

KAPELLA2

Felhasználói kézikönyv

1.6.

2020.04.02.

Tartalom

1. A RENDSZER HASZNÁLATÁNAK ELŐFELTÉTELEI	5
1.1. TECHNIKAI FELTÉTELEK	5
1.2. BELÉPÉS	5
1.3. A FŐMENÜ FELÉPÍTÉSE	7
1.4. EGYÉB LEHETŐSÉGEK A FŐLAPON	7
1.5. JOGOSULTSÁGOK	9
1.5.1. Hozzáférésre jogosultak és Kapacitás foglalásra jogosultak számára kiosztható jogosultságok:.....	9
1.5.2. Pályabálozati működtetők részére adható jogok (menetvonal/ szolgáltatás):	10
1.5.3. Pályabálozati működtetők részére adható jogok (vágányzár):.....	10
2. MENETVONAL ÉS SZOLGÁLTATÁS IGÉNYEK.....	11
2.1. IGÉNYEK RÖGZÍTÉSE	11
2.2. KAPACITÁS-FOGLALÁS - MENETVONAL	12
2.2.1. Menetrendi időszak megadása.....	12
2.2.2. Igénylő szervezet és személy.....	12
2.2.3. Napkéijelölés.....	12
2.2.4. Vonat adatok felvétele.....	13
2.2.5. Korridor típus meghatározása.....	13
2.2.6. Korlátozás hivatkozások megadása.....	14
2.2.7. Indulási és érkezési adatok megadása	14
2.2.8. Útvonal meghatározása	16
2.2.9. Referencia pont megadása	17
2.2.10. Megrendelt elszámolási pont.....	18
2.2.11. Átadó/átvevő vasúttársaság megadása	18
2.2.12. Vonatösszeállítás	19
2.2.13. Villamos energia szolgáltató megadása.....	23
2.2.14. Rendkívüli küldemény rögzítése	23
2.2.15. Veszélyes áru továbbításának rögzítése	25
2.2.16. PV kód megadása.....	25
2.2.17. Áruszállításra vonatkozó ösztönző elemek jelölése.....	25
2.2.18. Hivatkozás Veszélyhelyzeti, vagy Időjárási ok korlátozásra, korábbi menetvonal azonosító megadása, ellenőrzések 26	
2.2.19. Nyilatkozat szolgálat szünetelés megrendeléséről.....	27
2.2.20. Katalógus felajánlás menete.....	28
2.2.21. Igény tárolása nem azonnali igénytípus esetén.....	33
2.2.22. Speciális tehervonatok kezelése.....	33

2.3.	SZOLGÁLTATÁS IGÉNYEK RÖGZÍTÉSE	34
2.3.1.	<i>Szolgáltatás megrendelése menetvonalal együtt</i>	35
2.3.2.	<i>Napeltolás</i>	37
2.3.3.	<i>Szolgáltatás igény rögzítése önállóan</i>	38
2.3.4.	<i>Kapcsolati napeltolás</i>	39
2.3.5.	<i>Sz2 szolgáltatások kapcsolata Sz1 szolgáltatással és menetvonalal</i>	40
2.3.6.	<i>Szolgáltatás szabad kapacitás felajánlása</i>	41
2.4.	ELŐTERVEZÉS	42
2.5.	LISTÁZÓ	43
2.5.1.	<i>Igények listázása</i>	43
2.5.2.	<i>Csomagban kezelés</i>	46
2.5.3.	<i>Csomag listázó</i>	48
2.6.	EGYÉB MŰVELETEK	49
2.6.1.	<i>Másolás, vagy másolás vissza irányba</i>	49
2.6.2.	<i>Visszavonás</i>	49
2.6.3.	<i>Módosítás</i>	50
2.6.4.	<i>Lemondás</i>	50
2.6.5.	<i>Menetrend lekérdezés:</i>	51
2.6.6.	<i>Árajánlat megjelenítés:</i>	51
3.	MENETVONAL ÉS SZOLGÁLTATÁSOK PÁLYAVASÚTI ELBÍRÁLÁSA	52
3.1.	PÁLYAVASÚTI VÉLEMÉNYEZÉS	52
3.2.	SZOLGÁLTATÁS ELBÍRÁLÁSI HATÁRIDŐ KEZELŐ:	54
3.3.	SZOLGÁLTATÁS BÍRÁLAT ÖRÖKLÉS KEZELŐ	54
3.4.	RAKODÓTERÜLETHEZ TÖRTÉNŐ HOZZÁFÉRÉS SZOLGÁLTATÁS GRAFIKUS MEGJELENÍTÉSE	55
3.4.1.	<i>Grafikus megjelenítés:</i>	55
4.	VONATOK SZÁMOZÁSA	59
4.1.	VONATSZÁM KIOSZTÁS A FELÜLETEN	59
4.1.1.	<i>Vonatszámra vonatkozó szabályok:</i>	60
4.1.2.	<i>A vonatszám kiosztására vonatkozó ellenőrzések:</i>	61
5.	ÁRAJÁNLAT LEKÉRDEZŐ	61
6.	VERZIÓRA BONTÁS FOLYAMATA AZ INFRASTRUKTÚRA ADATOK VÁLTOZÁSA MIATT	63
6.1.	VERZIÓRA BONTÁS	63
6.2.	VBV AZ IGÉNY BEFOGADÁSAKOR	65
6.2.1.	<i>Igénytípus miatt:</i>	65
6.2.2.	<i>Megrendelést érintő infrastruktúra változás</i>	65

6.2.3.	<i>Menetrendet érintő infrastruktúra változás.....</i>	65
6.2.4.	<i>Eltérő szolgáltatás rendelkezésre állás.....</i>	65
6.2.5.	<i>Árajánlatot érintő változás.....</i>	66
6.2.6.	<i>Üzemeltetőt érintő változás.....</i>	66
6.3.	VBV AZ IGÉNY BEFOGADÁSA UTÁN FÜGGŐBEN LÉVŐ IGÉNYEK ESETÉN.....	66
6.3.1.	<i>Megrendelést érintő infrastruktúra változás.....</i>	67
6.3.2.	<i>Menetrendet érintő infra változás.....</i>	67
6.3.3.	<i>Árajánlatot érintő infra változás.....</i>	69
6.3.4.	<i>Üzemeltető változás.....</i>	69
6.4.	IGÉNY VISSZARENDELÉSE.....	70
7.	VÁGÁNYZÁRI IGÉNYEK.....	70
7.1.	IGÉNYEK RÖGZÍTÉSE.....	70
7.1.1.	<i>Menetrendi időszak megadása.....</i>	71
7.1.2.	<i>Vágányzár igénytípus meghatározása.....</i>	71
7.1.3.	<i>Vágányzár okának kiválasztása.....</i>	71
7.1.4.	<i>Időszak megadása.....</i>	71
7.1.5.	<i>Ismétlődő vágányzár.....</i>	72
7.1.6.	<i>Nyilatkozat megadása Üzembiztonsági vágányzár esetén.....</i>	72
7.1.7.	<i>Nyilatkozat megadása Nem éves vágányzár esetén.....</i>	72
7.1.8.	<i>Korlátozás mértékének megadása.....</i>	73
7.1.9.	<i>Vonatközlekedésre vonatkozó szöveges információk megadása.....</i>	73
7.1.10.	<i>Kivitelezők megadása.....</i>	73
7.1.11.	<i>Felújítás/fejlesztés cél jelölése.....</i>	73
7.1.12.	<i>Vonali kizárás rögzítése.....</i>	73
7.1.13.	<i>Állomási kizárás rögzítése.....</i>	75
7.1.14.	<i>Közlekedési terv számának megadása.....</i>	75
7.1.15.	<i>Dokumentum feltöltése.....</i>	76
7.1.16.	<i>Vágányzári igény tárolása.....</i>	76
7.2.	VÁGÁNYZÁRI IGÉNYEK KEZELÉSE.....	77
7.3.	VÁGÁNYZÁRI IGÉNYEK MÓDOSÍTÁSA.....	78
7.4.	LISTÁZÁS.....	79
7.5.	MENETVONALAK VISSZAVONÁSA PHM/VPE ÁLTAL.....	79
7.6.	GANTT DIAGRAM.....	81
8.	BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK.....	83
9.	ÜZLETMENET FOLYTONOSSÁGA.....	83

1. A rendszer használatának előfeltételei

1.1. Technikai feltételek

A Rendszer web alapú, a HTML5 technológiát alkalmazza, optimális működéséhez az alábbi feltételeknek kell megfelelni:

- Windows 7, Linux operációs rendszer
- min. 2x1 GHz processzor
- min. 1 GB szabad RAM,
- Internet Explorer 10, Firefox 21.0, Chrome 25.0 vagy ezen szoftverek magasabb verziója
- 20 GB szabad hely a merevlemezen

A Rendszer működéséhez szükség van az előugró ablakok blokkolásának feloldására, valamint a cookie-k engedélyezésére.

1.2. Belépés

A Rendszer a www.kapella2.hu oldalon érhető el. A bejelentkezéshez felhasználónév és jelszó szükséges. Adja meg a felhasználó azonosítóját és jelszavát, majd nyomja meg az „OK” gombot!

Az újonnan létrehozott felhasználók a rendszertől automata emailben értesítést kapnak, amennyiben a profiljukhoz egyéni email cím is meg van adva. Az így kapott email tartalmaz egy linket, melyre kattintva a felhasználó saját magának generálhat a belépéshez szükséges jelszót. Ekkor vagy a felhasználói nevét, vagy a rendszerben rögzített email címét megadva a rendszer azonosítja, és egy újabb emailből indítva adhatja meg azt a jelszót, amit használni szeretne.

VPE KAPELLA HU / EN

BEJELENTKEZÉS

Felhasználónév

Jelszó

Belépés

[Elfelejtette jelszavát?](#)

1054 Budapest, Bajcsy-Zsilinszky út 48. / E-mail: vpe@vpe.hu / Telefon: +36 1 301 99 00 / Fax: +36 1 332 80 25

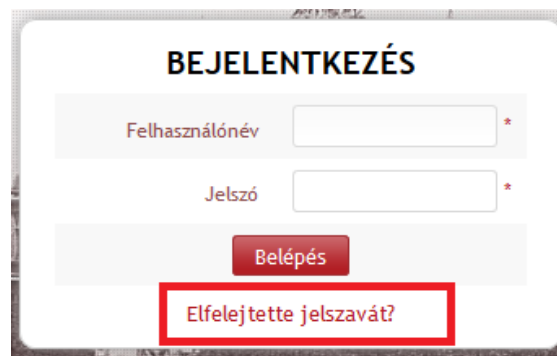
A jelszóval szemben támasztott követelmények az alábbiak:

- A jelszó nem lehet rövidebb 8 karakternél.
- Az új jelszó nem egyezhet meg az utolsó alkalommal használt jelszóval
- Minden esetben tartalmaznia kell számjegyet, illetve kis- és nagybetűket is.
- A jelszó nem lehet azonos a felhasználónévvel.
- Felhasználó vezeték- és keresztneme nem használható jelszónak.
- Három sikertelen bejelentkezési kísérlet után a rendszer alapértelmezetten 30 percre felfüggeszti a bejelentkezés lehetőségét a felhasználó számára, tehát erre az időre a felhasználó zárolt állapotba kerül.

