év számát (Pld. 20/2019, 20/2020...). A kapcsolódó GYSEV Rk engedély száma: GYSEV Rk-1002038/2019, GYSEV Rk-1002038/2020.

4. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelé/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
75L78L	11023	Nógrádszakál	nem	nem	-	egyéb állomási és elágazási berendezés	igen	-	8		0		9,5		0	
75L78L	08862	Nógrádszakál oh.	-	-	-	-	-	-		0		8		0		8
76	10751	Tolmács-mrh.	-	-	-	egyéb állomási és elágazási berendezés	-	-	0	15	10	10	1	17,1	5,5	0

5. 2.3.3 sz melléklet - Állomások, szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

Vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Vágány													
				Száma/ neve	Funkciója (személy/teher/egyéb)	Villamosított (igen/nem/részben)	Hossza (m)	Átmenő fővágány (igen/nem)	Körüljárára kijelölt (igen/nem)	Peron-hossz/szélesség/magasság (m)	személyek által elfoglaltnak minősül-e (igen/nem)	Tárolás céljára kijelölve (igen/nem)	Előfűtés/előhűtés (igen/nem)	Elektromos csatlakozás (igen/nem)	Vízvezetelés (igen/nem)	Csatorna kapcsolat (igen/nem)	Vizsgáló csatormával ellátott (igen/nem)
76	76	Tolmács-mrh.	10751	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				01	rakodó	nem	95	nem	nem	-	-	nem	nem	nem	nem	nem	nem
				02	személy/teher	nem	95	igen	nem	50/1,07/0,05	igen	nem	nem	nem	nem	nem	nem

7. 5.2.4 sz. melléklet - Szolgálati hely és vonalkategóriák MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi módosítások kerülnek átvezetésre:

HÜSZ szerinti vonalszám	Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kód	Szolgálati hely név	Díjszabási kilométer	Állomáskategória személyvonatok számára	Állomáskategória tehervonatok számára	Vonalkategória	Menetvonal eleje/vége	Feltételes megállás igénybevehető
76	76	10751	Tolmács-mh.	5,1	4	3	3	Nem	Nem