

A módosítás érvényes: 2021. május 06-tól

A módosítás hatályos: 2021. május 06-tól.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.6.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pontban az alábbiak kerültek átvezetésre:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat **2021. május 06-án** 0:00 órától 2021. december 11-én 24:00 óráig hatályos.

MELLÉKLETEK

2. 3.2.2.1 sz. melléklet - Magyarország és a szomszédos államok közti határátmenetek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

MÁV Zrt.

| Viszonylat | Szomszédos pályavasútra érvényes utasításeltérés | A magyar határállomás | A magyar határállomás pályahálózat-működtetője | A szomszédos államban fekvő határállomás | A szomszédos államban fekvő határállomás pályahálózat-működtetője | Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő |
|-------------------------|---|-----------------------|--|--|---|--|
| Magyarország - Ausztria | Összeállítás a MÁV és az ÖBB Jelzési és Forgalmi Utasítások eltérő rendelkezéseiről | Hegyeshalom | MÁV | Nickelsdorf/Miklóshalma | ÖBB ÖBB Infra A.G. | 00.00-24.00 |

MÁV Zrt.

| Viszonylat | Szomszédos pályavasútra érvényes utasításetlérés | A magyar határállomás | A magyar határállomás pályahálózat-működtetője | A szomszédos államban fekvő határállomás | A szomszédos államban fekvő határállomás pályahálózat-működtetője | Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő |
|-----------------------------|---|-----------------------|--|--|---|--|
| Magyarország - Szlovénia | Összeállítás a MÁV és a SŽ vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről | Őriszentpéter | MÁV | Hodoš/ Őrihodos - Őrihodos | SŽ SŽ-Infrastruktúra d.o.o. | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Horvátország | Összeállítás a MÁV és a HŽ vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről | Murakeresztúr | MÁV | Kotoriba/Kotor | HŽ HŽ Infrastruktúra d.o.o. | 06.00-24.00 |
| Magyarország - Horvátország | | Gyékényes | MÁV | Koprivnica/Kapronca | HŽ HŽ Infrastruktúra d.o.o. | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Horvátország | | Magyarbóly | MÁV | Beli Manastir/Pélmonostor | HŽ HŽ Infrastruktúra d.o.o. | 03.30-23.30 |
| Magyarország - Szerbia | Összeállítás a MÁV Zrt. és a JŽ IŽS Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről | Kelebia | MÁV | Subotica (Суботица)/Szabadka | ŽS IŽS a.d. | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Szerbia | | Röszke | MÁV | Horgoš (Хоргош)/Horgos | ŽS IŽS a.d. | 06.00-17.00 |
| Magyarország - Ukrajna | Összeállítás a MÁV és az UŽ vasút Jelzési és Forgalmi Utasításainak eltérő rendelkezéseiről | Eperjeske | MÁV | Szolovka(Соловка)/Szalóka Batyovo/Bátyú | UŽ UZ | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Ukrajna | | Záhony | MÁV | Csop (Чон)/Csap | UŽ UZ | 00.00-24.00 |

MÁV Zrt.

