

Effective: from 4 February 2022
Applicable: from 11 December 2022

TEXT

1. 5.3.2.2 Charges

The following modifications were made:

Charging elements of Running of trains- train km proportionate part on the network of MÁV Zrt

Running of trains- train km proportionate part Unit: HUF/train km	Line section category I			Line section category II			Line section category III		
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Passenger trains	63	674 327	734 390	98	882 243	980 341	93	826 35	919 128
Standard freight trains	64	675 396	739 460	86	767 341	853 427	145	1 400 83	1 545 228
Locomotive trains	64	677 346	744 410	95	857 310	952 405	105	932 285	1 037 390
Special freight trains	Line section category I			Line section category II			Line section category III		
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Záhony freight trains	60	636 361	696 421	106	970 282	1 076 388	104	898 107	1 002 211
Corridor trains	55	577 404	632 459	89	840 337	899 426	-	-	-

Charging elements of Running of trains- train km proportionate part on the network of GYSEV Zrt

Running of trains- train km proportionate part Unit: HUF/train km	Line section category I			Line section category II			Line section category III		
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Passenger trains	49	542 261	564 310	49	377 231	426 280	41	344 174	385 215
Standard freight trains	78	574 321	649 399	117	609 182	726 299	158	469 41	627 199
Locomotive trains	51	599 259	640 310	34	432 246	466 280	34	353 181	387 215
Special freight trains									
Corridor trains	78	566 245	644 323	-	-	-	-	-	-

Charging elements of Running of trains- gross ton km proportionate part on the network of MÁV Zrt

Running of trains- gross ton km proportionate part Unit: HUF/gross ton km	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Passenger trains	0,36	0,36	0,36
Standard freight trains	0,30	-	0,30
Locomotive trains			
Special freight trains			
Záhony freight trains	0,27 0,26	-	0,27 0,26
Corridor trains	0,28	0,32 0,01	0,60 0,29

Charging elements of Running of trains- gross ton km proportionate part on the network of GYSEV Zrt

<i>Running of trains- gross ton km proportionate part</i> <i>Unit: HUF/gross ton km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Passenger trains	0,56	0,6	0,56
Freight trains*	0,28	0	0,28
Locomotive trains			

*The category Freight trains includes the categories Standard freight trains and Special freight trains.

2. 5.5.3.2 Charges

The following modifications were made:

Charging elements of use of catenary

<i>Use of catenary</i> <i>Unit: HUF/electric train km</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
MÁV Zrt.	47	66 19	113 66
GYSEV Zrt.	94 88	179	270 88

3. 5.3.2.3 Train running - further rules applied for special freight trains

The following modifications were made:

According to the definition in the aid scheme for the maintenance and revitalisation of single wagonload traffic by rail (hereinafter referred to as the "aid scheme"), as set out in Government Decision 1414/2020 (16.VII.), single wagonload trains may apply for aid outside the tariff scheme under the HÜSZ, within the framework of the aid scheme and under the conditions set out therein.

The aid scheme under the Government Decision entered into force on 29 October 2021. For the 2022/2023 timetable period, trains corresponding to the definition of single wagonload traffic will have to pay the rates applicable to general freight trains.

4. 7.3.1.3.1.2 Charges of the service

The following modifications were made:

Charging elements of Storage of vehicles on the network of GYSEV Zrt.

<i>Storage of vehicles</i> <i>Unit: HUF/ vehicle/day</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
	159	123 23	282 182

5. 7.3.1.3.2.1-2 Charges of the service

The following modifications were made:

Charging elements of Ensuring shunting staff on the network of MÁV Zrt.

<i>Ensuring of shunting staff for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	17 038 8 660
<i>Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains - ordered more than 8 days before the scheduled use of the service</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	23 804 5 650
<i>Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains - ordered within 8 days before the scheduled use of the service</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	17 212 4 500

Charging elements of Ensuring shunting staff on the network of GYSEV Zrt.

<i>Ensuring of shunting staff for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	23 699 9 800
<i>Ensuring of shunting staff for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	24 644 5 300

6. 7.3.1.3.2.2-2 Charges of the service

The following modifications were made:

Charging elements of availability of shunting staff on the network of GYSEV Zrt

<i>Availability of shunting staff for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	12 981 5 294
<i>Availability of shunting staff for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	12 981 4 000

7. 7.3.1.3.2.3-2 Charges of the service

The following modifications were made:

Charging elements of Ensuring traction unit on the network of MÁV Zrt.

<i>Ensuring of traction unit for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/vehicle/hour	57 812 40 623
<i>Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/vehicle/hour	57 994 25 230

Charging elements of Ensuring traction unit on the network of GYSEV Zrt.

<i>Ensuring of traction unit for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/vehicle/hour	42-556 24 066
<i>Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/vehicle/hour	29-689 24 066

8. 7.3.1.3.2.4-2 Charges of the service

The following modifications were made:

Charging elements of availability of traction unit on the network of GYSEV Zrt

<i>Availability of traction unit for passenger trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/vehicle/hour	22-553 19 376
<i>Availability of traction unit for freight and locomotive trains</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/vehicle/hour	22-666 18 200

9. 7.3.3.4.1 Charges of Use the service Use of the origin/destination stations by passenger trains

The following modifications were made:

Charging elements of the use of stations for stopping by passenger trains on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of stations by passenger trains for stopping</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	1 479	2-267 1 820	3-746 3 299
Station category II	1 089	2-263 1 679	3-352 2 768
Station category III	1 023	2-255 879	3-278 1 920
Station category IV	826	2-294 892	3-117 1 780

Charging elements of the use of stations for stopping by passenger trains on the network of GYSEV Zrt.

<i>Use of stations by passenger trains for stopping</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	1 167	4-785 893	2-952 2 060
Station category II	869	4-524 879	2-390 1 748
Station category III	848	4-458 700	2-306 1 548
Station category IV	1 042	2-477 351	3-519 1 393

10. 7.3.3.4.2 Charges of Use the service Use of the origin/destination stations by passenger trains

The following modifications were made:

Charging elements of the use of origin/destination stations by passenger trains on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of origin/destination stations by passenger trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	914	2-211 1 376	3-125 2 290
Station category II	867	2-212 959	3-079 1 826
Station category III	854	2-212 59	3-066 913
Station category IV	1-006 913	2-211	3-217 913

Charging elements of the use of origin/destination stations by passenger trains on the network of GYSEV Zrt

<i>Use of origin/destination stations by passenger trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Díj	Felár	Fizetendő összeg
Station category I	1 991	2-882 1 499	4-873 3 490
Station category II	2 842	2-882 158	5-724 3 000

11. 7.3.3.4.1 Charges of Use of stations for freight trains service

The following modifications were made:

Charging elements of the use of stations by freight trains on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of stations by freight trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	9-018 5 050	16-266	25-284 5 050
Station category II	6-403 2 530	12-734	19-137 2 530
Station category III	6-393 800	12-755	19-148 800

Charging elements of the use of stations by freight trains on the network of GYSEV Zrt.

<i>Use of stations by freight trains</i> <i>Unit: HUF/ use of stations</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Station category I	16 468 5 000	32 299	48 767 5 000
Station category II	10 694 4 000	16 484	27 178 4 000
Station category III	40 604 3 000	49 574	90 172 3 000

12. 7.3.1.3.4.2 Charges of the service

The following modifications were made:

Charging elements of train preparation on the network of GYSEV Zrt

<i>Train preparation</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	10 432 4 740

13. 7.3.1.3.3.2 Charges of the service

The following modifications were made:

Charging elements of train acceptance on the network of MÁV Zrt.

<i>Staff providing train acceptance</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/person/hour	10 431 4 500

14. 7.3.7.4.1 Charges of Exchange of axles service

The following modifications were made:

Charging elements of Exchange of axles on the network of MÁV Zrt

<i>Exchange of axles</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/vehicle	77 260
	27 960

15. 7.3.7.4.2 Charges of Use of bogies service

The following modifications were made:

Charging elements of Use of bogies on the network of MÁV Zrt

<i>Use of bogies</i>	Amount to be paid
Unit: HUF/hour/bogie	147
	49

16. 7.3.7.4.3 Charges of Use of wagon weigh bridges (scales) service

The following modifications were made:

Charging elements of use of wagon weigh bridges on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of wagon weigh bridges (scales)</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
<i>Unit: HUF/ vehicle</i>	13 012 2 700	737	13 749 2 700

Charging elements of use of wagon weigh bridges on the network of GYSEV Zrt.