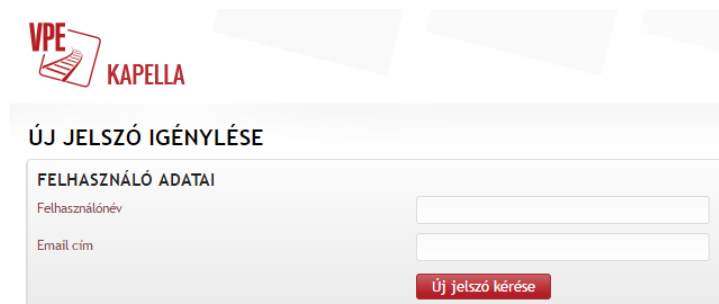
Amennyiben az adminisztrátor által megadott jelszó nem felel meg a fenti kritériumoknak, akkor belépés után mindenképp új jelszót kell megadni a kapott felhasználó név és nem megfelelő jelszó megadása után az alábbi felületen:



A rendszer figyelemmel követi, hogy a felhasználó mikor lépett be utoljára a rendszerbe, és ha ez az időszak már a 90. naphoz közelít, kétszer kapnak figyelmeztető emailt a rendszertől, a 81. és a 89. napon. Ha a felhasználó a 90. napig sem lép be a rendszerbe, akkor inaktív állapotba kerül, de kérheti új jelszó generálását az „Elfelejtette a jelszavát” szövegre kattintva, amennyiben nem csak csoportos email van megadva a profiljához elérhetőségként. Ellenkező esetben az OSS szolgálatot kell segítségül hívni.



Az „Új jelszó igénylése” ablakban, a „Felhasználónév vagy email cím” beviteli mező látható. Ebbe a beviteli mezőbe kell beírni a regisztrációnál kapott felhasználónevet, vagy a regisztrációnál megadott e-mail címet (külön-külön mindkettőre működik az igénylés). A „Rendben” ikonra kattintás után a rendszer a felhasználó regisztrált e-mail címére elküld egy e-mailt, amelyből egy egyszer használható, 24 óráig érvényes linkre kattintva az új jelszó megadható.



Abban az esetben is lehet az új jelszó igényléssel élni, ha a háromszori sikertelen belépés után a rendszer a felhasználó hozzáférését zárolja, és a zárolást követően több mint 30 perc eltelt. (30 percen belül az OSS szolgálat segítségével is aktiválható a hozzáférés).

1.3. A főmenü felépítése

A sikeres bejelentkezés után az alábbi menüpontok közül választhat jogosultságtól függően:

- Igények rögzítése
- Igények listázása
- Csomagok
- Vágányzári igények
- HÜSZ mellékletek
- Lekérdezések
- Admin

KEDVENCEK
Nincsenek kedvenc menüpontok beállítva.
» Beállítás

AKTUALITÁSOK

Új / Érvényes Veszélyhelyzeti kapacitás korlátozások száma:	0/1 db
Új / Érvényes Üzembiztonsági kapacitás korlátozások száma:	0 db
Új / Érvényes Időjárási ok miatti kapacitás korlátozások száma:	0 db
Egyvágányú pálya teljes kizárásai a mai napra:	2 db

MENTETT MUNKAMENETEK

» Menetvonal felvétel @ 2017-07-12 12:25 - [Töröl]

KÖZLEMÉNYEK

- » Oktatási segédlet
- » Segédlet - Szolgáltatás véleményezés_vonatszámzás
- » A K2 Prod frissítési folyamat lezárult, a rendszer alatt most már a legfrissebb programverzió működik - 2017.05.31
- » EBA - Szavazz a VPE-re!

1.4. Egyéb lehetőségek a főlapon

A főmenü felső sorában az áttekintést támogató ikonok láthatók, ezek is jogosultságtól függően:

- legutolsó frissítés óta eltelt idő,
- érvényben lévő veszélyhelyzeti kapacitás-korlátozások száma,
- érvényben lévő Üzembiztonsági vágányzárak száma
- érvényben lévő időjárási ok típusú korlátozások száma,
- érvényben lévő egyvágányú pálya teljes kizárása a mai napra,

Ezen ikonokra kattintva részletesen kinyitható az az összefoglaló tartalom, amely linkesítve tartalmazza az igénylések azonosítóit.

Az ikonokat a belépett felhasználó neve követi, ezután a gyakori kérdések, majd a kapcsolat következik, melyet a kilépés ikonja követ. A jobb felső sarokban van lehetőség a magyar verzióról angol verzióra és vissza történő átváltására is.

A felhasználónak lehetősége van a rendelkezésére álló menüből a „Kedvencek” szövegre kattintással beállítani a saját gyakran használt menüpontjait.

☰ Profilom Jelszó csere ☰ Kedvencek szerkesztése

KEDVENC MENÜPONTOK KIVÁLASZTÁSA

- Igények rögzítése** (Előterv/Foglalás felvitele) (100)
 - Előtervezés** (Előtervezés) (1)
 - Tanulmány menetrend** (Tanulmány menetrend) (1)
 - Árajánlat kalkuláció** (Árajánlat kalkuláció) (2)
 - Kapacitás-foglalás felvitele** (Kapacitás-foglalás felvitele) (2)
- Igények listázása** (Előterv/Foglalás listázása) (101)
- Csomagok** (Csomagok listázása) (102)
- Vágányzari igények** (Vágányzár igénylések) (102)
 - Vágányzari igények listázása** (Pályavasúti vágányzárak listázása) (2)
 - Vágányzari igények grafikonon** (Vágányzari igények grafikus megjelenítése) (3)
- Lekérdezések** (Lekérdezések) (109)
 - Lekérdezés monitor** (Lekérdezés monitor) (110)
 - Árajánlat-összesítő** (Árajánlat-összesítő) (144)
- Demó** (Demó oldal VPE számára) (200)
 - Lekérdezés monitor** (Lekérdezés monitor) (9)

A nyitólap közepén a felhasználói jogosultságnak megfelelő aktualitások, illetve mentett munkamenetek láthatók. Ezek mindegyike aktív link, rájuk kattintva az érintett igénylések megnyílnak.

AKTUALITÁSOK

	Új / Érvényes Veszélyhelyzeti kapacitás korlátozások száma:	0/1 db
	Új / Érvényes Üzembiztonsági kapacitás korlátozások száma:	0 db
	Új / Érvényes Időjárási ok miatti kapacitás korlátozások száma:	0 db
	Egyvágányú pálya teljes kizárásai a mai napra:	1 db

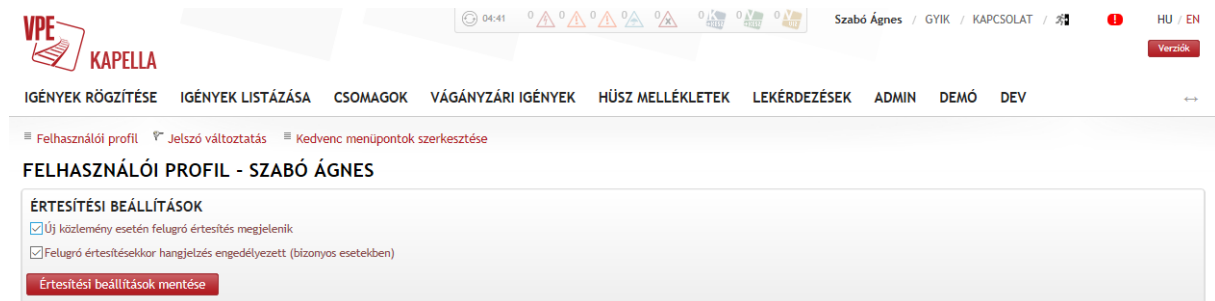
MENTETT MUNKAMENETEK

» Menetvonal felvitel @ 2017-07-12 09:29 - [Töröl]

A nyitólap közepének jobb oldalán a VPE által a felhasználók számára feltöltött közlemények láthatók. Ezek is aktív linkek, rájuk kattintva tekinthetők meg a dokumentumok.

Amennyiben új közlemény van feltöltve, úgy a rendszer egy pop üzenetben értesítést küld a felhasználónak. Az értesítést a közleményekről a profil oldalon ki és bekapcsolható az alábbi módon:

A saját nevünkre kattintva előjön a felhasználói profil ablak, ahol checkboxban lehet beállítani az új közleményekről, illetve a hangüzenettel kapcsolatos kívánságainkat.



A mentett munkamenetek fül alatt vannak azok a rögzített események, jellemzően igények rögzítése, amit a felhasználó nem véglegesített a rendszer használata során. Ez az automatikus biztonsági mentés funkció 1-2 percenként azokat a munkalapokat menti el, ami a rendszer szerverére eljut, de ha az igény tárolása megtörténik, a mentés törlődik. A mentett munkalapokat a rendszer a felhasználó belépéskor a főlapon elérhetővé teszi.

1.5. Jogosultságok

Az egyes szervezet tulajdonságai határozzák meg azokat a jogtípusokat, amit a szervezethez rendelt felhasználóknak ki lehet osztani. A K2-ben alkalmazott jogosultsági szintek az alábbiak:

1.5.1. Hozzáférésre jogosultak és Kapacitás foglalásra jogosultak számára kiosztható jogosultságok:

Menetvonal / szolgáltatás igénylő

- *menetvonal és szolgáltatás igényeket rögzíthet, lemondhat, módosíthat
- *létrehozhatja, módosíthatja, törölheti a menetvonal és szolgáltatás igények utólagos kapcsolatát
- *saját szervezet igényeit listázhatja és láthatja az igény adatait
- *Igények HJ állapotváltásai (visszavonás, menetrend elfogadás, PHM véleményezés elfogadás)
- *KFJ általi kijelölést elutasíthatja
- *Tanulmány menetrendet rögzíthet, Menetvonalra és szolgáltatásra kérhet árajánlat kalkulációt

Előtervezés igénylő

- *Tanulmány menetrendet rögzíthet, Menetvonalra és szolgáltatásra kérhet árajánlat kalkulációt

Árajánlat lekérdező

- *az árajánlat összesítőben lekérdezhetsz (saját igényekre)

Igény megtekintő

A saját szervezet igényeit listázhatja és láthatja az igény adatait

Rakodóhely foglaltsági betekintő (HJ)

- *láthatja a rakodóterületek foglaltságát

1.5.2. Pályahálózat működtetők részére adható jogok (menetvonal/szolgáltatás):

Menetvonal / szolgáltatás igénylő

- *menetvonal és szolgáltatás igényeket rögzíthet, lemondhat, módosíthat,
- *létrehozhatja, módosíthatja, törölheti a menetvonal és szolgáltatás igények utólagos kapcsolatát
- *saját szervezet igényeit listázhatja és láthatja az igény adatait
- *Igények HJ állapotváltásai (visszavonás), szolgáltatások esetén a PHM véleményezés elfogadása)

Előtervezés igénylő

- *Tanulmány menetrendet rögzíthet, Menetvonalra és szolgáltatásra kérhet árajánlat kalkulációt választhatóan A,B,C,D,E termékkategóriában

Árajánlat lekérdező

- *az árajánlat összesítőben lekérdezhet (saját hálózat igényekre)

Igény megtekintő

A saját szervezet igényeit listázhatja és láthatja az igény adatait

PHM igény betekintő

A saját hálózatra beadott igényeket listázhatja és láthatja az igény adatait

PHM véleményező

- *a saját hálózatra beadott igényeket listázhatja és láthatja az igény adatait
- *vonatszámot adhat
- *szolgáltatást véleményezhet

Rakodóhely foglaltsági betekintő

- *a saját hálózatra beadott igényeket listázhatja és láthatja az igény adatait
- *rakodóhely foglaltsági lekérdezést futtathat saját hálózatra