| Viszonylat | Szomszédos pályavasútra érvényes utasításejtérés | A magyar határállomás | A magyar határállomás pályahálózat-működtetője | A szomszédos államban fekvő határállomás | A szomszédos államban fekvő határállomás pályahálózat-működtetője | Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő |
|--------------------------|--|-----------------------|--|---|---|--|
| Magyarország - Ausztria | Összeállítás a MÁV és az ÖBB Jelzési és Forgalmi Utasítások eltérő rendelkezéseiről | Hegyeshalom | MÁV | Nickelsdorf/Miklóshalma | ÖBB ÖBB Infra AG. | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Szlovákia | Kivonat a ŽSR Ž1 "Vasúti üzemvitel szabályzata" utasításából a ŽSR igazgatása alatt lévő, a MÁV Zrt-vel érintkező határállomások és határvonalak forgalmi szolgálata végrehajtásához | Sátoraljaújhely | MÁV | Slovenské Nove Mesto/- /Sátoraljaújhely-Gyártelep Slovenské Nové Mesto/Újhely | ŽSR | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Szlovákia | | Hidasnémeti | MÁV | Čana Čaña/Hernádcvány | ŽSR | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Szlovákia | | Bánréve | MÁV | Lenartovce/Sajólénártfalva | ŽSR | 03.30-23.30 |
| Magyarország - Szlovákia | | Somoskőújfalu | MÁV | Fil'akovó Fil'akovo/Fülek | ŽSR | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Szlovákia | | Ipolytarnóc | MÁV | Lučenec/Losonc | ŽSR | 03.30-23.30 |
| Magyarország - Szlovákia | | Nógrádszakál | MÁV | Malé Straciny/Kishalom | ŽSR | 03.30-23.30 |
| Magyarország - Szlovákia | | Szob | MÁV | Šturovo Štúrovo/Párkány | ŽSR | 00.00-24.00 |
| Magyarország - Szlovákia | | Komárom | MÁV | Komárno- Komárno/Révkomárom | ŽSR | 00.00-24.00 |

GYSEV Zrt.

| Viszonylat | Szomszédos pályavasútra érvényes utasításejtérés | A magyar határállomás | A magyar határállomás pályahálózat-működtetője | A szomszédos államban fekvő határállomás | A szomszédos államban fekvő határállomás pályahálózat-működtetője | Forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidő |
|-------------------------|--|-----------------------|--|--|---|--|
| Magyarország - Ausztria | Öszeállítás a MÁV és az ÖBB Jelzési és Forgalmi Utasítások eltérő rendelkezéseiről | Sopron | GYSEV | Loipersbach-Schattendorf/Lépesfalva-Somfalva | ÖBB ÖBB Infra AG. | 04.00-23.00 |
| Magyarország - Ausztria | | Harka | GYSEV | Deutschkreutz/Sopronkeresztúr | ÖBB ÖBB Infra AG. | 04.00-23.00 |
| Magyarország - Ausztria | | Szentgotthárd | GYSEV | Jennersdorf/Gyanafalva | ÖBB ÖBB Infra AG. | 04.00-23.00 |

3. 3.6.6.2 sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

| Sorszám | Állomás | Szolgálati hely kód | Mérőképesseg | Hidhossz | Típus | | Üzemidő | Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra) | Mérlegvágány felsővezetékeli ellátottsága (igen/nem) | Megjegyzés | Hitelesítés érvényes |
|---------|-----------------------------------|---------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--|--|---------------------------------|---------------------------|
| 4. | Gönyű | 01296 | 100t | 9+6+9m | elektronikus | ARDIN (D43-09B) | 7-15 | 10 | nem | nyomtatás nem lehetséges | 2021.04.14 2023.04.12 |
| 5. | Győr-Rendező | 01271 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 10 | nem | | 2021.04.14 2023.04.07 |
| 7. | Komárom-Rendező | 01214 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 12 | igen | | 2021.04.09 2023.04.14 |
| 10. | Szolnok-Rendező | 40485 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 12 | nem | | 2021.03.26 2022.08.06 |
| 19. | Eperjeske-Rendező I.sz. automata | 44255 | 120 t | 27m | hibrid-gurító | ARDIN | 0-24 | 60 | nem | Széles mérleg | 2021.04.15 2022.12.08 |
| 20. | Eperjeske-Rendező II.sz. automata | 44255 | 120 t | 27m | hibrid-gurító | ARDIN | 0-24 | 60 | nem | Széles mérleg | 2021.04.15 2022.12.08 |
| 21. | Eperjeske-Rendező Lapos | 44255 | 150 t | 9+5+9m | elektronikus | ARDIN | 0-24 | Szilárd: 30 | nem | Széles mérleg | 2021.04.16 2022.12.08 |
| 32. | Kelebia | 16352 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 11 | nem | Mérlegelés csak dízel mozdonyal | 2021.04.04 2023.04.01. |
| 33. | Kiskőrös | 16261 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 0-24 | 11 | nem | | 2021.03.28 2023.03.31 |
| 36. | Szentes | 18184 | 100 t | 9,5+1,5+9,5m | hibrid | MS-DUÁL | 03:20 -00:20 | 15 | nem | | 2021.04.10 2023.04.22 |