<i>Use of wagon weigh bridges (scales)</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
<i>Unit: HUF/ vehicle</i>	2 842	1 459 223	4 301 3 065

17. 7.3.7.4.4 Charges of Ensuring staff for weighing service

The following modifications were made:

Charging elements of ensuring staff for weighing on the network of MÁV Zrt.

<i>Staff ensured for weighing</i>	Amount to be paid
<i>Unit: HUF/vehicle</i>	6 126 4 500

18. 7.3.10.4.1 Charges of Use of refuelling facilities service

The following modifications were made:

Charging elements of use of Use of refuelling facilities on the network of MÁV Zrt.

<i>Use of refuelling facilities</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
<i>Unit: HUF/ litre</i>	60 27	6	66 27

Charging elements of use of Use of refuelling facilities on the network of GYSEV Zrt.

<i>Use of refuelling facilities</i>	Charge	Mark-up	Amount to be paid
<i>Unit: HUF/ litre</i>	39 38	5	44 38

ANNEXES**19. Annex 5.2-6 - Summing-up table of network access charges for the 2022/2023 timetable period**

The following modifications were made:

Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for the 2022/2023 timetable period (HUF)

Services of MÁV Zrt. 2022/2023	Charge	Mark-up	Amount to be paid	CD modification No1		
				Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	8	9	1	8	9
Running of trains						
Gross ton proportionate part						
Passenger train, Standard freight train, Locomotive train	0,36	0,36	0,72	0,30	-	0,30
Special freight train- Freight train of Záhony	0,27	0,33	0,60	0,26	-	0,26
Special freight train- Corridor freight train	0,28	0,32	0,60	0,28	0,01	0,29
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	63	671	734	63	327	390
track section category II	98	882	980	98	243	341
track section category III	93	826	919	93	35	128
Locomotive trains						
track section category I	64	677	741	64	346	410
track section category II	95	857	952	95	310	405
track section category III	105	932	1 037	105	285	390
Standard freight trains						
track section category I	64	675	739	64	396	460
track section category II	86	767	853	86	341	427
track section category III	145	1 400	1 545	145	83	228
Special freight trains - Freight train of Záhony						
track section category I	60	636	696	60	361	421
track section category II	106	970	1 076	106	282	388
track section category III	104	898	1 002	104	107	211
Special freight trains - Corridor freight train						
track section category I	55	577	632	55	404	459
track section category II	89	810	899	89	337	426
track section category III						
Use of catenary	47	66	113	47	19	66
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	1 479	2 267	3 746	1 479	1 820	3 299
II. station category	1 089	2 263	3 352	1 089	1 679	2 768
III. station category	1 023	2 255	3 278	1 023	897	1 920
IV. station category	826	2 291	3 117	826	892	1 718
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	914	2 211	3 125	914	1 376	2 290
II. station category	867	2 212	3 079	867	959	1 826
III. station category	854	2 212	3 066	854	59	913
IV. station category	1 006	2 211	3 217	913	-	913
Use of stations by freight trains						
I. station category	9 018	16 266	25 284	5 050	-	5 050
II. station category	6 403	12 734	19 137	2 530	-	2 530
III. station category	6 393	12 755	19 148	800	-	800
Storage of vehicles	95	97	192	95	97	192
Use of wagon weigh bridges (scales)	13 012	737	13 749	2 700	-	2 700
Use of refuelling facilities	60	6	66	27	-	27
Ensuring of shunting staff for passenger trains	17 038	17 038	17 038	8 660	-	8 660
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	17 212	-	17 212	5 650	-	5 650
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	23 804	-	23 804	4 500	-	4 500
Ensuring of traction unit for passenger trains	57 812	-	57 812	40 623	-	40 623
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	57 991	-	57 991	25 350	-	25 350
Ensuring of fuel for traction	276	-	276	276	-	276
Staff providing train acceptance	10 431	-	10 431	4 500	-	4 500
Staff ensured for weighing	6 126	-	6 126	4 500	-	4 500
Exchange of axles	77 260	-	77 260	27 960	-	27 960
Use of bogies	147	-	147	49	-	49
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	21,8	-	21,8	21,8	-	21,8
System-use	4,3	-	4,3	4,3	-	4,3
Network loss of transmitted traction current	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6
Energy tax	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	4,4	-	4,4	4,4	-	4,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	22,3	-	22,3	22,3	-	22,3
System-use	4,7	-	4,7	4,7	-	4,7
Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
Energy tax	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	3,9	-	3,9	3,9	-	3,9
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	278	-	278	278	-	278
Ticketing and reckoning activity	116	-	116	116	-	116

Network Statement 2022-2023. Modification No 1 - Modification list

Summing-up table of network access charges of GYSEV Zrt for the 2022/2023 timetable period (HUF)

Services of GYSEV Zrt. 2022/2023	Charge	Mark-up	Amount to be paid	CD modification No1		
				Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	10	11	1	10	11
Running of trains						
Gross ton proportionate part	0,56	0,60	1,16	0,28	0	0,28
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	49	512	561	49	261	310
track section category II	49	377	426	49	231	280
track section category III	41	344	385	41	174	215
Locomotive trains						
track section category I	51	559	610	51	259	310
track section category II	34	432	466	34	246	280
track section category III	34	353	387	34	181	215
Standard freight trains						
track section category I	78	571	649	78	321	399
track section category II	117	609	726	117	182	299
track section category III	158	469	627	158	41	199
Special freight trains - Corridor freight train						
track section category I	78	566	644	78	245	323
track section category II	-	-	-	-	-	-
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	91	479	270	88	-	88
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	1 167	1 785	2 952	1 167	893	2 060
II. station category	869	1 521	2 390	869	879	1 748
III. station category	848	1 458	2 306	848	700	1 548
IV. station category	1042	2 477	3 519	1 042	351	1 393
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	1 991	2 882	4 873	1 991	1 499	3 490
II. station category	2 842	2 882	5 724	2 842	158	3 000
III. station category	-	-	-	-	-	-
IV. station category	-	-	-	-	-	-
Use of stations by freight trains						
I. station category	16 468	32 299	48 767	5 000	-	5 000
II. station category	10 694	16 484	27 178	4 000	-	4 000
III. station category	40 601	49 571	90 172	3 000	-	3 000
Storage of vehicles	159	123	282	159	23	182
Use of wagon weigh bridges (scales)	2 842	1 459	4 301	2 842	223	3 065
Use of refuelling facilities	39	5	44	38	-	38
Ensuring of shunting staff for passenger trains	23 699	-	23 699	9 800	-	9 800
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains	24 644	-	24 644	5 300	-	5 300
Availability of shunting staff for passenger trains	12 981	-	12 981	5 294	-	5 294
Availability of shunting staff freight and locomotive trains	12 981	-	12 981	4 000	-	4 000
Ensuring of traction unit for passenger trains	42 556	-	42 556	24 066	-	24 066
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	29 689	-	29 689	24 066	-	24 066
Availability of traction unit for passenger trains	22 553	-	22 553	19 376	-	19 376
Availability of traction unit for freight and locomotive trains	22 666	-	22 666	18 200	-	18 200
Ensuring of fuel for traction	268	-	268	268	-	268
Ensuring of water for water supply	467	-	467	467	-	467
Train preparation	10 432	-	10 432	4 740	-	4 740
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	25,2	-	25,2	25,2	-	25,2
System-use	6,4	-	6,4	6,4	-	6,4
Network loss of transmitted traction current	2,1	-	2,1	2,1	-	2,1
Energy tax	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6
Funds under the Act on Electricity	8,3	-	8,3	8,3	-	8,3
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	25,2	-	25,2	25,2	-	25,2
System-use	6,4	-	6,4	6,4	-	6,4
purposes	2,1	-	2,1	2,1	-	2,1
Energy tax	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6
Funds under the Act on Electricity	8,3	-	8,3	8,3	-	8,3
Technical inspection of railway vehicles	10 856	-	10 856	10 856	-	10 856
Ticketing and reckoning activity	138	-	138	138	-	138

20. Annex 2.6 Infrastructure enhancement works to be expected in the years following the timetable year of 2022/2023

The following modifications were made:

GYSEV Zrt.