1.5.3. Pályahálózat működtetők részére adható jogok (vágányzár):

Veszélyhelyzeti ok miatti kapacitás korlátozó

- *veszélyhelyzeti korlátozást rögzíthet, módosíthat, lemondhat
- *listázhatja, láthatja a saját szervezet által beadott veszélyhelyzeti igényeket teljes adatkörrel
- *visszavonhat veszélyhelyzet miatt

Időjárási ok miatti kapacitás korlátozó

- *időjárási ok korlátozást rögzíthet, módosíthat, lemondhat
- *listázhatja, láthatja a saját szervezet által beadott időjárási ok igényeket teljes adatkörrel
- *visszavonhat időjárási ok miatt

Üzembiztonsági vágányzár igénylő

- *üzembiztonsági vágányzárát rögzíthet, módosíthat, lemondhat
- *listázhatja, láthatja a saját szervezet által beadott üzembiztonsági vágányzári igényeket teljes adatkörrel

Üzemzavar vágányzár igénylő

Üzemzavar vágányzárát rögzíthet, módosíthat, lemondhat

*listázhatja, láthatja a saját szervezet által beadott üzembiztonsági vágányzári igényeket teljes adatkörrel

Vágányzári igénylő

*vágányzári igényeket rögzíthet, módosíthat, lemondhat

*technológia feltöltése, olvasása, törlése

*PHM állapotváltások (visszavonás, területi egyeztetés, országos egyeztetés, KVB tárgyalásra előkészítve, KVB tárgyalás sikertelen, PV egyeztetés kész, Vizsgálat)

*vágányzári igények megtekintése (minden adat, saját szervezeté, minden állapotban)

Vágányzár tervező

*vágányzári igényeket rögzíthet,

*technológia feltöltése, olvasása, törlése

*PHM állapotváltások (területi egyeztetés, visszavonás)

*vágányzári igények megtekintése (minden adat, saját szervezeté, minden állapotban)

Vágányzár területi jóváhagyó

*vágányzári igényeket rögzíthet,

*technológia feltöltése, olvasása, törlése

*PHM állapotváltások (területi egyeztetés, országos egyeztetés, visszavonás)

*vágányzári igények megtekintése (minden adat, saját szervezeté, minden állapotban)

Vágányzári országos jóváhagyó

*vágányzári igényeket rögzíthet,

*technológia feltöltése, olvasása, törlése

*PHM állapotváltások (területi egyeztetés, országos egyeztetés, KVB egyeztetésre előkészítve, visszavonás)

*vágányzári igények megtekintése (minden adat, saját szervezeté, minden állapotban)

Vágányzári igényeket megtekintő (kiutalt/Vizsgálat státusztól)

*vágányzári igények megtekintése (minden adat, saját szervezeté, kiutalt állapotban)

Vágányzári igényeket megtekintő (tervezés alatt)

*vágányzári igények megtekintése (minden adat, saját szervezeté, minden állapotban)

2. Menetvonal és szolgáltatás igények

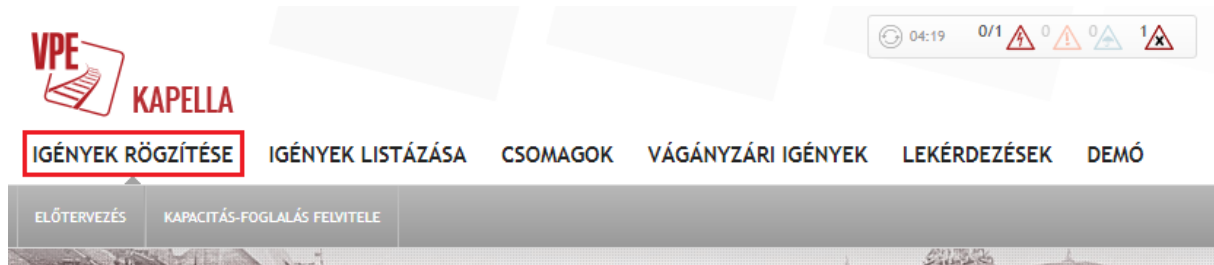
2.1. Igények rögzítése

A hozzáférésre jogosultak és kapacitás-foglalásra jogosultak a VPE Kft. Rendszerében igényeket rögzíthetnek.

Ezek lehetnek:

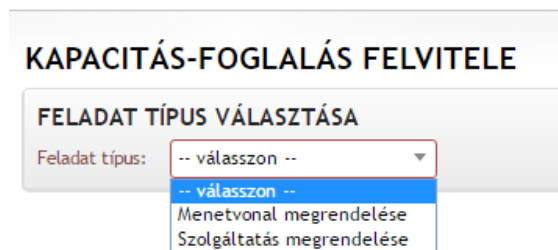
- tanulmánymenetrendek,
- előzetes árajánlat kérések,
- önálló menetvonal igények,
- önálló szolgáltatás igények,
- menetvonal és hozzá rendelt szolgáltatás igények,
- szolgáltatás és hozzá kapcsolódó szolgáltatás igények.

Igény alatt az egy közlekedési nappal rendelkező, míg igénylésnek a több közlekedési nappal rendelkező igénybevételre irányuló kérélmeket értjük.



2.2. Kapacitás-foglalás - menetvonal

A Kapacitás-foglalás almenüpont megnyitásával egy kétválasztós legördülő menü jelenik meg, ahol kiválaszthatjuk, hogy menetvonalat vagy szolgáltatást szeretnénk benyújtani. Amennyiben menetvonalal együtt szeretnénk szolgáltatást is a rendszerben rögzíteni, a menetvonal igény benyújtását kell választanunk, azon belül a szolgáltatások hozzáadhatóak lesznek majd.



2.2.1. Menetrendi időszak megadása

Az igény rögzítése a menetrendi időszak kiválasztásával történik, az aktuális menetrendi időszakokat legördülő menüből adhatjuk meg.

2.2.2. Igénylő szervezet és személy

Az igénylő szervezetet és az igénylő személyt a rendszer a bejelentkezési adatok alapján automatikusan tölti, ennek módosítására csak speciális jogtípus megléte esetén nyílik lehetőség.

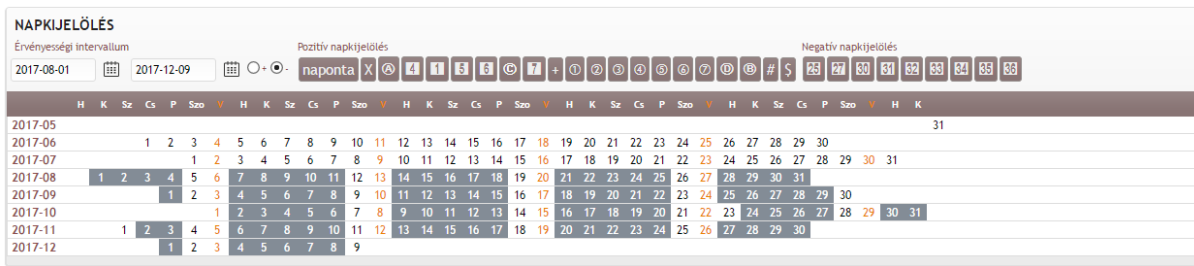
2.2.3. Napkijelölés

Az érvényességi intervallum megadása a kiválasztott menetrendi időszakból hátralévő idő lehet, és behatárolja azt az időszakot, amelyen belül kijelölhetőek a közlekedési napok.

A napok kijelölése két féle képen történhet:

- A naptárban az adott napokra való klikkeléssel (bal eger). Napkijelölést eltávolítani jobb egérgombbal lehet. A napok felett húzva az egeret is létrejön a kijelölés.
- Közlekedési kódok segítségével, melyek a naptár felett találhatóak. Azt, hogy az adott gyorsgombhoz rendelt napokat kijelölni vagy kivenni szeretnénk az érintett

napkijelölésből a pozitív vagy negatív napkijelölés rádiógombra való kattintással tehetjük meg. A rendszer alapbeállítás szerint a pozitív napkijelölést használja.



2.2.4. Vonat adatok felvétele

Első lépésként a termék típust kell kiválasztani. Azt, hogy ebben a legördülő menüben mi jelenik meg, az érintett szervezet engedélye határozza meg. A terméktípusok legördülő menüben szerepelhetnek a személyszállítási, áru fuvarozási, vontatási és pályavasúti termékek.

A kiválasztott terméktípus meghatározza a választható vonatnemet is a hatályos HÜSZ 4.3-2 melléklete alapján. A vonatnem kiválasztása kötelező, szintén legördülő menüből történik.

A vonatnév megadására is itt van lehetőség, de ennek a mezőnek a kitöltése nem kötelező.

Közszolgáltatást végző társaságok itt adhatják meg, hogy a vonat hópihe jelölést kapjon –e.

2.2.5. Korridor típus meghatározása

Nemzetközi korridor tehervonat (Ko-45) vonatnem kiválasztása esetén kötelező lesz megadni:

- melyik korridorhoz tartozik a megrendelés (lenyíló listából választható),
- PCS Dosszié számát (szabad szöveges mező)

2.2.6. Korlátozás hivatkozások megadása

Amennyiben a megrendelést veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozás/időjárási ok vagy vágányzár miatt kell létrehozni, az arra való hivatkozást a korlátozás azonosítójának megadásával, illetve annak a menetvonal iktatószámának a megadásával lehet jelezni, amelyet a pályahálózat működtető visszavont. Az újonnan benyújtandó vagy módosított menetvonal vagy szolgáltatás igénynek a hivatkozott vágányzár időintervallumához képest +/-24 órán belüli időbeni érintettséggel kell rendelkeznie. (A veszélyhelyzet és a rendkívüli időjárás esetén ez +/- 48 óra)

Hivatkozott menetvonal/szolgáltatás azonosítóra vonatkozóan ellenőrzésre kerül, hogy az adott igény az érintett szervezet igénye volt-e, valóban létezett-e és az időbeli érvényességének kezdete a megrendelendő menetvonal vagy szolgáltatáshoz képest +/- 24 órán belüli-e. Ha a hivatkozott vágányzár azonosító meg van adva, akkor kötelező kitölteni ezt a mezőt is.

2.2.7. Indulási és érkezési adatok megadása

Az indulási és érkezési adatok kiválasztása legördülő menüből történik, amely önkitöltős, pár betű megadása után fellistázza a lehetséges szolgálati helyeket. A listában csak az adott időszakban érvényességgel bíró szolgálati helyek jelennek meg! Mind az indulási, mind az érkezési hely megadása kötelező.

Menetvonal eleje és vége nem lehet azonos.

Menetvonal eleje és vége szolgálati helyeknél lehet azt jelölni, hogy a vonat csak áthalad az adott állomáson, vagy ténylegesen onnan indul, illetve oda érkezik. Országhatárok esetében ez csak áthaladás lehet, ez utóbbit a rendszer kitölti automatikusan.

Az indulási és érkezési adatok kiválasztásánál adható meg az indulási vagy érkezési idő is ÓÓ:PP formátumban. A kettőspontot nem szükséges bevinni, a program automatikusan beírja (pl.: 1234 →12:34). Az indulási és az érkezési idő is megadható egyszerre.

Időbeliség ellenőrzése: A rendszer ellenőrzi, hogy az indulási idő és az igény benyújtása között legalább 1 óra időtávnak kell lennie. Ez alól kivételt képez az üzemi menetvonal, melyet 1 órán belül is be lehet nyújtani, valamint, ha a Veszélyhelyzet, vagy Üzemzavar korlátozásra hivatkozva adják be az igényt.

A vonat kezdő/vég szolgálati helyének megadása: a kiválasztott szolgálati helyek alatt megjelenik egy-egy legördülő mező, ami az alábbi opciókat tartalmazza:

- megállás;
- áthaladás;
- megállás nem utasforgalmi okból

Alap esetben a „megállás” opció kerül kiválasztásra. A „Zárt egységben fordulás” jelölő „áthaladás” opció kiválasztása esetén, nem kerül megjelenítésre.