4. 3.6.10. sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A mellékletben az alábbi változások kerültek átvezetésre:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-----------------|---|------------------------------|------------------------------|---|----------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|--|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengelyterhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen-nem | igen-nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Nyékáldháza | 11361 | 1686+80 - 1687+80 | nincs | 55-11361-06-1 | igen | igen | 100 | 5 | 55-11361-01-1 | 1. | 554 | 100 | igen | 21 | A rakodóterület 2021.05.26-tól 2021.06.11-ig műszaki okok miatt nem használható, nem foglatható kapacitás. |

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|------------------|---|--------------------------------|------------------------------|---|----------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|---|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengelyterhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen-nem | igen-nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Balatonkeresztúr | 08615 | 72+80-73+40 | nincs | 55-08615-06-1 | igen | igen | 60 | 20 | 55-08615-01-1 | 1. | 179 | 60 | nem | 18,5 | 40 km/h 5 km/h A rakodóterület 2021. december 11-ig műszaki okok miatt nem használható, nem foglatható kapacitás. |
| Bátaszék | 07146 | 604+80-606+40 | nincs | 55-07146-06-10 | igen | igen | 360 | 11 | 55-07146-01-10 | 10. | 262 | 262 | nem | 21 | 20 km/h A rakodóterület 2021. december 11-ig műszaki okok miatt nem használható, nem foglatható kapacitás. |
| Darány | 05694 | 550+50-550+72 | oldalrakodó | 55-05694-19-1(O) | igen | igen | 20 | 6 | 55-05694-01-1 | 1.(O) | 300 | 20 | nem | 21 | 20 km/h 5 km/h |
| Darány | 05694 | 553-553+47 | nincs | 55-05694-06-1 | igen | igen | 47 | 13 | 55-05694-01-1 | 1. | 300 | 47 | nem | 21 | 20 km/h 5 km/h A rakodóterület 2021. december 11-ig műszaki okok miatt nem használható, nem foglatható kapacitás. |
| Gyékényes | 06437 | 154+60-155+58 | nincs | 55-06437-06-21 | igen | igen | 98 | 7 | 55-06437-01-21 | 21. | 98 | 98 | nem | 21 | 40 km/h 5 km/h |
| Gyékényes | 06437 | 157+78-159+07 | oldalrakodó | 55-06437-19-1(O) | igen | igen | 129 | 22 | 55-06437-01-1 | 1.(O) | 545 | 129 | nem | 21 | 20-10 km/h mérleg |
| Kisbárapáti | 08284 | 361+91-362+81 | nincs | 55-08284-06-1 | nem | nem | 90 | 7 | 55-08284-01-1 | 1. | 190 | 90 | nem | 20 | 40 km/h 20 km/h |
| Kiskorpad | 06320 | 459+45-459+95 459+66-459+96 | oldalrakodó | 55-06320-19-1(O1) | igen | igen | 50 30 | 5 7 | 55-06320-01-1 | 1.(O1) | 720 | 25 30 | igen | 21 | |
| Kiskorpad | 06320 | 460+50-461+30 460+42-463+01 | nincs | 55-06320-06-5 | igen | igen | 80 259 | 14 11 | 55-06320-01-5 | 5. | 259 | 80 259 | nem | 21 | |
| Kiskorpad | 03620 | 459+45-459+95 459+66-459+96 | homlokrakodó | 55-06320-19-5(H1) | igen | igen | 50 30 | 5 7 | 55-06320-01-5 | 5.(H1) | 259 | 25 30 | nem | 21 | |
| Marcali | 08599 | 221+91-222+61 | oldalrakodó | 55-08599-19-1(O) | igen | igen | 70 | 10 | 55-08599-01-1 | 1.(O) | 367 | 70 | nem | 18,5 | 40 km/h 5 km/h |
| Marcali | 08599 | 217+20-217+74 | nincs | 55-08599-06-1 | igen | igen | 54 | 30 | 55-08599-01-1 | 1. | 367 | 54 | nem | 18,5 | 40 km/h 5 km/h |
| Marcali | 08599 | 220+56-221+26 | nincs | 55-08599-06-4 | igen | igen | 70 | 23 | 55-08599-01-4 | 4. | 263 | 70 | nem | 18,5 | A rakodóterület 2021. december 11-ig műszaki okok miatt nem használható, nem foglatható kapacitás. |

