Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható kívánatos terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli különlemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére										Pályaszélesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van VHG)?/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Roll közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**												
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	kuf.korlátozott sebesség (km/h)										
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	450 Mhz, GSM-R* (Keleti,pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra vonatkozik. [2]Budaörs - Hegyeshalom - országhatár között vontatott járművek esetén alkalmas D3 tengelyterhelés alkalmazására, egyes állomási vonatfogadó fővágányok csak CM3 tengelyterhelésre alkalmasak.	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Ferencváros-Győr
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.				D3					22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120									
						Budaörs- Tata	kiz.- kiz.				CM3[2]					18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	120[1]	140									
						Tata - Hegyeshalom	bez.-bez.				D3																160									
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.																							120									
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	C2	nincs korlátozás				21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Hegyeshalom - Rajka oh.

Főszám	Alszám	A vonal kezdőpontja		A vonal végpontja		A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható fajlagos terhelés (t/m)	Alkalmazható vonalosztály	Rendkívüli különlemények esetén alkalmazható határterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételeit tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére										Pályaszélesség (km/h)***	Közlekedtethető vonathossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van GSM-R)?/nem, GSM-R)	Vonatbefolyásolás (75 Hz/ETCS1/ETCS2/Indusi/Nincs)	Roll közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6	RFC7	RFC11
												2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**												
												alsó határa (t)	felső határa (t)	alsó határa (t)	felső határa (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	kuf.korlátozott sebesség (km/h)										
1		Budapest-Keleti	bez.	Hegyeshalom oh.	bez.	Budapest-Keleti - Ferencváros	bez. - kiz.	kettő	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0			80	750	igen	Állomási	450 Mhz, GSM-R* (Keleti,pu-OH)	75Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	** Ferencváros - Budapest-Kelenföld - Hegyeshalom - országhatár között RO-LA szerelvény közlekedtetésére előzetes műszaki mérés esetén alkalmas. [1]Ezen korlátozás kizárólag vontatott járművekre (kocsikra vonatkozik. [2]Budaörs - Hegyeshalom - országhatár között vontatott járművek esetén alkalmas D3 tengelyterhelés alkalmazására, egyes állomási vonatfogadó fővágányok csak CM3 tengelyterhelésre alkalmasak.	Budapest-Kelenföld - Ferencváros Alternatív: Budapest - Győr	Ferencváros - Hegyeshalom oh.	Ferencváros-Győr
						Budapest-Kelenföld - Budaörs	kiz. - bez.				D3					22,5		22,5		22,5		22,5		22,5			120									
						Budaörs- Tata	kiz.- kiz.				CM3[2]					18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	18,0[1]	22,5	120[1]	140									
						Tata - Hegyeshalom	bez.-bez.				D3																160									
						Hegyeshalom - Hegyeshalom oh.																							120									
	d	Hegyeshalom	kiz.	Rajka oh	bez.			egy	7,2	C2	C2	nincs korlátozás				21,0		21,0		20,0		20,0		20,0			100	750	igen	Állomási		ETCS1 75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat	GYSEV vonal		Hegyeshalom - Rajka oh.	Hegyeshalom - Rajka oh.