Number	Line	Line section	Start	End	Reason for restriction	Expected effect	Remarks
1	17	Vasvár-Pácsony	22/04/2024	26/05/2024	Road crossing reconstruction AS 1263 STRAIL	speed restriction prevention	
2	16	Jánossomorja-Bősárkány	13/05/2024	27/05/2024	Jánossomorja-Bősárkány bedding sifting	speed restriction prevention, maintaining axle load	
3	20	Vép-Szombathely	29/05/2024	05/06/2024	Vép-Szombathely right track ballast screening	speed restriction prevention, maintaining axle load	
4	20	Vép-Szombathely	07/06/2024	09/06/2024	Vép-Szombathely left track ballast screening	speed restriction prevention, maintaining axle load	
5	8	Ikrény - Enese	10/06/2024	16/06/2024	Ikrény - Enese substructure head widening	maintaining axle load	
6	8	Kóny - Csorna	10/06/2024	16/06/2024	Kóny - Csorna substructure head widenings	maintaining axle load	
7	17	Szombathely-Zalaszentiván	13/06/2024	30/06/2024	Szombathely-Zalaszentiván ballast screening	speed restriction prevention, maintaining axle load	
8	21	Alsórönök-Szentgotthárd	15/07/2024	21/07/2024	Road crossing reconstruction AS 1677 EDILON	speed restriction prevention	
9	16	Hegyeshalom-Jánossomorja	15/07/2024	19/07/2024	Replacement of Mosonszolnok siding No 2	speed restriction prevention	
10	8	Csorna - Rábatamási	16/09/2024	30/09/2024	Csorna - Rábatamási substructure head widening	maintaining axle load	
11	8	Rábatamási - Kapuvár	16/09/2024	30/09/2024	Rábatamási - Kapuvár substructure head widenings	maintaining axle load	
12	8	Kapuvár-Fertőendréd	16/09/2024	30/09/2024	Kapuvár-Fertőendréd substructure head widening	maintaining axle load	
13	8	Petőháza-Fertőszentmiklós	16/09/2024	30/09/2024	Petőháza-Fertőszentmiklós substructure head widening	maintaining axle load	
14	8	Pinnye-Fertőboz	16/09/2024	30/09/2024	Pinnye-Fertőboz substructure head widening	maintaining axle load	
15	8	Fertőboz-Sopron	16/09/2024	30/09/2024	Railway overpass renovation	speed restriction prevention	
16	8	Pinnye-Fertőboz	16/09/2024	30/09/2024	Pinnye-Fertőboz overhead line reconstruction	prevention of overhead line disturbances	
17	8	Csorna - Győr	01/10/2024	06/10/2024	Track and overhead line maintenance	speed restriction prevention, prevention of overhead line disturbances	
18	15	Lövő-Nemeskér	07/10/2024	12/10/2024	Road crossing reconstruction AS 593 EDILON	speed restriction prevention	
19	17	Szombathely Rendező - Püspökmolnári	07/10/2024	12/10/2024	Replacement of siding No 1 at Hatmajor	speed restriction prevention	
20	17	Szombathely Rendező - Püspökmolnári	07/10/2024	12/10/2024	Replacement of siding No 2 at Hatmajor	speed restriction prevention	

21. Annex 5.2-2 Charging Document of MÁV Zrt.

1. 2.3 Basis of modification of the CD

The following modifications were made:

Until the date of publication Network Statement 2022/2023, the Infrastructure Manager did not send the notification, about the amount and use of state contribution on 2022/2023 timetable period.

On December 23, 2021, MÁV Zrt. sent to VPE Kft. Letter No 41560/2021 / MAV, which contains the amount and use of state contribution on 2022/23 timetable period. Accordingly, the cost base of the related network access charges could be reduced by HUF 98.540 billion. See section 3.8 for more details.

2. 3.8 Amount of state contribution

The following modifications were made:

~~By the date of publication specified in the decree the notification was not received by VPE Kft. about the amount and use of state contribution on 2022/23 timetable period.~~

Based on the letter No. **41560/2021/MAV** sent by MÁV Zrt, the amount of state contribution that can be taken into account in the charging process is as follows:

- regarding basic services: HUF 72,527 bn
- regarding supplementary services: HUF 26,013 bn

Based on the referred letter, the amount to be paid has been established:

- In the freight sector regarding basic and supplementary services of MÁV Zrt in 2022/2023 timetable period the volume of the network access charges increased by 3% taking into account the performance data provided during the charging for the 2021/2022 timetable year, in case of unchanged performance (indexation of freight transport services).
- In the passenger sector the amount of network access charges from basic and supplementary services of MÁV Zrt in the 2022/2023 timetable period is equal to the amount of payable network access charges which determined to the 2021/2022 timetable period.
- The state contribution should not result the reduction in network access charges for the 2022/2023 timetable period compared to the 2021/2022 timetable period unless if it comes from legislation, ministerial provision or cost conditions.
- Ensuring of electric energy and fuel used for traction current should not receive financial support as well as Ensuring of electric energy and fuel used for other than traction purposes.
- As in the case of the 2021/2022 timetable, in order to meet the transport policy objectives related to rail competitiveness, the amounts to be paid for the running of trains (both train km and gross ton km proportionate part of the service) of the following relevant freight trains will be reduced by the aggregate revenue from basic and supplementary services will be varied according to the indexation of freight transport services:

- the arriving and departing freight trains to/from Záhony area which run on normal gauge („Záhony freight trains”);
- those freight trains which run in the international corridor route („Corridor freight trains”) in accordance with Regulation 913/2010/ EU.
- For freight trains that do not exceed 80 chargeable km and 1000 gross ton weight (single wagon load), the reduced amounts to be paid are published, with the proviso that 1414/2020. (VII. 16.) with the entry into force of the support system according to the Government Resolution, the amounts to be paid for standard freight trains according to the indexation of freight transport services shall be validated for these trains, regardless of the date of allocation of the affected train paths.
- During the data supply the effects of changes of station’s category have been taken into account. Railway companies bear the benefits, and disadvantages that result from the change of category due to changes in technical parameters.

The letters on the distribution of state contribution is listed in Annex 7.

The distribution of the amount of state contribution between different services can be seen in Annex 6 and the charges created after the distribution are included in Annex 5.

3. Table 7: Basic services - Ensuring train path, Running of trains - Gross ton km proportionate part, Use of catenary- determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Ensuring of train path	Running of trains			Use of catenary
		Gross ton proportionate part			
		Passenger train, standard freight train, locomotive train	Freight train of Záhony	Corridor freight train	
1. Amount of charge of access part	1	0,36	0,27	0,28	47
2. Amount of mark-up	8	0,36	0,33	0,32	66
3. Amount of discount	-	-	-	-	-
4. Amount fo state contribution	0	0,42	0,34	0,31	47
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	9	0,30	0,26	0,29	66

4. Table 8: Basic services - Running of trains -Train km proportionate - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Running of trains												
	Train km proportionate part												
	Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Freight trains of Záhony		Corridor freight trains	
Category I.	Category II.	Category III.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	63	98	93	95	105	64	86	145	69	106	104	53	89
2. Amount of mark-up	671	882	826	857	932	675	767	1 400	636	970	898	577	810
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount fo state contribution	344	639	791	547	647	279	426	1 317	275	688	791	173	473
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	390	341	128	405	390	460	427	228	421	388	211	499	426

5. Table 13: Use of stations by passenger trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin/destination stations by passenger trains			
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.
1. Amount of charge of access part	612	614	609	609	762	762	762	762
2. Amount of charge of supply part	867	475	414	217	152	105	92	244
3. Amount of mark-up	2 267	2 263	2 255	2 291	2 211	2 212	2 212	2 211
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	447	584	1 358	1 399	835	1 253	2 153	2 304
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	3 299	2 768	1 920	1 718	2 290	1 826	913	913

6. Table 14: Use of stations by freight trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	6 761	5 892	5 933
2. Amount of charge of supply part	2 257	511	460
3. Amount of mark-up	16 266	12 734	12 755
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	20 234	16 607	18 348
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 050	2 530	800