Változási jegyzék - 2020-2021. Hálózati Üzletszabályzat 9A. számú módosítás

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-----------------|--------------|--------------------|------|------|-----|----|----------------|---------|-----|-------------------------------------|------|----|---|
| Somogyjád | 08441 | 203+04-204+94 | nincs | 55-08441-06-1 | nem | nem | 190 | 10 | 55-08441-01-1 | 1. | 553 | 190 | nem | 21 | 5 km/h 10 km/h |
| Somogyszob | 06379 | 714+20 - 715+64 | mérleg | 55-06379-06-1 | igen | igen | 144 | 4 | 55-06379-01-1 | 1. | 712 | 144 | igen | 21 | A rakodóterület 2021. december 11-ig műszaki okok miatt nem használható, nem foglalkozható kapacitás. |
| Szentlőrinc | 07260 | 234+48-235+30 | homlokrakodó | 55-07260-19-10(H1) | igen | igen | 82 | 10 | 55-07260-01-10 | 10.(H1) | 42 | 42 ^a 20 ^{**} | nem | 21 | "K"jelű vágány 5 km/h |

* Az adat hatályos: 2021.07.01-ig

** Az adat hatályos: 2021.07.02-től

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

| Szolgálati hely | A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférésű rakterület | | | | | | | | Rakterület melletti rakodó vágány | | | | | | Korlátozások, megjegyzések |
|-----------------|--|------------------------------------|------------------------------|---|----------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|-------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|
| | Szolgálati hely kód | Rakodóterület elhelyezkedése | Rakodó és egyéb berendezések | Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója | Burkolt | Kivilágított | Mérete | | TAF TSI azonosító | Megnevezése | Használható hossz (m) | Rakodási hossz (m) | Felsővezeték kiépítettsége | Tengelyterhelés (t) | |
| | | Szelvénytől - szelvényig | | | igen-nem | igen-nem | Hosszúság (m) | Szélesség (m) | | | | | igen - nem - részben | | |
| Szekszárd | 06767 | 547+23-549+85 | nincs | 55-06767-06-7 | igen | nem | 262 | 10 | 55-06767-01-7 | 7. | 280 | 262 | nem | 20 | 5 km/h |
| Szekszárd | 06767 | 547+23-550+15 | nincs | 55-06767-06-8 | igen | nem | 292 | 44 10 | 55-06767-01-8 | 8. | 300 | 292 | nem | 24 20 | 5 km/h |
| Tamási | 06890 | 421+02 - 422+56 122+46 - 124+00 | nincs | 55-06890-06-4 | igen | nem | 154 | 46 10 | 55-06890-01-4 | 4. | 127 | 127 | nem | 21 | 5 km/h |
| Tamási | 06890 | 122+46 - 124+00 | nincs | 55-06890-06-5 | igen | nem | 154 | 10 | 55-06890-01-5 | 5. | 331 | 154 | nem | 21 | 5 km/h |
| Taszár | 06262 | 218+85-219+79 | nincs | 55-06262-06-4 | igen | igen | 94 | 16 | 55-06262-01-4 | 4. | 334 | 94 | részben | 21 | 25 km/h 20 km/h |
| Tolna-Mözs | 06742 | 472+50-473+70 | nincs | 55-06742-06-3 | igen | igen | 120 | 23 | 55-06742-01-3 | 3. | 195 | 120 | nem | 21 | 40 km/h 20 km/h |
| Vízvár | 05629 | 459+30 - 460+19 | nincs | 55-05629-06-1(A) | nem | igen | 89 | 13 | 55-05629-01-1 | 1.(A) | 280 | 89 | nem | 21 | 40 km/h 20 km/h |