Személyvonatok esetén amennyiben a „megállás” van kiválasztva, akkor megjelennek a Felszállás/Leszállás checkbox-ok is a legördülők alatt.

INDULÁSI ÉS ÉRKEZÉSI ADATOK			
Kezdő szolgálati hely	Indulási idő	Vég szolgálati hely	Érkezési idő
Hegyeshalom oh. [5506015]	15:00	Budapest-Keleti [5510017]	
Igénybevétel célja	áthaladás	Igénybevétel célja	megállás
		<input type="checkbox"/> Felszállás	<input checked="" type="checkbox"/> Leszállás
		<input type="checkbox"/> Zárt egységben fordulás	

Zárt egységben fordulás jelölése: Ha a megrendelő szervezete A, B, vagy C kategória rendelésére jogosult, akkor a menetvonal Induló és/vagy Vég állomásán jelölheti, hogy Zárt egységben fordul. Induló állomáson, csak abban az esetben, ha a választott vonatnem A, B vagy C és a kezdő szolgálati helyen nem áthaladás van kiválasztva igénybevételi célként; végállomáson, csak abban az esetben, ha a választott vonatnem A, B vagy C és a vég szolgálati helyen nem áthaladás van kiválasztva igénybevételi célként.

Nem személyvonatok esetén a „megállás nem utasforgalmi okból” opció, és a Felszállás/Leszállás checkboxok nem jelennek meg.

Személyvonatok esetén az indulási célállomáshoz alapértelmezett értéknek meg van jelölve indulási állomáson a felszállás, célállomás esetén a leszállás.

Amennyiben a kezdő/vég szolgálati hely országhatár vagy PVH, akkor csak az „áthaladás” opció választható ki - ami automatikusan megtörténik.

Indulási/érkezési pont megadása nemzetközi forgalomban lehetséges. Nemzetközinek tekintjük az igényt, ha a belépő és/vagy a kilépő állomás országhatár, vagy a vonatnem nemzetközi. Ebben az esetben a fejadatoknál opcionálisan megadható, hogy mi volt és/vagy lesz a vonat eredeti (Magyarországon kívüli) indulási és/vagy érkezési pontja, előzmény/követő vonatszám, valamint az, hogy mi volt/lesz a túldal az előzmény/követő TAF azonosítója.

VONAT ADATOK

Termék típus: Vonatnem: Vonatnév: Tervezett vonatszám:

A vonat veszélyes árut továbbít

Előzmény szolgálati hely: Előzmény TAF: Előzmény vonatszám: Követő szolgálati hely: Követő TAF: Követő vonatszám:

2.2.8. Útvonal meghatározása

Az indulási és érkezési adatok megadása után a közbenső szolgálati helyeket is fel lehet venni.

Amennyiben a tartózkodás szolgáltatás igénybevétele miatt történik, az útvonal pont típusaként „tartózkodás/szolgáltatás” okot kell megjelölni. Ebben az esetben meg kell adni a tartózkodás időtartamát (percben), vagy a szolgálati helyre történő érkezési és indulási időt, majd a „hozzáad” gombbal rögzíteni.

Amennyiben meglévő megállási helyeken felül további megállás beszúrása válik szükségessé, úgy a tartózkodást az érintett menetvonal útvonala szerinti sorrendben kell a meglévő megállási helyek közé beilleszteni, ami kiemelt fontossággal bír, mivel a megállási helyek egyben a menetvonal útvonalát is meghatározzák! Ezért a közbenső szolgálati hely megadásánál ki kell választani az adott szolgálati hely pozícióját, amely lehet:

KÖZBENSŐ SZOLGÁLATI HELYEK

Pozíció: Közbenső szolgálati hely: Útvonal pont típusa:

Felszállás Leszállás

Érkezési idő: Indulási idő: Tartózkodás: perc

Megjegyzés:

4000 karakter maradt

- elejére,
- végére,
- vagy már megadott szolgálati hely elé/után.

Személyszállító vonatok esetén a közbenső szolgálati helyekre is megadható a „nem utasforgalmi ok” megállás jelölése oly módon, hogy az alapértelmezetten bejelölt felszállás/leszállás jelölést ki kell venni.

A közbenső szolgálati helyek rögzítése a hozzáad gombbal lesz letárolva.

Ha a menetvonal leközlekedése több útirányon át is lehetséges, akkor szükséges annak pontos meghatározása. Ilyen esetben az érintett szolgálati helyeket „áthaladás” okkal megjelölve szükséges felvenni, és ekkor megadható az adott szolgálati helyre tervezett érkezési idő. Hosszabb, ill. bonyolultabb viszonylatoknál előfordulhat, hogy több érintendő pontot kell az útvonalba felvenni.

A menetrendi pontok megadásakor automatikusan lefut az útvonal generáló, amely létre hozza az útvonalat. Az útvonal létrehozása két féle képen (rádió gombbal kiválasztható) is tud útvonalat keresni: a leggyorsabbat vagy a legrövidebbet létrehozva. Alapbeállításként a leggyorsabb útirányt veszi figyelembe.

ÚTVONAL

Útvonal keresés algoritmusának típusa: leggyorsabb útirány legrövidebb útirány

Békéscsaba [5518036] 120 → Szajol [5513771] 100 → Szolnok E elágazás [5540477] 100N → Szolnok-Rendező [5540485] 120Q → Szolnok C elágazás [5540451] 120A → Gyömrő [5511577] 120A →

Rákos [5510074] 80 → Kőbánya felső [5510066] 1AK → Ferencváros [5510025] 1 → Almásfüzitő [5501172]

Területi hatály ellenőrzése: A rendszer ellenőrzi, hogy a szervezetnek a Vasútbiztonsági tanúsítványa szerint milyen területi korlátozása van. Igényt csak olyan hálózatra rögzíthet, amire a VBT szerint engedélye van. A másik területi hatály ellenőrzés arra vonatkozik, hogy a szervezetnek van-e HHFSZ-e azzal a PHM-el, akinek a területén akar közlekedni.

Az útvonal megjelenítésekor kiemelésre kerülnek azok a szolgálati helyek, ahol a vonat az útvonala szerint vonalat vált, a vonal számának feltüntetésével. Kiemelten vannak megjelenítve azok a szolgálati helyek, ahol a kereskedelmi megállás lett kérve.

Az útvonal részletes adatai is megjeleníthetők a „részletes útvonal” ikonra kattintással:

RÉSZLETES ÚTVONAL									
	Szolgálati hely neve	TAF azonosító	Vonal	Vonal kategória	Vmax (km/h)	Távolság (km)	Díjszabási távolság (km)	Személy kategória	Teher kategória
1.	Gödöllő	5511130	80	1	120	0	0	2	2
2.	Máriabesnyő mh.	5511148	80	1	120	3.24	3.2	2	
3.	Bag mh.	5511155	80	1	120	12.51	12.6	2	
4.	Aszód	5511163	80	1	120	14.66	14.6	2	2
5.	Hévízgyörk mh.	5511171	80	1	120	17.36	17.4	2	
6.	Galgahévíz mh.	5511189	80	1	120	19.91	19.9	3	
7.	Tura	5511197	80	1	120	22.9	22.9	2	2
8.	Hatvan A elágazás	5540683	80	1	120	26.32	26.5		
9.	Hatvan B elágazás	5540568	80	1	120	28.26	27.9		
10.	Hatvan	5511205				30.54	30.5	1	1

2.2.9. Referencia pont megadása

A referencia pont azt határozza meg, hogy a menetrend elkészítésekor melyik az a szolgálati hely, és annak melyik időadata, ami a legfontosabb. Egy igényléshez csak egy referencia pont adható meg. Amennyiben a megrendelő nem jelöl meg más referencia pontot, akkor a referencia pont a kezdő szolgálati helyhez megadott indulási idő lesz. Referencia pontnak bármely, a vonat közlekedése során érintett menetrendi pont megadható, akkor is, ha ott a megrendelő nem kér tartózkodást, tehát a vonat áthalad. Nem lehet referencia pontot megadni abban az esetben, ha az igényhez csak „azonnali menetrend” tartozik. Ebben az esetben az indulási idő megadása kötelező, és más időadat a megrendelésben nem adható meg.

A referencia ponthoz rendelt időadat az indulási állomáson az indulási idő, közbenső állomáson az érkezési vagy az indulási idő, érkezési állomáson az érkezési idő. A referencia ponton kívül a közbenső szolgálati helyekhez lehet további időadatokat megadni, amelyek a menetrend kiserkesztéséhez ugyan segítséget nyújtanak, de csak másodlagosak lesznek a referencia ponthoz képest.

Referencia pont megadása a szolgálati hely időadata mellett ikonra kattintással lehetséges. A bejelöléskor eltérő szín jelöli, hogy melyik szolgálati hely időadata lett bejelölve.

A már megadott referencia pont megváltoztatható, de mindig csak egy jelölés lehetséges.

VONAT ADATOK

Termék típus: áruszállítási termékek Vonatnem: D - 50 - Belföldi gyorstehervonat

VISSZAVONÁS MIATTI HIVATKOZÁSI ADATOK

Hivatkozott kapacitás korlátozás azonosító: / / Hivatkozott kapacitás: /

INDULÁSI ÉS ÉRKEZÉSI ADATOK

Kezdő szolgálati hely: Kecskemét [5517111] Indulási idő: 12:00 Vég szolgálati hely: Orosháza [5518614] Érkezési idő:

KÖZBENSŐ SZOLGÁLATI HELYEK

Kiskunfélegyháza [5517137] tartózkodás/ szolgáltatás	Tartózkodás: 25 perc	
Gádoros [5517475] áthaladás	Érkezés: 15:20	

Referencia pont

Szolgálati hely	Érkezés	Indulás
Kecskemét [5517111]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kiskunfélegyháza [5517137]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gádoros [5517475]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Orosháza [5518614]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ok

2.2.10. Megrendelt elszámolási pont

A referencia ponthoz hasonlóan lehet megadni a megrendelt elszámolási pontokat, amik arra adnak lehetőséget, hogy a megrendelő jelezhesse, hogy a TÖR szerinti normál elszámolási ponton kívül, hol szeretne még a pontosságra vonatkozó elszámolást kérni. Erről előzetesen a pályahálózat-működtetővel meg kell állapodni.

Megrendelt elszámolási pontként kijelölni, csak azokat a szolgálati helyeket lehet, ahol menetrend szerint a vonatnak van kereskedelmi célú megállása, áthaladás esetén erre nincs lehetőség. A megrendelt elszámolási pont megjelölésekor megadható az adott szolgálati hely érkezés vagy indulás ideje.

Egy menetvonalon belül számtalan elszámolási pont megadható.

4000 karakter maradt

REFERENCIA PONT ADATAI

Szolgálati hely: Gádoros [5517475]

Referencia pont beállítása

Megrendelt elszámolási pontok

Szolgálati hely	Érkezés	Indulás
Kecskemét [5517111]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kiskunfélegyháza [5517137]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ok

ÚTVONAL

Részletes útvonal megtekintése Útvonal keresés algoritmusár

Kecskemét [5517111] 140 → Kiskunfélegyháza [5517137] 147 → Gádoros [5517475] 147 → Orosháza [5518614]

2.2.11. Átadó/átvevő vasúttársaság megadása

A partner vasútállatoknál az átadó és átvevő vasútállatok adhatók meg. Belföldi forgalomban ennek kitöltése csak lehetőség, amennyiben az útvonal indulási szolgálati helye országhatár, akkor az átadó, amennyiben az útvonal érkezési szolgálati helye országhatár, akkor az átvevő vasútállalat megadása kötelező.