7. Table 17: Other complex supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount of charge of access part	94	254	3
2. Amount of charge of supply part	1	12 758	57
3. Amount of mark-up	97	737	6
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	0	11 049	39
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	192	2 700	27

8. Table 20: Shunting services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Ensuring of shunting staff			Ensuring of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains		For passenger trains	For freight and loco trains
		ordered within 8 days before the scheduled use of the service	ordered more than 8 days before the scheduled use of the service		
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	17 038	17 212	23 804	57 812	57 991
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	8 378	11 562	19 304	17 189	32 641
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	8 660	5 650	4 500	40 623	25 350

9. Table 23: Other supply part of supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Train acceptance	Staff ensured for weighing	Exchange of axles	Use of bogies
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	276	10 431	6 126	77 260	147
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	5 931	1 626	49 300	98
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	276	4 500	4 500	27 960	49

10. Annex 5/a: Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for the 2022/2023 timetable period (HUF)

The following modifications were made:

Services - MÁV Zrt. 2022/2023	Charge of access part	Charge of supply part	Mark-up	Discount	State contribution	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-	8	-	0	9
Running of trains						
Gross ton proportionate part						
Passenger train, Standard freight train, Locomotive train	0,36	-	0,36	-	0,42	0,30
Special freight train - Freight train of Záhony	0,27	-	0,33	-	0,34	0,26
Special freight train - Corridor freight train	0,28	-	0,32	-	0,31	0,29
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	63	-	671	-	344	390
track section category II	98	-	882	-	639	341
track section category III	93	-	826	-	791	128
Locomotive trains						
track section category I	64	-	677	-	331	410
track section category II	95	-	857	-	547	405
track section category III	105	-	932	-	647	390
Standard freight trains						
track section category I	64	-	675	-	279	460
track section category II	86	-	767	-	426	427
track section category III	145	-	1 400	-	1 317	228
Special freight trains - Freight train of Záhony						
track section category I	60	-	636	-	275	421
track section category II	106	-	970	-	688	388
track section category III	104	-	898	-	791	211
Special freight trains - Corridor freight train						
track section category I	55	-	577	-	173	459
track section category II	89	-	810	-	473	426
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	47	-	66	-	47	66
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	612	867	2 267	-	447	3 299
II. station category	614	475	2 263	-	584	2 768
III. station category	609	414	2 255	-	1 358	1 920
IV. station category	609	217	2 291	-	1 399	1 718
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	762	152	2 211	-	835	2 290
II. station category	762	105	2 212	-	1 253	1 826
III. station category	762	92	2 212	-	2 153	913
IV. station category	762	244	2 211	-	2 304	913
Use of stations by freight trains						
I. station category	6 761	2 257	16 266	-	20 234	5 050
II. station category	5 892	511	12 734	-	16 607	2 530
III. station category	5 933	460	12 755	-	18 348	800
Storage of vehicles	94	1	97	-	0	192
Use of wagon weigh bridges (scales)	254	12 758	737	-	11 049	2 700
Use of refuelling facilities	3	57	6	-	39	27
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-	17 038	-	-	8 378	8 660
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	-	17 212	-	-	11 562	5 650
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	-	23 804	-	-	19 304	4 500
Ensuring of traction unit for passenger trains	-	57 812	-	-	17 189	40 623
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	-	57 991	-	-	32 641	25 350
Ensuring of fuel for traction	-	276	-	-	-	276
Train acceptance	-	10 431	-	-	5 931	4 500
Staff ensured for weighing	-	6 126	-	-	1 626	4 500
Exchange of axles	-	77 260	-	-	49 300	27 960
Use of bogies	-	147	-	-	98	49
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	-	21,8	-	-	-	21,8
System-use	-	4,3	-	-	-	4,3
Network loss of transmitted traction current	-	0,6	-	-	-	0,6
Energy tax	-	0,3	-	-	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	-	4,4	-	-	-	4,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	-	22,3	-	-	-	22,3
System-use	-	4,7	-	-	-	4,7
Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	-	0,3	-	-	-	0,3
Energy tax	-	0,3	-	-	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	-	3,9	-	-	-	3,9
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	-	278	-	-	-	278
Ticketing and reckoning activity	-	116	-	-	-	116

11. Annex 5/b: Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for the 2022/2023 timetable period (HUF) broken down by Network Statement

The following modifications were made:

Services - MÁV Zrt. 2022/2023	Modification No 1					
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	8	9	1	8	9
Running of trains						
Gross ton proportionate part						
Passenger train, Standard freight train, Locomotive train	0,36	0,36	0,72	0,30	-	0,30
Special freight train - Freight train of Záhony	0,27	0,33	0,60	0,26	-	0,26
Special freight train - Corridor freight train	0,28	0,32	0,60	0,28	0,01	0,29
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	63	671	734	63	327	390
track section category II	98	882	980	98	243	341
track section category III	93	826	919	93	35	128
Locomotive trains						
track section category I	64	677	741	64	346	410
track section category II	95	857	952	95	310	405
track section category III	105	932	1 037	105	285	390
Standard freight trains						
track section category I	64	675	739	64	396	460
track section category II	86	767	853	86	341	427
track section category III	145	1 400	1 545	145	83	228
Special freight trains - Freight train of Záhony						
track section category I	60	636	696	60	361	421
track section category II	106	970	1 076	106	282	388
track section category III	104	898	1 002	104	107	211
Special freight trains - Corridor freight train						
track section category I	55	577	632	55	404	459
track section category II	89	840	899	89	337	426
track section category III						
Use of catenary	47	66	113	47	19	66
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	1 479	2 267	3 746	1 479	1 820	3 299
II. station category	1 089	2 263	3 352	1 089	1 679	2 768
III. station category	1 023	2 255	3 278	1 023	897	1 920
IV. station category	826	2 291	3 417	826	892	1 718
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	914	2 211	3 125	914	1 376	2 290
II. station category	867	2 242	3 079	867	959	1 826
III. station category	854	2 242	3 066	854	59	913
IV. station category	1 006	2 241	3 247	913	-	913
Use of stations by freight trains						
I. station category	9 018	16 266	25 284	5 050	-	5 050
II. station category	6 403	12 734	19 137	2 530	-	2 530
III. station category	6 393	12 755	19 148	800	-	800
Storage of vehicles	95	97	192	95	97	192
Use of wagon weigh bridges (scales)	13 012	737	13 749	2 700	-	2 700
Use of refuelling facilities	60	6	66	27	-	27
Ensuring of shunting staff for passenger trains	17 038	-	17 038	8 660	-	8 660
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered within 8 days before the scheduled use of the service	17 242	-	17 242	5 650	-	5 650
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains ordered more than 8 days before the scheduled use of the service	23 804	-	23 804	4 500	-	4 500
Ensuring of traction unit for passenger trains	57 842	-	57 842	40 623	-	40 623
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	57 994	-	57 994	25 350	-	25 350
Ensuring of fuel for traction	276	-	276	276	-	276
Train acceptance	10 434	-	10 434	4 500	-	4 500
Staff ensured for weighing	6 126	-	6 126	4 500	-	4 500
Exchange of axles	77 260	-	77 260	27 960	-	27 960
Use of bogies	147	-	147	49	-	49
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	21,8	-	21,8	21,8	-	21,8
System-use	4,3	-	4,3	4,3	-	4,3
Network loss of transmitted traction current	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6
Energy tax	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	4,4	-	4,4	4,4	-	4,4
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	22,3	-	22,3	22,3	-	22,3
System-use	4,7	-	4,7	4,7	-	4,7
Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
Energy tax	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
Funds under the Act on Electricity	3,9	-	3,9	3,9	-	3,9
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)	278	-	278	278	-	278
Ticketing and reckoning activity	116	-	116	116	-	116

12. Annex 6: Summing-up table of state contribution in services for the 2022/2023 timetable period for MÁV Zrt.

The following modifications were made:

Services			Amount of state contribution (HUF)		
	Ensuring of train path		2 071 242		
Basic service	Running of trains	Gross ton proportionate part	Passenger trains, Standard freight trains, Locomotive trains	16 262 708 446	
			Special - Freight trains of Záhony	743 685 026	
			Special - Corridor freight trains	713 508 914	
		Train km proportionate part	Passenger trains	I.	19 045 156 023
				II.	9 535 277 956
				III.	14 985 130 320
			Locomotive trains	I.	996 535 713
				II.	370 804 848
				III.	142 273 068
			Standard freight trains	I.	3 383 233 148
				II.	971 728 421
				III.	946 755 339
		Special freight trains - Freight trains of Záhony	I.	332 255 378	
			II.	35 028 609	
			III.	2 812 734	
Special freight trains - Corridor freight trains	I.	272 092 670			
	II.	43 199 064			
	III.	-			
Use of catenary		3 742 740 159			
Total (basic services)			72 526 997 077		
Complex supplementary service	Use of stations by passenger trains for stopping	Station category I	2 033 681 126		
		Station category II	3 429 560 825		
		Station category III	1 676 798 943		
		Station category IV	2 986 818 759		
	Use of origin/destination stations by passenger trains	Station category I	632 640 488		
		Station category II	210 867 893		
		Station category III	13 523 389		
		Station category IV	4 313 116		
	Use of stations by freight trains	Station category I	2 278 927 418		
		Station category II	2 169 641 034		
Station category III		571 609 039			
Storage of vehicles		419 068			
Use of wagon weigh bridges (scales)		305 523 983			
Use of refuelling facilities		1 458 235 515			
Supply part of supplementary service	Ensuring of shunting staff for passenger trains		2 057 823 428		
	Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains	ordered more than 8 days	807 230 696		
		ordered within 8 days	3 119 452 871		
	Ensuring of traction unit for passenger trains		66 041 637		
	Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains		1 869 393 145		
	Ensuring of fuel for traction		-		
	Train acceptance		16 985 070		
	Staff ensured for weighing		10 970 023		
	Exchange of axles		204 753 275		
Use of bogies		87 697 615			
Total (supplementary services)			26 012 908 357		
Additional service	Ensuring of traction current	Transmitted traction current	-		
		System-use	-		
		Network loss of transmitted traction current	-		
		Energy tax	-		
		Funds under the Act on Electricity	-		
	Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)	Transmitted electric energy used for other than	-		
		System-use	-		
		Network loss of transmitted electric energy used for	-		
		Energy tax	-		
		Funds under the Act on Electricity	-		
Ensuring of fuel used for other than traction purposes (preheating, precooling)		-			
Ancillary service	Ticketing and reckoning activity		-		
Total (additional services + ancillary services)			-		
TOTAL			98 539 905 433		

13. Annex 7: Letters from MÁV Zrt. regarding state contribution in the 2022/2023 timetable period

The following modifications were made:



ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓ

JPE/302-10/3/2021

Németh Réka asszony
ügyvezető igazgató

Iktatószám: 41560/2021/MAV

Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.
Budapest
Szabadság tér 7.
1054

Tájékoztatásul:

Dr. Mosóczi László, Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkár, Innovációs és Technológiai Minisztérium 1440, Budapest Pf. 1.

Dr. Dér Ádám, Társasági Portfólióért Felelős Helyettes Államtitkárság,
Miniszterelnöki Kormányiroda, 1357 Budapest, Pf. 3.

Tárgy: 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjakban figyelembe vehető állami szerepvállalás mértéke

Tisztelt Ügyvezető Igazgató Asszony!

A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során kérem, hogy az állami szerepvállalás tekintetében az egyes szolgáltatások vonatkozásában lehetőség szerint az 1. számú mellékletben meghatározott értékeket szíveskedjen figyelembe venni.

Kérem, hogy a 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó fizetendő egységár kalkulációja során az Innovációs és Technológiai Minisztériumtól (továbbiakban: ITM) érkezett, csatolt VIF/122500-1/2021-ITM számú levélben szereplő kitételeket szíveskedjen figyelembe venni (2. számú melléklet).

A 1414/2020. (VII. 16.) Kormányhatározat szerinti vasúti egyes kocsis teherfuvarozás támogatási programja 2021. október 29-én hatályba lépett. Az ITM-mel történt egyeztetés alapján a 2022/2023-as menetrendi időszakban az egyes kocsis forgalom definíciójának megfelelő vonatoknak az általános tehervonatokra vonatkozó díjtételeket kell megfizetniük. Kérem, hogy e tényre a MÁV Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában is utalni szíveskedjen.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG


1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. • Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: (1) 351 51 77 • Fax: (1) 352 15 60
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272
E-mail: homolya.robert@mav.hu

A MÁV Zrt. a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 58/2015. (IX. 30.) NFM rendelet 19. § (1) bekezdése értelmében a VPE Kft. által megadott formában elkészítette a pályaműködtetésre vonatkozó adatszolgáltatását, amely az utolsó lezárt üzleti év (2020) tényadatain és a 2023. évi tervadatokon alapul. Az adatszolgáltatást elektronikus úton küldjük meg a VPE Kft. számára ezzel eleget téve a 2023. évi Díjképzési Dokumentum elkészítéséhez kapcsolódó jogszabályi kötelezettségének.

A díjképzési rendszer elemeinek meghatározása során felmerülő további kérdések esetén a MÁV Zrt. munkatársai készséggel állnak rendelkezésére.

Budapest, 2021. december 23

Üdvözlettel:


dr. Homolya Róbert
elnök-vezérigazgató



1. számú melléklet – Az egyes szolgáltatásokban figyelembe vehető állami szerepvállalás értéke

Szolgáltatás megnevezése			Állami szerepvállalás értéke (Ft)		
ALAPSZOLGÁLTATÁS	Menetvonal biztosítás		2 071 242		
	Bruttótonnakm arányos rész	Általános	16 262 708 446		
		Záhonyi tehervonat	743 685 026		
		Egyes kocsi forgalom			
		Korridor tehervonatok	713 506 814		
	Közlekedtetés	Általános tehervonat	1. kategória	3 383 233 148	
			2. kategória	971 728 421	
			3. kategória	946 755 339	
			Záhonyi tehervonat	1. kategória	332 255 378
				2. kategória	35 026 609
				3. kategória	2 812 734
		Egyes kocsi forgalom	1. kategória		
			2. kategória		
			3. kategória		
		Vonatkm arányos rész	Korridor tehervonat	1. kategória	272 092 670
				2. kategória	43 199 064
				3. kategória	0
	Személyvonat		1. kategória	19 045 156 023	
			2. kategória	9 535 277 956	
			3. kategória	14 985 130 320	
Mozdoryvonat	1. kategória	996 535 713			
	2. kategória	370 804 848			
	3. kategória	142 273 068			
Felsővezetéki rendszerek használata			3 742 740 159		
ALAPSZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREVPÁLLALÁS			72 526 997 076		
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁS	Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	1. kategória	2 033 681 126		
		2. kategória	3 429 560 825		
		3. kategória	1 678 798 943		
		4. kategória	2 986 818 759		
	Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használata	1. kategória	632 640 488		
		2. kategória	210 867 893		
		3. kategória	13 623 389		
		4. kategória	4 313 116		
	Tehervonati állomáshasználat	1. kategória	2 278 927 418		
		2. kategória	2 169 641 034		
		3. kategória	571 609 039		
	Járműtárolás		419 066		
	Vasúti járműmérleghez való hozzáférés		305 623 983		
	Üzemanyag vételező helyekhez való hozzáférés		1 468 236 515		
	Tolatőszemélyzet biztosítás személyszállító vonatok részére		2 057 823 428		
	Tolatőszemélyzet biztosítás tehervonatok részére	8 napon belül megrendelt	807 230 696		
		8 napon kívül megrendelt	3 119 452 871		
	Vontatójármű biztosítás személyszállító vonatok számára		66 041 637		
	Vontatójármű biztosítás tehervonatok számára		1 889 393 145		
	Vontatási célú üzemanyag biztosítás				
Vonatfelvétel		16 985 070			
Mérlegeléshez biztosított pályavasúti személyzet		10 970 023			
Tengelytárcsázás		204 753 275			
Forgóház használat		87 697 615			
JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREVPÁLLALÁS			26 012 908 357		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁS	Vontatási célú villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)villamos energia biztosítása		0		
	Nem vontatási célú (előfűtésre, előhűtésre felhasznált)üzemanyag biztosítása		0		
KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREVPÁLLALÁS			0		
Mellék szolgáltatás	Menetjegy értékesítés				
MELLÉK SZOLGÁLTATÁSRA FELHASZNÁLT ÖSSZES ÁLLAMI SZEREVPÁLLALÁS			0		
ÁLLAMI SZEREVPÁLLALÁS ÉRTÉKE ÖSSZESEN			98 539 905 433		



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

DR. MÓSOCCI LÁSZLÓ
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 122500-1 / 2021-ITM

dr. Homolya Róbert úr részére

Elnök-vezérigazgató

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Budapest

Könyves Kálmán krt. 54-60.