PARTNER VASÚTVÁLLALATOK

Átadó vasútvállalat: -- válasszon --
 Átvevő vasútvállalat: -- válasszon --

AB Prevoz [3260]
 Adria [3170]
 AWT a.s. [3145]
 AWT Rail HU [3133]
 BOBO [3120]
 boXpress [3400]

Kecskemét → Orosháza

2.2.12. Vonatösszeállítás

2.2.12.1. Vonatösszeállítás egy szakaszra

A vonat összeállítás lehet azonos a vonat teljes útvonalára, de megadható szakaszonként is. Alapértelmezettként a vonat induló- és végállomása közötti szakaszra kell a vonat összeállítását megadni, és a vonat közlekedése során a legkedvezőtlenebb sebességre, illetve a ha vegyesen lesz diesel és villamos vontatás, akkor először a teljes szakaszra a diesel vontatást kell rögzíteni, és ezt követően lehet tovább bontani szakaszokra a vonatösszeállítást.

VONATÖSSZEÁLLÍTÁS Vonatösszeállítás törlése Reset (soft)

1. változat Új változat

Kecskemét 140
5517111

Orosháza 147
5518614

Vonatösszeállítás szakaszok

Kecskemét → Orosháza

Vontatójármű	Vontatás típusa	Vontatási szolgáltató	Mozdonyvezető
-- válasszon --	vonó	AWT Rail HU	AWT Rail HU <input checked="" type="checkbox"/>
Járművek: - db	Vmax: - km/h	Tömeg: - t	Hossz: - m
T. vonatszám: -	Gy. fék%: -	L. fék%: -	Áltv. fék%: -
Megjegyzés:			Kísérő szem.: - Kombinált profil: -

Első blokkban megadható értékek

Vontató jármű megadása: Legördülő listából választható ki. A rendszer villany mozdonyok esetén ellenőrzi, hogy a pálya ki van –e építve felsővezetékkel, és a mozdony áramneme megfelel –e a kiépítettségnek.

Több vontató jármű megadása: A jármű darabszám alapértelmezetten mindig egy. Több vontatójármű megadása a "Jármű hozzáadása" ikonra kattintással lehetséges

Vontatás típusának megadása: A "továbbítás" mezőből legördülő listából kiválasztható: vonó, toló, előfogat.

A rendszer ellenőrzi, hogy

- Vonó mozdony megadása kötelező, kivétel, ha van toló mozdony megadva.
- Toló mozdony megadása kötelező, ha nincs vonó mozdony megadva, ha van vonó mozdony megadva, akkor opcionális.
- Előfogat akkor adható meg, ha vonó mozdony is meg van adva.
- Abban az esetben, ha egy vonat Tolt vonatként kerül rögzítésre (csak toló mozdony van megjelölve) a vonat útvonalán, akkor az így megjelölt szakaszon a vonat sebessége nem lehet 25 km/h-nál nagyobb.

Vontatási szolgáltató megadása: Lenyíló listában jelennek meg azok a szervezetek a rövid névvel, akikhez az adatbázisban a vontatási szolgáltató (VSZ) bejelölést kaptak. Vonatkísérő személyzet megadása kötelező.

Mozdony személyzet megadása: Lenyíló listában jelennek meg azok a szervezetek a rövid névvel, akikhez az adatbázisban a mozdony személyzet szolgáltató (MSZSZ) bejelölést kaptak. Mozdony személyzet szolgáltató megadása kötelező. Egyszerre csak egy választható ki.

A második blokkban megadható paraméterek:

Járművek: 25 db	Vmax: 70 km/h	Tömeg: 850 t	Hossz: 352 m	Kísérő szem.: AWT Rail HU
T. vonatszám: <input type="text"/>	Gy. fék%: <input type="text"/>	L. fék%: <input type="text"/>	Állv. fék%: <input type="text"/>	Kombinált profil: - válasszon -
Megjegyzés: <input type="text"/>				

Sebesség megadása: A "Vmax(Km/h)" mezőbe csak szám karakter írható be. A mező kitöltése kötelező. Maximum három karakter lehet.

A rendszer ellenőrzi, hogy a megadott vontató járművel alkalmazható legnagyobb sebesség értéket a megrendelő ne adhasson meg. Ha nagyobb sebességet ad meg, akkor figyelmeztető üzenete kap, és nem lehet ezzel az adattal eltérni. Figyelmeztető üzenet szövege: „Túllépte a járműnél alkalmazható legnagyobb sebességet!”

Teljes tömeg megadása: A "Teljes tömeg(T)" mezőbe csak szám karakter írható be. A mező kitöltése kötelező. Maximum négy karakter lehet.

Vonat hosszának megadása: A "Teljes hossz(M)" mezőbe csak szám karakter írható be. A mező kitöltése kötelező. Maximum három karakter lehet.

Adatok megadása gépmenetek esetén: Amennyiben a megrendelésben gépészeti terméket igényelnek, akkor a vontató jármű típus megadása után a rendszer a VPE adatbázisában a mozdonyhoz rendelt adatok alapján automatikusan tölti ki a teljes tömeget és a teljes hosszt. Az így megadott érték módosítható, de a rendszer által megadott értéknél kevesebb nem lehet. Amennyiben a megrendelő átírja az alapértelmezett megadott jármű darabszámot, akkor ki törlődik a teljes hossz és a teljes tömeg, de a rendszer ellenőrzi, hogy új hossz és tömeg adat beírásnál egyik érték se lehessen kevesebb, mint a megadott vontató jármű(vek) adatbázisban szereplő hossza és tömeg értéke (értékének összege). Abban az esetben, ha gépészeti termék van a megrendelésben megadva, de több a vontató jármű darabszáma, mint 1 (pl. vonó, toló), a rendszer ebben az esetben is automatikusan kitölti a teljes hosszt és a teljes tömeget az adatbázis alapján. Ebben az esetben is működnek a felülírásánál az előzőekben leírt ellenőrzésnek (teljes hossz és teljes tömeg adat beírásnál egyik érték sem lehet kevesebb, mint az adatbázisban megadott vontató járművek hosszának és tömegének összege)

Vonatkísérő szolgáltató megadása: Lenyíló listában jelennek meg azok a szervezetek a rövid névvel, akik az adatbázisban a vonatkísérő szolgáltató (VKSZ) bejelölést kaptak. Vonatkísérő személyzet megadása opcionális. Egyszerre csak egy választható ki.

Abban az esetben, ha a megrendelő szervezet KFJ, a Vontatási szolgáltató és a Mozdonyvezető személyzet megadása nem kötelező. Helyette a „Vontatási szolgáltató még nem ismert” kifejezést kell megadnia. A KFJ ennek megadását visszatárolhatja a HJ kijelölésig, akkor viszont már számára is kötelező ennek megadása.

Abban az esetben, ha a megrendelő több mozdonyt is megad, a VSZ és MSZSZ mozdonyonként adhatók meg.

Fékszázalék értékek megadása: A fékszázalék értékek kizárólag nemzetközi forgalomban közlekedő vonatok esetén adhatóak meg. Ebben a tekintetben a vonat akkor nemzetközi, ha az országhatáron át (nemzetközi), vagy nem országhatáron át, de a vonat kategóriából levezethetően nemzetközi forgalomban közlekedik (pl.: Győrben HJ-t váltó vonatok).

Amennyiben fékszázalék értékek megadásra kerülnek, a rendszer ellenőrzi az elkészített menetrendhez képest:

- 1) 100 km/h sebesség alatt tehervonat esetén gyors és lassúműködésű fékszázalék érték is lehet a menetrendben, felette csak gyors
- 2) Személyvonat, szerelvényvonat (A, B, C kategória) esetében csak gyors működtetésű fékszázalék lehet a menetrendben
- 3) Az állva tartási fékszázalékot minden esetben lennie kell a menetrendben
- 4) GY.fék (%): A mezőbe csak szám karakter írható be. Maximum három karakter lehet.
- 5) L.fék (%): A mezőbe csak szám karakter írható be. Maximum három karakter lehet.
- 6) Állvatartási fék (%): A mezőbe csak szám karakter írható be. Maximum három karakter lehet.

Kombinált profil megadása: Lenyíló listából kiválasztható a nagykonténer, csereszekrény, nyerges félpótkocsi, ROLA gépkocsi. Egyszerre csak egy választható ki. A kombinált profil jelölés opcionális.

Amennyiben a vonatparamétereken módosítani szeretnénk a rögzítést követően, a Vonatparaméterek szerkesztése gomb megnyomásával visszakerülünk a vonatösszeállítás kezdő felületére. A vontató járműhöz megadott adatokat önállóan módosítani nem lehet, a Vonatparaméterek szerkesztése gomb megnyomásával a vonatadatok ismételt megadása válik szükségessé!

2.2.12.2. Vonatösszeállítás több szakaszra

Lehetőség van szakaszokra bontani a vonatösszeállítást. Ebben az esetben a korábban rögzített tartózkodással megjelölt szolgálati helyekből kiválasztva lehet a vonat összeállítást megbontani. kivételt képez ez alól az az eset, amikor csak a sebesség változik (ehhez nem szükséges a tartózkodás).

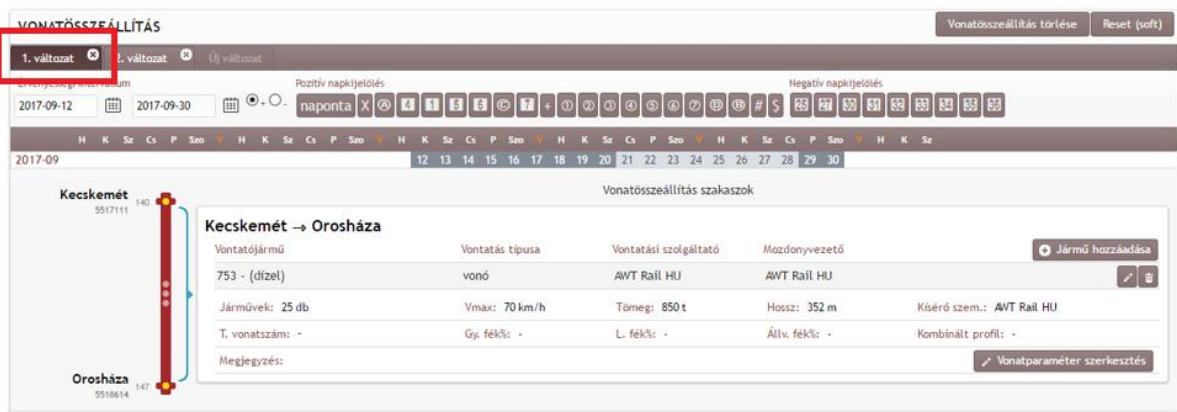
A bontás után az új szakaszra a rendszer lemásolja a korábban megadott paramétereket, melyek módosíthatók. A rendszer ellenőrzi azt, hogy a teljes útvonal le legyen fedve vonat összeállítással.