1 0 8 7

Tárgy:A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez szükséges állami pályaműködtetési költségterítés meghatározása

Tisztelt Elnök-Vezérigazgató Úr!

A MÁV Magyar Államvasutak Zrt. (a továbbiakban: MÁV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött KIF/568/2015-NFM_SZERZ számú szerződés keretein belül a 2022/2023-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségterítés értékét 145 399 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségterítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségterítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2020. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2023. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a MÁV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege az árufuvarozási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során leadott teljesítményadatok figyelembe vételével, változatlan teljesítmény esetén 3%-kal növekedjen (árufuvarozási szolgáltatások indexálása).

Postacím: 1440 Budapest, Pf. 1. Telefon: (06 1) 795 1700 Web: www.kormany.hu

- A MÁV Zrt. 2022/2023. évi alap- és járulékos szolgáltatásaiból származó vasúti hálózat-hozzáférési díjtömege a személyszállítási szektor vonatkozásában a 2021/2022. menetrendi évre vonatkozó díjképzés során meghatározott fizetendő díjtömeggel egyezzen meg (az esetleges teljesítményváltozás egységárváltozással kompenzálható).
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.
- A 2021/2022. menetrendi évhez hasonlóan a vasút versenyképességével összefüggő közlekedéspolitikai célok érvényesítése érdekében az állami szerepvállalás felosztása során az alábbi érintett tehervonatok közlekedtetéséért (mind vonatkm, mind bruttótonnakm arányos rész) fizetendő összegét csökkentsék úgy, hogy az áru fuvarozási szektor által fizetendő alap- és járulékos szolgáltatásokból származó összesített bevétel az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint változzon:
 - o a záhonyi körzetbe érkező, illetve onnan induló normál nyomtávon közlekedő tehervonatok („záhonyi vonatok”);
 - o a 913/2010/EU rendelet szerinti korridorokon közlekedő, korridor vonatnemenben közlekedő tehervonatok („korridor vonatok”).
- A 80 díjzabási km-t és 1000 bruttótonna tömeget meg nem haladó tehervonatok („egyes kocsis forgalom”) esetén a fentiek alapján meg kell hirdetni a csökkentett fizetendő összegeket azzal, hogy a 1414/2020. (VII. 16.) Korm. határozat szerinti támogatási rendszer hatálybalépésével egyidőben ezen vonatok esetén is az általános tehervonatokra az áru fuvarozási szolgáltatások indexálása szerint alkalmazandó fizetendő összegeket kell érvényesíteni, függetlenül az érintett menetvonalak kiutalásának időpontjától.
- Az állomás átkategorizálásokról adódó változások várható hatásait is kérem figyelembe venni az adatszolgáltatás során. A műszaki paraméterek változásából adódó átkategorizálásokról terheit, illetve előnyeiket a vállalkozó vasúti társaságok viseljék.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2021. november 30. „

Üdvözlettel:


Dr. Mosóczy László


Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.

22. Annex 5.2-2 Charging Document of GYSEV Zrt.

1. 2.3 Basis of modification of the CD

The following modifications were made:

Until the date of publication Network Statement 2022/2023, the Infrastructure Manager did not send the notification, about the amount and use of state contribution.

On December 15 2021, GYSEV Zrt. sent to VPE Kft. Letter No 021098/2021, which contains the the amount of state contribution of 2022/23 timetable period. Accordingly, the cost base of the related network access charges could be reduced by HUF 7,776 billion. See section 3.8 for more details.

2. 3.8 Amount of state contribution

The following modifications were made:

~~By the date of publication specified in the decree the notification was not received by VPE about the amount and use of state contribution on 2022/23 timetable period.~~

Based on the letter No. 021098/2021 sent by GYSEV, the amount of state contribution that can be taken into account in the charging process is as follows:

- regarding basic services: HUF 4,860 bn
- regarding supplementary services: HUF 2,916 bn

Based on the referred letter, the amount to be paid has been established as follows:

- Charges for services in the freight transport sector should not change, except this is required by law or the requirements of this document or the cost conditions.
- Charges for services in the passenger transport sector should not change, except this is required by law or the requirements of this document or the cost conditions.
- The state contribution should not result the reduction in network access charges for the 2022/2023 timetable period compared to the 2021/2022 timetable period except this is required by law or the requirements of this document or the cost conditions.
- Ensuring of electric energy and fuel used for traction current should not receive financial support as well as Ensuring of electric energy and fuel used for other than traction purposes.

3. Table 5: Basic services - Ensuring train path, Running of trains - Gross ton proportionate part, Use of catenary- determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Ensuring of train path	Running of trains											Use of catenary		
		Gross ton proportionate part	Train km proportionate part												
			Passenger trains			Locomotive trains			Standard freight trains			Corridor freight trains			
		Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.	Category I.	Category II.	Category III.		
1. Amount of charge of access part	1	0,56	49	49	41	51	34	34	78	117	158	78	-	-	91
2. Amount of mark-up	10	0,60	512	377	344	559	432	353	571	609	468	566	-	-	179
3. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of state contribution	-	0,88	251	146	170	300	186	172	250	427	427	321	-	-	182
Amount to be paid (1 + 2 - 3 - 4)	11	0,28	310	280	215	310	280	215	399	299	199	323	-	-	88

4. Table 10: Use of stations by passenger trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Use of stations by passenger trains for stopping				Use of origin/destination stations by passenger trains		
	Category I.	Category II.	Category III.	Category IV.	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	616	547	530	795	487	487	
2. Amount of charge of supply part	551	322	318	247	1 504	2 355	
3. Amount of mark-up	1 785	1 521	1 458	2 477	2 882	2 882	
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	
5. Amount of state contribution	892	642	758	2 126	1 383	2 724	
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	2 060	1 748	1 548	1 393	3 490	3 000	-

5. Table 11: Use of stations by freight trains - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Use of stations by freight trains		
	Category I.	Category II.	Category III.
1. Amount of charge of access part	15 863	10 089	39 996
2. Amount of charge of supply part	605	605	605
3. Amount of mark-up	32 299	16 484	49 571
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	43 767	23 178	87 172
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	5 000	4 000	3 000

6. Table 14: Other complex supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Storage of vehicles	Use of wagon weigh bridges (scales)	Use of refuelling facilities
1. Amount of charge of access part	116	1 174	3
2. Amount of charge of supply part	43	1 668	36
3. Amount of mark-up	123	1 459	5
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	100	1 236	6
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	182	3 065	38

7. Table 17: Shunting services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Ensuring of shunting staff		Availability of shunting staff		Ensuring of traction unit		Availability of traction unit	
	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains	For passenger trains	For freight and loco trains
1. Amount of charge of access part	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	23 699	24 644	12 981	12 981	42 556	29 689	22 553	22 666
3. Amount of mark-up	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Amount of state contribution	13 899	19 344	7 687	8 981	18 490	5 623	3 177	4 466
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	9 800	5 300	5 294	4 000	24 066	24 066	19 376	18 200

8. Table 20: Other supply part of supplementary services - determination of the amount to be paid

The following modifications were made:

2022/2023. (HUF)	Ensuring of fuel for traction	Ensuring of water for water supply	Train preparation
1. Amount of charge of access part	-	-	-
2. Amount of charge of supply part	268	467	10 432
3. Amount of mark-up	-	-	-
4. Amount of discount	-	-	-
5. Amount of state contribution	-	-	5 692
Amount to be paid (1 + 2 + 3 - 4 - 5)	268	467	4 740