2.2.12.3. Eltérő vonatösszeállítás

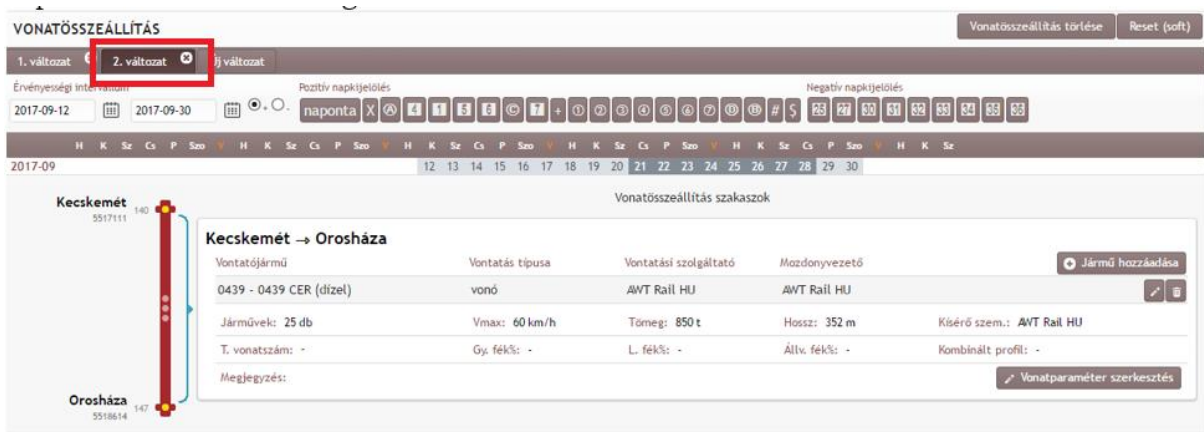
A megrendelőnek lesz arra lehetősége, ha egy napnál többet jelöl ki közlekedésre, eltérő vonat összeállítást adjon meg. A rendszer azt ellenőrzi ebben az esetben, hogy valamennyi kijelölt közlekedési napra legyen megadva vonat összeállítás, de az eltérő vonat összeállításra kijelölt napok nem lehetnek átfedésben egymással. Az igényben tetszőleges számú naponként eltérő vonat összeállítás megadható. Az első vonat összeállítás rögzítése után az "újabb" ikonra kattintással jelezheti a felhasználó, hogy eltérő vonat összeállítást kíván megadni.

Ekkor a rendszer visszavigálja a felhasználót a már rögzített vonat összeállításához, ahol ki kell jelölnie azokat a napokat, amelyre az elsőként rögzítette a vonat összeállítását. A kijelöléskor a rendszer csak a közlekedési napkijelölésben rögzített napokat adja fel. A kijelölendő napokat rákattintással, több nap kijelölése esetén a kurzor nyomva tartásával, és a kijelölendő napokon húzással lehet megadni. A kijelölt napok sötét színezést kapnak.

Az első vonat összeállítás napkijelölése után van csak lehetőség a másik vonat összeállítás napkijelölésének megadására.



A rendszer lehetőségként már csak azokat a napokat adja fel lehetőségként a kijelölt közlekedési napokból, amelyek az első vonat összeállításnál nem kerültek kijelölésre. Az igényben tetszőleges számú naponként eltérő vonat összeállítás megadható, de minden közlekedésre kijelölt napot le kell fedni vonat összeállítással. A rendszer ezt ellenőrzi, a figyelmeztető üzenet szövege: „*Nincs minden napra vonat összeállítás megadva!*”



Az eltérő napkijelöléssel megadott különböző paraméterekkel rendelkező vonat összeállításokból a rendszer képez, egy ún. mérvadó vonat összeállítást, amikor szakaszonként összehasonlítja a paramétereket, és a menetrend szerkesztés szempontjából legkedvezőtlenebbet veszi figyelembe:

- a sebességből a legkisebbet

- vontatójárműből a legrosszabb kategóriájút (A vontató járműveket is bekegerezáltuk a vontatási teljesítményük alapján)
- a vonat hosszából a legnagyobbat
- a vonat teljes tömegéből a legnagyobbat
- amennyiben megadásra kerül, a fék% értékekből a legkedvezőtlenebbet
- a jármű darabszámából a legtöbbet veszi figyelembe

MÉRVADÓ VONATÖSSZEÁLLÍTÁS									
Szakasz kezdő	Szakasz vég	Vmax (km/h)	Mozdony	Kocsiszám (db)	Tömeg (t)	Hossz (m)	Gy. fék%	L. fék%	Állv. fék%
Kecskemét [5517111]	Oroszáza [5518614]	60	0439 - 0439 CER (dízel)	25	850	352			

A menetrend erre a mérvadó vonat összeállításra lesz kiserkesztve a megrendelés minden napjára. Az eltérő vonatösszeállítást az első rögzítéskor, vagy a már kiutalt igény módosításakor is lehet kezdeményezni, de ha az igény életében ez előfordul, onnantól kezdve csak a mérvadó vonatösszeállítás alapján szerkesztett menetrend tartozhat az igényhez. Ezért, ha az igény módosításra kerül és ez alapján kedvezőbb menetrenddel is közlekedhetne, akkor is a mérvadó alapján kiserkesztett menetrendet fogja kapni, ha viszont a módosítás miatt kedvezőtlenebb lenne a menetrend, akkor a rendszer nem fogja engedni az igény tárolását. Ebben az esetben új iktatószámra kell rögzíteni az igényt.

2.2.13. Villamos energia szolgáltató megadása

A beviteli mező csak abban az esetben látható, ha a megrendelésben rögzített útvonal az adatbázisban villamos felsővezeték kiépített jelölést kapott, és a vonat továbbítása villamos mozdollyal történik. A villamosenergia szolgáltatók szolgáltatás nyújtása állomásokra és a közöttük lévő állomásközökre megbontva van az adatbázisban rögzítve (területi hatály). A rendszer azt vizsgálja, hogy a vonat által érintett villamos felsővezetékkel ellátott pályaszakaszon mely villamos energiaszolgáltatók nyújtják a szolgáltatást egy adott állomásra és/vagy állomásközre vonatkozóan.

A "Villamosenergia szolgáltató megadása" mezőben a legördülő listából választhatóak ki az adott állomásokon és/vagy állomásközökben érintett szolgáltatók. Egyszerre csak egy választható ki.

A program automatikusan kitölti (bizonyos események hatására) a villamosenergia szolgáltatókat, ami felülírható. Az automatikus kitöltés az alábbi algoritmus szerint történik:

- a program kigyűjti az elemi villamos szakaszokat az útvonalról, és megnézi, hogy milyen szervezetek tudják kiszolgálni azokat
- a szervezetekből listát képez, az azonos tartalmú szervezet-listával rendelkező elemi szakaszokat összevonja, majd a szervezetekből a következő algoritmus szerint választ egyet:
 1. ha a szervezetek között van MÁV PHM, akkor azt
 2. ha a szervezetek között van GYSEV PHM, akkor azt
 3. ha a szervezetek között van egyéb (nem MÁV és GYSEV) PHM, akkor azok közül az első választjuk - névsor szerint rendezve -, máskülönben a szervezet lista első szervezetét választjuk ki

2.2.14. Rendkívüli küldemény rögzítése

A rendkívüli küldemény továbbítását a K2-ben nem szolgáltatásként kell rögzíteni, hanem a menetvonal egyfajta tulajdonságaként a „Rendkívüli küldemény hozzáadása” ikonra kattintással.

RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY

Rendkívüli küldemény hozzáadása

Érintett szakasz megadása: Meg kell adni az érintett szakasz kezdő és végpontját. A legördülő listában csak azok a szolgálati helyek kerülnek felsorolásra, amelyek a menetvonal útvonalában érintett menetrendi pontok. A rendkívüli küldeményként jelzett szakasznak nem kell ugyanabban a szakaszfelbontásban lennie, mint a vonat összeállítása szerinti szakasz felbontás.

Kocsi szám megadása: A "kocsi szám" mezőbe csak szám karakter írható be. A mező kitöltése kötelező. Maximum kettő karakter lehet. A rendszer ellenőrzi, hogy a vonatösszeállításban megadott jármű darabszámnak legalább annyinak kell lenni, mint a rendkívüli küldeményként jelzett szakaszra megadott kocsi darabszám.

Küldemény típusának megadása: Lenyíló listából választhatóak ki az adatbázisban rögzített küldemény típusok:

- 00 belföldi vonalakon rendes küldeményként továbbítható
- 01 típusküldemény
- 02 típusküldemény
- 06 saját kerekein futó vasúti járómű
- 07 nem rakszelvényen túlérő egyéb küldemény
- 08 nem rakszelvényen túlérő, tengelyterhelés túllépés
- 11 típusküldemény
- 22 típusküldemény
- 33 típusküldemény
- 44 típusküldemény
- 55 típusküldemény
- 63 egyedi engedély alapján továbbítható kocsi
- 64 állandó (egyedi) továbbítási engedély
- 65 nem rakszelvényen túlérő, tengelytúlerhelt (állandó továbbítási engedély)
- 66 típusküldemény
- 69 külön menetben továbbítandó
- 70-Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül
- 71-Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással
- 72-Különleges próbavonatban közlekedő járművek
- 73-Mérővonat járművei
- 74-Különleges szabályozás alapján közlekedő küldemények
- 77 típusküldemény
- 88 típusküldemény
- 99 típusküldemény

Egyszerre csak egy választható ki

Engedély szám megadása: öt numerikus karakter/ naptári év

Fájl feltöltése: A fájl feltöltésének indítás ikonra kattintással zárul. Az RK engedély maximum 50 MB méretben a felületen feltölthető. Az engedélyezett fájlformátumok: doc, docx, gif, jpeg, jpg, pdf, png, ppt, pptx, rar, txt, xls, slsx, zip. Ikonra kattintással választható ki a feltöltendő fájl.

Megjegyzés is hozzá adható szabad szöveges mezőben.

2.2.15. Veszélyes áru továbbításának rögzítése

„D” és „E” kategóriájú menetvonal igények megrendelése esetén egy checkbox ad lehetőséget arra, hogy a vonat „Veszélyes árut továbbít”. Bejelölése opcionális

2.2.16. PV kód megadása

A PV kód megadásának lehetősége csak üzemi menetvonalak megrendelésekor lehetséges. A PV kódok a szervezetekhez rendeltet vannak eltárolva az adatbázisban.

A PV kód megadása opcionális. Legördülő listából választható ki. A legördülő listában azok a szervezetek jelennek meg, amelyek az adatbázisban PV kód altevékenység bejelölést is kaptak. A listában a szervezetek rövid neve és zárójelben a négy jegyű kódjuk látható. Egyszerre csak egy választható ki.

A rendszer ellenőrzi, hogy az üzemi menetvonal és szolgáltatás megrendelése esetén, ha a megrendelő szervezete PHM_B, a PV kód kötelezően megadandó. Szolgáltatás igények megrendelése esetén, ha az menetvonallal együtt történik, akkor a szolgáltatás igény adataihoz a menetvonalnál megadott PV kód kerül tárolásra.

2.2.17. Áruszállításra vonatkozó ösztönző elem jelölése

A jelölésük checkboxban lehetséges az ösztönző elemek neve mellett. A lehetőség abban az esetben adódik meg, ha az igény vonatneme D.

a) közútról átterelt áru vasúton történő továbbítása minimum 300km távolságban ösztönző elem jelölése:

- Beviteli mező neve: "a) Közútról átterelt áru vasúton történő továbbítása minimum 300km távolságban"
- Beviteli mező típusa: CheckBox
- Megjelenítés (maszk): nincs
- Értékkészlete, rendezése: T/F
- Alapértelmezett érték/kiinduló érték: üres

- Láthatósága: csak a „Ha a választott vonatnem D”
 - megadása NEM kötelező
1. Kijelölésekor egy szabad szöveges mezőbe a megrendelő be tudja írnia a pályahálózat-működtető által kiadott nyilatkozat azonosító számát, A mező kitöltése kötelező és maximum 20 karakterű lehet.
 2. Bejelölésekor ellenőrzi a rendszer, hogy a:
 - teljes leközlekedtetni kívánt távolság legalább 300 km,
 - a közlekedtetni kívánt távolság ellenőrzésének alapja a dkm mely az ellenőrzés futtatásakor kerül meghatározásra az útvonal alapján,
 - egy menetvonal igénylésen belül függetlenül attól, hogy több pályahálózat működtetőt is érint a vonat a közlekedése során, a távolságra vonatkozó ellenőrzés a teljes közlekedtetni kívánt távolságra vonatkozik,
 - a 41-es kódú Rollende Landstrasse vonatnemben közlekedő vonatok esetén a pályahálózat-működtető által kiadott nyilatkozat azonosító számát nem kell megadni.

2.2.18. Hivatkozás Veszélyhelyzeti, vagy Időjárási ok korlátozásra, korábbi menetvonal azonosító megadása, ellenőrzések

Opcionálisan megadható a „Veszélyhelyzet/Időjárási ok” korlátozás(ok) azonosítója, vágányzári azonosító, valamint a Veszélyhelyzet/Időjárási ok/Üzembiztonsági vágányzár miatt visszavont menetvonal azonosító is. KFJ-s igények esetén amennyiben azok visszavonásra kerültek Veszélyhelyzet, Időjárási ok, vagy Üzembiztonsági vágányzár miatt, a HJ behivatkozhatja a KFJ visszavont igényét, amennyiben a + 24 órás időszámban a megrendelést benyújtó HJ volt kijelölve a KFJ-s igény továbbítására.

1. Abban az esetben, ha a megrendelő kitölti a „korlátozás” azonosító rovatot, a rendszer lefuttat egy ellenőrzést, hogy:
 2. a hivatkozott azonosító egy valóban létező veszélyhelyzeti korlátozást, időjárási okot vagy üzemzavart takar-e.
 3. a hivatkozott vágányzári azonosító egy valóban létező vágányzárakat takar-e.
4. Abban az esetben, ha a felhasználó kitölti a korlátozás azonosítót, a menetvonal/szolgáltatás azonosító rovat kitöltése kötelező
5. Az új menetvonal igény közlekedési napja a hivatkozott kapacitáskorlátozásban megadott időintervallumon + legfeljebb x órán belül van-e. Ez a paraméter rendszerparaméterként beállítható, kezdeti beállítása Veszélyhelyzet esetén 48 óra, Időjárási ok, és Üzemzavar korlátozás esetén 24 óra.
6. Üzemzavar megadása esetén a rendszer azt is ellenőrzi, hogy a hivatkozott vágányzár és a hivatkozott igény verzió (aminek nem kell visszavont állapotban lennie) valóban ütköztek-e térben és időben. Az üzemzavarnak még tartania kell a tárolás időpillanatában.

Abban az esetben, ha a felhasználó kitölti a korlátozás azonosítót, a menetvonal/szolgáltatás azonosító rovat kitöltése kötelező. A rendszer ellenőrzi:

1. Veszélyhelyzet és Időjárási ok esetén a hivatkozott igény valóban visszavonásra került -e

2. Abban az esetben, ha a hivatkozott igény KFJ megrendelése volt, vizsgálni kell a visszavonás alapját, mert az csak veszélyhelyzet, Időjárási ok, vagy Üzembiztonsági vágányzár lehet.
3. A hivatkozott igény a megrendelő szervezet által lett –e benyújtva
4. Abban az esetben, ha a hivatkozott igény KFJ megrendelése volt, a rendszer ellenőrzi, hogy a hivatkozott igényben a megrendelést benyújtó HJ volt –e kijelölve az igénybevételre.

2.2.19. Nyilatkozat szolgálat szünetelés megrendeléséről

Menetvonal igények benyújtásakor a rendelkezésre álló idő adatok és a használni kívánt útvonal alapján ellenőrzésre kerül, hogy a megrendelő által megadott útirányon és időszakban érint -e olyan szolgálati helyet, vagy helyeket a vonat, ahol az állomási személyzet nem áll rendelkezésre.

Abban az esetben, ha az ellenőrzés pozitív, a megrendelőtől kikényszeríti a rendszer a nyilatkozatot, hogy megrendeli a szolgálat szünetelés szolgáltatást, vagy nem. A nyilatkozat megadása lenyíló listából választható:

- [nem rendelem meg a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatást](#)
- [megrendelem a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatást](#)

SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS
 Előszállás mrh. [5506551] (2019-08-13-tól), Dunaföldvár [5506569] (2019-08-13-tól), Paks [5506593] (2019-08-14-tól) szolgálati hely(ek)en szolgálat szünetelés van. A vonat ennek figyelembevételével közlekedhet!

Nyilatkozat szolgálat szünetelésről megrendelem a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatást -- válasszon --

MENETREND(EK) VÁLASZTÁS nem rendelem meg a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatást Katalógus menetrendek keresést megrendelem a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatást

[Abban az esetben, ha a „megrendelem a szolgálat szünetelés szolgáltatás” opció kerül kiválasztásra, megjelenik egy nyomógomb: „Szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatás\(ok\) automatikus megrendelése”](#)

SZOLGÁLAT SZÜNETELÉS
 Moha [5503673] (2019-11-27-től), Moha-Rakodó [5503681] (2019-11-27-től), BodaJK [5503707] (2019-11-27-től), Mór [5503731] (2019-11-27-től), Bakonysárákány [5503756] (2019-11-27-től), Kisbér [5503764] (2019-11-27-től) szolgálati hely(ek)en szolgálat szünetelés van. A vonat ennek figyelembevételével közlekedhet!

Nyilatkozat szolgálat szüneteléséről megrendelem a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatást Szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatás(ok) automatikus megrendelése

[Ha a felhasználó rákattint erre a nyomógombra, akkor a rendszer a létrehozza a szolgálat szüneteléssel érintett valamennyi szolgálati helyre a szolgálat szünetelés szolgáltatásokat \(érintett szolgálati helyenként egy darabot\) az alábbi paraméterek szerint:](#)

- [Szolgáltatás neve: 7 – Szolgálat szüneteltetés felfüggesztése](#)
- [Szolgálati hely: \[az érintett állomás\]](#)
- [Kezdési időpont bázisa: Kiinduló állomáson: **indulást megelőzően**, minden más esetben **érkezést megelőzően**](#)
- [Kezdési időpont időeltolása: **02:00** \(óó:pp\)](#)
- [Befejezési időpont bázisa: Kiinduló állomáson: **indulást követően**, minden más esetben **érkezést követően**](#)
- [Befejezési időpont időeltolása: **02:00** \(óó:pp\)](#)
- [Megjegyzés: **Megrendelő kérésére K2 által automatikusan létrehozott szolgáltatás**](#)

SZOLGÁLTATÁSOK	
Előszállás mrh. - SZO - (7) Szolgálat szünetelés felfüggesztése	
Szolgálati hely: Előszállás mrh. [5506551] Kezdési időpont bázisa: érkezést megelőzően Kezdési időpont időeltolása: 02:00	Befejezési időpont bázisa: érkezést követően Befejezési időpont időeltolása: 02:00 Megjegyzés: Megrendelő kérésére K2 által automatikusan létrehozott szolgáltatás
Dunaföldvár - SZO - (7) Szolgálat szünetelés felfüggesztése	
Szolgálati hely: Dunaföldvár [5506569] Kezdési időpont bázisa: érkezést megelőzően Kezdési időpont időeltolása: 02:00	Befejezési időpont bázisa: érkezést követően Befejezési időpont időeltolása: 02:00 Megjegyzés: Megrendelő kérésére K2 által automatikusan létrehozott szolgáltatás
Paks - SZO - (7) Szolgálat szünetelés felfüggesztése	
Szolgálati hely: Paks [5506593] Kezdési időpont bázisa: érkezést megelőzően Kezdési időpont időeltolása: 02:00	Befejezési időpont bázisa: érkezést követően Befejezési időpont időeltolása: 02:00 Megjegyzés: Megrendelő kérésére K2 által automatikusan létrehozott szolgáltatás
<input type="button" value="Szolgáltatás hozzáadása"/>	

[Az így létrejött szolgáltatásokra minden szabály ugyanúgy érvényes, mintha a felhasználó maga hozta volna létre őket, tehát a napkijelölése csak a megrendelés napkijelölésének napjaiból választható, valamint a szolgáltatás minimális időtartama 240 perc. Az így létrehozott szolgáltatások felhasználó által módosíthatóak, törölhetőek.](#)

[Amennyiben a rendszer már érzékel az adott állomásra rögzített 7 – Szolgálat szüneteltetés felfüggesztése szolgáltatást, akkor azt nem hozza létre újra.](#)

A humán erőforrással készített menetrendek szerkesztése is az alapján történik, hogy a megrendelő jelezte –e a korlátozás feloldását, vagy nem.

2.2.20. Katalógus felajánlás menete

Abban az esetben, ha a megadott közlekedési napok alapján az igény típus azonnali lesz, az igény csak a katalógus felajánlás ikonra kattintás után tárolható.

MENETREND(EK) VÁLASZTÁSA AZONNALI IGÉNY TÍPUS(OK) ESETÉN

A katalógus felajánlás az alábbiak szerint történik majd:

2.2.20.1. Az igényben egy közlekedési nap van, és az igény nem tartalmaz rendkívüli küldeményt:

(1) A katalóguskereső lefut.

Szolgálat szünetelésről tett nyilatkozat figyelembevétele: Ha a megrendelő az igény benyújtásakor arról nyilatkozik, hogy megrendeli a szolgálat szünetelés felfüggesztése szolgáltatást, akkor a katalógus kereső nem figyel, hogy mely állomásokon nem áll rendelkezésre az állomási személyzet. Ha a megrendelő az igény benyújtásakor arról nyilatkozik, hogy nem rendeli meg a szolgálat szüneteltetés felfüggesztése szolgáltatást, akkor a katalógus keresőnek az adatbázisban megadott időszakokban nem szabad terveznie a vonat közlekedését. A vonatnak a szolgálatszüneteltetéssel érintett szolgálati helyre a korlátozást megelőzően meg kell érkeznie. Amennyiben ez már nem lehetséges (sebesség és pályaadatok alapján), akkor a megelőző utolsó F.2-es szerinti állomáson meg kell állnia a vonatnak, és onnan csak akkor folytathatja útját, ha a következő szolgálati helyen már a korlátozás befejeződött. Az így feltartóztatott vonatok esetében figyelembe kell venni a feltartóztatás helyén rendelkezésre álló vonatfogadó vágányok számát is. A vonat az útját a korlátozás befejezése után folytathatja tovább a fentiek figyelembe vételével.