9. Annex 5/a: Summing-up table of network access charges of GYSEV for the 2022/2023 timetable period (HUF)

The following modifications were made:

Services	Charge of access part	Charge of supply part	Mark-up	Discount	State contribution	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	-	10	-	-	11
Running of trains						
Gross ton proportionate part	0,56	-	0,60	-	0,88	0,28
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	49	-	512	-	251	310
track section category II	49	-	377	-	146	280
track section category III	41	-	344	-	170	215
Locomotive trains						
track section category I	51	-	559	-	300	310
track section category II	34	-	432	-	186	280
track section category III	34	-	353	-	172	215
Standard freight trains						
track section category I	78	-	571	-	250	399
track section category II	117	-	609	-	427	299
track section category III	158	-	468	-	427	199
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	78	-	566	-	321	323
track section category II	-	-	-	-	-	-
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	91	-	179	-	182	88
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	616	551	1 785	-	892	2 060
II. station category	547	322	1 521	-	642	1 748
III. station category	530	318	1 458	-	758	1 548
IV. station category	795	247	2 477	-	2 126	1 393
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	487	1 504	2 882	-	1 383	3 490
II. station category	487	2 355	2 882	-	2 724	3 000
III. station category	-	-	-	-	-	-
IV. station category	-	-	-	-	-	-
Use of stations by freight trains						
I. station category	15 863	605	32 299	-	43 767	5 000
II. station category	10 089	605	16 484	-	23 178	4 000
III. station category	39 996	605	49 571	-	87 172	3 000
Storage of vehicles	116	43	123	-	100	182
Use of wagon weigh bridges (scales)	1 174	1 668	1 459	-	1 236	3 065
Use of refuelling facilities	3	36	5	-	6	38
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-	23 699	-	-	13 899	9 800
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains	-	24 644	-	-	19 344	5 300
Availability of shunting staff for passenger trains	-	12 981	-	-	7 687	5 294
Availability of shunting staff freight and locomotive trains	-	12 981	-	-	8 981	4 000
Ensuring of traction unit for passenger trains	-	42 556	-	-	18 490	24 066
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	-	29 689	-	-	5 623	24 066
Availability of traction unit for passenger trains	-	22 553	-	-	3 177	19 376
Availability of traction unit for freight and locomotive trains	-	22 666	-	-	4 466	18 200
Ensuring of fuel for traction	-	268	-	-	-	268
Ensuring of water for water supply	-	467	-	-	-	467
Train preparation	-	10 432	-	-	5 692	4 740
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	-	25,2	-	-	-	25,2
System-use	-	6,4	-	-	-	6,4
Network loss of transmitted traction current	-	2,1	-	-	-	2,1
Energy tax	-	0,6	-	-	-	0,6
Funds under the Act on Electricity	-	8,3	-	-	-	8,3
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	-	25,2	-	-	-	25,2
System-use	-	6,4	-	-	-	6,4
Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	-	2,1	-	-	-	2,1
Energy tax	-	0,6	-	-	-	0,6
Funds under the Act on Electricity	-	8,3	-	-	-	8,3
Technical inspection of railway vehicles	-	10 856	-	-	-	10 856
Ticketing and reckoning activity	-	138	-	-	-	138

10. Annex 5/b: Summing-up table of network access charges of MÁV Zrt for the 2022/2023 timetable period (HUF) broken down by Network Statement

The following modifications were made:

Services				Modification No 1		
	Charge	Mark-up	Amount to be paid	Charge	Mark-up	Amount to be paid
Ensuring of train path	1	10	11	1	10	11
Running of trains						
Gross ton proportionate part	-0,56	-0,60	-1,16	0,28	-	0,28
Train km proportionate part						
Passenger trains						
track section category I	49	512	561	49	261	310
track section category II	49	377	426	49	231	280
track section category III	41	344	385	41	174	215
Locomotive trains						
track section category I	51	559	610	51	259	310
track section category II	34	432	466	34	246	280
track section category III	34	353	387	34	181	215
Standard freight trains						
track section category I	78	571	649	78	321	399
track section category II	117	609	726	117	182	299
track section category III	158	469	627	158	41	199
Special freight trains - Corridor freight trains						
track section category I	78	566	644	78	245	323
track section category II	-	-	-	-	-	-
track section category III	-	-	-	-	-	-
Use of catenary	-91	-179	-270	88	-	88
Use of stations by passenger trains for stopping						
I. station category	1 167	1 785	2 952	1 167	893	2 060
II. station category	869	1 521	2 390	869	879	1 748
III. station category	848	1 458	2 306	848	700	1 548
IV. station category	1 042	2 477	3 519	1 042	351	1 393
Use of origin/destination stations by passenger trains						
I. station category	1 991	2 882	4 873	1 991	1 499	3 490
II. station category	2 842	2 882	5 724	2 842	158	3 000
III. station category	-	-	-	-	-	-
IV. station category	-	-	-	-	-	-
Use of stations by freight trains						
I. station category	-16 468	-32 299	-48 767	5 000	-	5 000
II. station category	-10 694	-16 484	-27 178	4 000	-	4 000
III. station category	-40 601	-49 571	-90 172	3 000	-	3 000
Storage of vehicles	159	-123	-282	159	23	182
Use of wagon weigh bridges (scales)	2 842	-1 459	-4 301	2 842	223	3 065
Use of refuelling facilities	39	5	-44	38	-	38
Ensuring of shunting staff for passenger trains	-23 699	-	-23 699	9 800	-	9 800
Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains	-24 644	-	-24 644	5 300	-	5 300
Availability of shunting staff for passenger trains	-12 981	-	-12 981	5 294	-	5 294
Availability of shunting staff freight and locomotive trains	-12 981	-	-12 981	4 000	-	4 000
Ensuring of traction unit for passenger trains	-42 556	-	-42 556	24 066	-	24 066
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains	-29 689	-	-29 689	24 066	-	24 066
Availability of traction unit for passenger trains	-22 553	-	-22 553	19 376	-	19 376
Availability of traction unit for freight and locomotive trains	-22 666	-	-22 666	18 200	-	18 200
Ensuring of fuel for traction	268	-	268	268	-	268
Ensuring of water for water supply	467	-	467	467	-	467
Train preparation	-10 432	-	-10 432	4 740	-	4 740
Ensuring of traction current						
Transmitted traction current	25,2	-	25,2	25,2	-	25,2
System-use	6,4	-	6,4	6,4	-	6,4
Network loss of transmitted traction current	2,1	-	2,1	2,1	-	2,1
Energy tax	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6
Funds under the Act on Electricity	8,3	-	8,3	8,3	-	8,3
Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)						
Transmitted electric energy used for other than traction purposes	25,2	-	25,2	25,2	-	25,2
System-use	6,4	-	6,4	6,4	-	6,4
Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	2,1	-	2,1	2,1	-	2,1
Energy tax	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6
Funds under the Act on Electricity	8,3	-	8,3	8,3	-	8,3
Technical inspection of railway vehicles	10 856	-	10 856	10 856	-	10 856
Ticketing and reckoning activity	138	-	138	138	-	138

11. Annex 6: Summing-up table of state contribution in services for the 2022/2023 timetable period for GYSEV Zrt.

The following modifications were made:

Services			Volume of state subsidy broken down to services (HUF)	
Basic services	Ensuring of train path		0	
	Running of trains	Gross ton proportionate part		2 001 396 000
		Passenger trains	I. kat. psz.	1 334 500 000
			II. kat. psz.	26 800 000
			III. kat. psz.	35 000 000
		Locomotive trains	I. kat. psz.	81 200 000
			II. kat. psz.	193 600
			III. kat. psz.	6 020
		Standard freight trains	I. kat. psz.	252 776 000
			II. kat. psz.	309 000
III. kat. psz.			14 960	
Special freight trains - Corridor freight trains	I. kat. psz.	22 800 000		
	II. kat. psz.	0		
		III. kat. psz.	0	
	Use of catenary		1 104 904 000	
Supplementary services	Use of stations by passenger trains for stopping	Station category I	219 530 000	
		Station category II	302 700 000	
		Station category III	132 409 000	
		Station category IV	28 350 000	
	Use of origin/destination stations by passenger trains	Station category I	40 314 000	
		Station category II	87 164	
		Station category III	0	
		Station category IV	0	
	Use of stations by freight trains	Station category I	687 777 580	
		Station category II	85 855 000	
		Station category III	14 279 000	
	Storage of vehicles		7 584 000	
	Use of wagon weigh bridges (scales)		2 528 000	
	Use of refuelling facilities		14 404 000	
	Ensuring of shunting staff for passenger trains		57 196	
	Ensuring of shunting staff freight and locomotive trains		108 230 000	
	Availability of shunting staff for passenger trains		485 612 000	
Availability of shunting staff freight and locomotive trains		613 000 000		
Ensuring of traction unit for passenger trains		36 980		
Ensuring of traction unit for freight and locomotive trains		3 190 500		
Availability of traction unit for passenger trains		49 860 000		
Availability of traction unit for freight and locomotive trains		80 860 000		
Ensuring of fuel for traction		0		
Ensuring of water for water supply		0		
Train preparation		39 436 000		
Total (basic services + supplementary services)			7 776 000 000	
Additional services	Ensuring of traction current	Transmitted traction current	0	
		System-use	0	
		Network loss of transmitted traction current	0	
		Energy tax	0	
		Funds under the Act on Electricity	0	
	Ensuring of electric energy used for other than traction purposes (preheating, precooling)	Transmitted electric energy used for other than traction purposes	0	
		System-use	0	
		Network loss of transmitted electric energy used for other than traction purposes	0	
		Energy tax	0	
		Funds under the Act on Electricity	0	
Ancillary services	Technical inspection of railway vehicles		0	
	Ticketing and reckoning activity		0	
Total (additional services + ancillary services)			0	
TOTAL			7 776 000 000	

12. Annex 7: Letters from GYSEV Zrt. regarding state contribution in the 2022/2023 timetable period

The following modifications were made:

Elektronikusan aláírta:

Ikker Tibor



Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

H-9400 Sopron, Mátyás király u. 19.
Postacím: H-9401 Sopron, Pf. 104.

anno 1872

VPE Kft.

Sopron, 2021.12.15.

Németh Réka Úrhölgy részére

Ügyiratszám: 021098/2021

1054 Budapest, Szabadság tér 7.

Hivatkozási szám:

2022/2023 menetrendi időszakra vonatkozó
állami költségterítés

Ügyintéző: Bencsics József

Tisztelt Ügyvezető Úrhölgy!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium jelen levélhez csatolt VIF / 122500-2 / 2021-ITM iktatószámú ügyiratában felhatalmazta a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját, hogy a költségterítés díjszámítás során figyelembe veendő részét meghatározza. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium ügyiratában megfogalmazott elvek figyelembevételével a GYSEV Zrt. a 2022/2023 menetrendi időszakra az állami szerepvállalás mértékét 7 776 millió Ft-ban határozza meg.

A hálózat-hozzáférési díjak meghatározása során az állami szerepvállalás mértékeként az egyes szolgáltatásokhoz lehetőség szerint az alábbi összegeket szíveskedjen figyelembe venni.

Szolgáltatás megnevezése		Állami szerepvállalás (Ft)	
Menervonal biztosítás		0	
Közlekedtetés - Bruttótonna kilométer alapú rész		2 001 396 000	
Közlekedtetés Vonatkilométer alapú rész	Személyvonat	I. kategória	1 334 500 000
		II. kategória	26 800 000
		III. kategória	35 000 000
	Mozdonyvonat	I. kategória	81 200 000
		II. kategória	193 600
		III. kategória	6 020
	Általános tehervonat	I. kategória	252 776 000
		II. kategória	309 000
		III. kategória	14 960
	Korridor tehervonat	I. kategória	22 800 000
		II. kategória	0
		III. kategória	0
Felsővezetéki rendszerek használata		1 104 904 000	



Cg. 08-10-001787
Adószám: 10008676-2-08
Közösségi adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-114-08

- 1/2 -

Személyszállító vonatok megállási célú állomáshasználata	I. kategória	219 530 000
	II. kategória	302 700 000
	III. kategória	132 409 000
	IV. kategória	28 350 000
Személyszállító vonatok kiinduló-/végállomás használat	I. kategória	40 314 000
	II. kategória	87 164
	III. kategória	0
	IV. kategória	0
Tehervonatok állomáshasználata	I. kategória	687 777 580
	II. kategória	85 855 000
	III. kategória	14 279 000
Járműtárolás		7 584 000
Vasúti járműmérleg használata		2 528 000
Üzemanyag vételező helyek használata		14 404 000
Tolatőszemélyzet biztosítása személyszállító vonatok részére		57 196
Tolatőszemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		108 230 000
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		485 612 000
Tolatőszemélyzet rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		613 000 000
Vontatójármű biztosítása személyszállító vonatok számára		36 980
Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára		3 190 500
Vontatójármű rendelkezésre állása személyszállító vonatok számára		49 860 000
Vontatójármű rendelkezésre állása teher- és mozdonyvonatok számára		80 860 000
Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása		0
Víztöltéshez használt víz		0
Vonat-előkészítés		39 436 000
Állami szerepvállalás összesen:		7 776 000 000 Ft

Üdvözlettel,

Ikker Tibor
Pályavasúti igazgató

2021. december 15., szerda

MELLEKLETEK:

VIF / 122500-2 / 2021-ITM ügyirat

www.gyvasz.hu



Cg. 08-10-001787
Adószám: 10008676-2-08
Közösségi adószám: HU 10008676
KSH szám: 10008676-4910-114-08

- 2/2 -



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ
KÖZLEKEDÉSPOLITIKÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

Iktatószám: VIF / 122500-2 / 2021-ITM

Kövesdi Szilárd István úr részére

Vezérigazgató

Győr–Sopron–Ebenfurti Vasút Zrt.

Sopron

Mátyás király u. 19.

9400

Tárgy: A 2022/2023. menetrendi évre vonatkozó hálózat-hozzáférési díjak közzétételéhez szükséges állami pályaműködtetési költségtérítés meghatározása

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) és a Magyar Állam között 2015. december 21-én létrejött, a vasúti pályahálózat működtetésre kötött 001267/2015 számú szerződés keretein belül a 2022/2023-as menetrendi évre vonatkozóan az állami költségtérítés értékét 11 298 millió Ft-ban állapítom meg.

A fenti teljes költségtérítés csak a díjszámításnál alapul vett üzleti terv szerinti eredménykimutatásban feltüntetett indokolt költségek és ráfordítások mértékében vehető figyelembe a díjszámítás során. A költségtérítés fennmaradó részét az Innovációs és Technológiai Minisztérium – mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés megrendelője – által jóváhagyott szinten tartó felújítási és beruházási munkák finanszírozására kell fordítani.

A fenti teljes költségtérítés díjszámítás során figyelembe veendő részének a 2020. évi tényadatok, a díjszámítás alapjául szolgáló 2023. évi üzleti terv szerinti eredménykimutatás és az alábbiakban meghatározott szempontok alapján történő meghatározására a GYSEV Zrt-t, mint a pályahálózat működtetésre kötött szerződés szolgáltatóját hatalmazom fel.

Kérem, hogy a hálózat-hozzáférési díjkalkuláció során a következőket szíveskedjék figyelembe venni:

- Az áru fuvarozási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.

- A személyszállítási szektor szolgáltatásainak díjai ne változzanak, kivéve ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- Az állami költségtérítés hatásából adódóan a 2021/2022-es menetrendi évhez képest a 2022/2023. évi fizetendő összegek ne csökkenjenek, kivéve, ha ez jogszabályból vagy e dokumentum előírásaiból, illetve a költségviszonyokból következik.
- A vontatási és nem vontatási célú villamos energia, illetve a vontatási és a nem vontatási célú üzemanyag biztosítása szolgáltatások ne részesüljenek támogatásban.

Kérem, hogy a fentieknek megfelelően szíveskedjék a költségtérítés felosztását elvégezni és a díjkalkulációt végző pályakapacitás-elosztó szervezetet tájékoztatni a kalkulációt megalapozó adatszolgáltatás során.

Budapest, 2021. november „ 30. „

Üdvözlettel:


Dr. Mosóczy László



Másolatban kapja: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.