- (2) 1 órán belüli indulás: Abban az esetben, ha a megrendelést Veszélyhelyzetre vagy Üzemzavarra hivatkozva 1 órán belül adják be, a katalógus kereső nem működhet.
- (3) Ha a katalóguskereső tud feljárnani katalógus menetrendet irreleváns, hogy hol van bejelölve a referencia pont → A megrendelő választhat:
- elfogadhatja a feljárnott katalógust
 - kérheti, hogy operatív módon közlekedhessen
- (4) Ha a katalóguskereső nem tud feljárnani katalógust → A rendszer azt vizsgálja, hogy a referencia pont az indulási állomás –e. Ha igen:
- további ellenőrzés, hogy a tervezett indulásig van –e még hátra 16 óra.
 - ha igen, akkor menetrend szerkesztési ágra fut, vagy operatív közlekedést kérhet
 - ha nem, akkor operatív módon közlekedhet (ebben az esetben az indulási állomás lehet a referencia pont)
- (5) Ha nem az indulási állomás van bejelölve referencia pontként, akkor a rendszernek azzal kell számolnia, hogy a vonat menetideje max 48 óra lehet (alapelv).
- (6) Az operatív közlekedési mód választása esetén a referencia pont nem értelmezhető. Amennyiben a megrendelő e mellett a közlekedési mód mellett dönt, a rendszernek ki kell kényszerítenie azt, hogy csak az indulási idő legyen megadva a megrendelésben, és az „azonnali menetrend”-ben lévő idő adatokat a szerint kell a szolgálati menetrendben megjeleníteni. Ha a közbenső, vagy rendeltetési állomás a referencia pont, akkor a rendszernek azt kell ellenőriznie, hogy a referencia pontban megadott időponttól visszszámolva van -e 48+16 óra hátra.
- ha igen, akkor menetrend szerkesztési ágra fut, vagy operatív közlekedést kérhet
 - ha nem, akkor operatív módon közlekedhet
- (7) Operatív közlekedés választása esetén a kiutaláskor a menetvonalhoz egy ún. azonnali menetrend kerül csatolásra, amely generált idő adatokat tartalmaz, melyek nem konfliktusmentes közlekedést lehetővé tevő időadatok!
- (8) A katalógus menetrend kiválasztását követően (függetlenül attól, hogy az igény már le lett –e tárolva vagy nem) végrehajtott, menetrendet érintő módosítás esetén a korábbi katalógus menetrenddel az igény nem tárolható, újra le kell futtatni az automata menetrendszerkesztőt!
- (9) Ha olyan paraméter változik, ami nincs kihatással a korábban feljárnott katalógus menetrendre, akkor az igény újabb katalógus feljárnás nélkül is tárolható, de a lehetőség ott lesz a katalógus keresésre. Ebben az esetben azonban csak a korábban feljárnottnál kedvezőtlenebb menetrend elkészítése lehetséges.
- (10) Ha a katalógus menetrendet befolyásoló paraméter bármelyikében változás történt, akkor a rendszer új katalógus keresésre kéri fel a felhasználót.

2.2.20.2. Az igényben több közlekedési nap van, és az igény nem tartalmaz rendkívüli küldeményt

Azt feltételezzük, hogy a megrendelés azonos (rendkívüli küldeményt továbbít –e a vonat, vagy nem, illetve a, szolgálat szünetelés megrendeléséről a nyilatkozat azonos) minden napra.

- (1) Abban az esetben, ha a megrendelő az azonos katalógus feljárnást választja, akkor a további döntéseit is csak egyöntetűen hozhatja meg valamennyi napra.

- (2) Abban az esetben, ha a vonat összeállítás azonnali menetvonal igény esetén eltérő más-más napokra, akkor a felhasználó dönthet arról, hogy minden napra egyforma (homogén) vagy különböző (heterogén) katalógust szeretne készíttetni. Ha a homogén felajánlást választja, akkor minden napra azonos menetrendet kap, ha a heterogén felajánlást választja, akkor naponként dönthet arról, hogy a katalógus felajánlást, vagy az operatív közlekedést választja. A katalógus kereső bármely esetben, ha a vonatösszeállítás naponként eltér a vonat összeállítás szempontjából összességében legkedvezőtlenebb paraméterekre fogja a katalógus keresést lefuttatni minden napra.
- (3) A katalógus kérés után a Rendszer két lehetőséget ajánl fel:
- minden napra azonos,
 - minden napra különböző menetrend.

	Indulási idő	Érkezési idő	Menetidő	Vmax (km/h)	Gy. fék%	L. fék%	Állv. fék%	
<input type="radio"/>	2017-07-19 18:05	2017-07-19 18:23	18 perc	100	69		5	Részletek
<input type="radio"/>	Operatív közlekedés			100	69		5	Részletek

	Indulási idő	Érkezési idő	Menetidő	Vmax (km/h)	Gy. fék%	L. fék%	Állv. fék%		
2017-07-19	<input type="radio"/>	2017-07-19 18:05	2017-07-19 18:23	18 perc	100	69		5	Részletek
	<input type="radio"/>	Operatív közlekedés			100	69		5	Részletek
2017-07-20	<input type="radio"/>	2017-07-20 19:06	2017-07-20 19:24	18 perc	100	69		5	Részletek
	<input type="radio"/>	Operatív közlekedés			100	69		5	Részletek
2017-07-21	<input type="radio"/>	2017-07-21 18:05	2017-07-21 18:23	18 perc	100	69		5	Részletek
	<input type="radio"/>	Operatív közlekedés			100	69		5	Részletek
2017-07-22	<input type="radio"/>	2017-07-22 18:05	2017-07-22 18:23	18 perc	100	69		5	Részletek
	<input type="radio"/>	Operatív közlekedés			100	69		5	Részletek

- (4) A minden napra azonos menetrend esetén az azonnali igénytípusba sorolt napokra egyforma menetrendet tudunk választani, vagy minden napra egyformán tudjuk az operatív közlekedést választani.

		Indulási idő	Érkezési idő
2017-07-19	<input type="radio"/>	2017-07-19 18:05	2017-07-19 18:23
	<input checked="" type="radio"/>	Operatív közlekedés	
2017-07-20	<input type="radio"/>	2017-07-20 19:06	2017-07-20 19:24
	<input checked="" type="radio"/>	Operatív közlekedés	
2017-07-21	<input type="radio"/>	2017-07-21 18:05	2017-07-21 18:23
	<input checked="" type="radio"/>	Operatív közlekedés	
2017-07-22	<input type="radio"/>	2017-07-22 18:05	2017-07-22 18:23
	<input checked="" type="radio"/>	Operatív közlekedés	

- (5) A minden napra eltérő menetrend lényege nem a különbözőségben, hanem abban rejlik, hogy az automata menetrendszerkesztő minden napra a lehető legjobb menetrendet igyekszik felajánlani úgy, hogy az egyes közlekedési napokra tett felajánlásai eltérőek lehetnek. Ebben az esetben az igénylő közlekedési naponként választhatja ki a menetrendet, vagy annak hiányában az operatív közlekedést.
- (6) Ha a minden napra eltérő felajánlott katalógust választja a megrendelő, akkor az igény ezekre a napokra eltérő verzió számon lesz rögzítve.
- (7) Abban az esetben, ha katalógus felajánlás nem történik, és az előző pontban leírtak alapján a megrendelőnek lesz lehetősége menetrend szerkesztést kérni, és ezt csak bizonyos napokra teszi meg, egy iktatószámán belül csak egy kézzel szerkesztett menetrend fog készülni, így ezek a közlekedési napok is egy verziószámot fognak kapni.

- (8) Ha több közlekedési napot tartalmaz a megrendelés, és csak bizonyos napokon választja a megrendelő az operatív közlekedést, ezekre a napokra is egy verziószámban lesz az igény eltárolva.

2.2.20.3. Rendkívüli küldemények továbbítása esetén vizsgálni fogja a rendszer

- (1) hogy hány rendkívüli küldemény jelölést kapott a menetvonal és mely szakaszokra.
- (2) a rendkívüli küldemény egyedi engedély köteles, vagy típusos
- (3) a típus küldemények esetén a lenti táblázatban meghatározottak alapján dönti el a rendszer, hogy az automata menetrendszerkesztőt behívja a katalógus felajánlásra, vagy nem
- (4) abban az esetben, ha olyan típus küldeményt jelzett a megrendelő, amihez az automata menetrendszerkesztő működéséhez különleges szabály tartozik, akkor ezt az információt is át kell adni a TAKT programnak
- (5) abban az esetben, ha a menetvonal igényben egyedi engedély köteles küldemény továbbítását jelzik, vagy több rendkívüli küldeményt is továbbít a vonat, amelyikből legalább egy vagy olyan típusos, amelyhez nem dolgozhat az automata menetrend szerkesztő, vagy egyedi engedély köteles, akkor a rendszer vizsgálni fogja, hogy a referencia pont az indulási állomás –e
 - ha igen, akkor további ellenőrzés, hogy a tervezett indulásig van –e még hátra 16 óra
 - ha van, akkor menetrend szerkesztési ágra fut
 - ha nincs, akkor operatív módon közlekedhet
- (6) Ha a közbenső, vagy rendeltetési állomás a referencia pont, akkor a rendszernek azt kell ellenőriznie, hogy a referencia pontban megadott időponttól visszszámolva van -e legalább 48+16 óra hátra.
 - ha igen, akkor menetrend szerkesztési ágra fut
 - ha nem, akkor operatív módon közlekedhet
- (7) abban az esetben, ha a megrendelés azonnali igénytípusra több közlekedési napot tartalmaz, és a rendkívüli küldemény típusára vonatkozó ellenőrzés alapján az automata menetrendszerkesztő ajánlhat fel katalógust, akkor a katalógus felajánlás menete megegyezik a normál, több napra kért azonnali igény kezelésével azzal együtt, hogy 01 és 02 típusok esetén a figyelembe veendő sebességhatárolással érintett pályaszakaszokra max 60 vagy 80 km/h sebességgel lesz a menetrend

típus	definíció F.2 27 függeléke szerint	KUMO működhet	alkalmazandó ellenőrzés
00	azok a nemzetközi küldemények, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni	igen	Magyar hálózaton nem számít rendkívüli küldeménynek
01	a küldemény a teljes útvonalon legfeljebb 60 km/h sebességgel továbbítható	igen	a vonat maximális sebessége 60 km/h lehet az RK-s szakaszon
02	a küldemény a teljes útvonalon legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbítható	igen	a vonat maximális sebessége 80 km/h lehet az RK-s szakaszon
06	saját kerekein továbbított jármű (vonó/vontatott), melynek futásjóságát Futási Bizonylattal kell igazolni	igen	mert ha különleges szabályt kellene alkalmazni a közlekedésnél, már nem lenne besorolható ebbe a típusba

07	nem rakszelvényen túlerő egyéb küldemény	igen	mert ha különleges szabályt kellene alkalmazni a közlekedésnél, már nem lenne besorolható ebbe a típusba
08	nem rakszelvényen túlerő tengelyterhelés túllépés (Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat szerint engedélyezett)	nem	
63	Egyedi engedéllyel továbbítható küldemény	nem	
64	Állandó (egyedi) továbbítási engedély	nem	
65	nem rakszelvényen túlerő tengelyterhelés túllépés (Műszaki Táblázatok II 6. sz. Táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértékig, csak 2 és 4 tengelyes vasúti kocsikra)	nem	
69	Külön menetben továbbítandó	nem	
11	méretkorlátozás	igen	amennyiben az útvonalában nem érinti az ezzel a korlátozással az adatbázisban megjelölt szakaszokat. Amennyiben az útvonalon van olyan szakasz, ahol 11. tip. nem továbbítható hibaüzenetet kell adni: „X – Y szolgálati helyek között nem továbbítható. Kérjük, válasszon másik útvonalat.” szöveggel. Az ilyen megrendelést nem szabad befogadni.
22	méretkorlátozás	nem	
33	méretkorlátozás	nem	
44	méretkorlátozás	nem	
55	méretkorlátozás	nem	
66	méretkorlátozás	nem	
70	Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül	igen	
71	Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással	igen	a menetrend készítése során a menetrendben +25% menettartam hozzáadása szükséges
72	Különleges próbavonatban közlekedő járművek	nem	A menetrend fejlécében meg kell jeleníteni: „A próbavonat menetrendi sebessége a próbavezető rendelkezése alapján kerül meghatározásra.”
73	Mérővonat járművei	igen	
74	Különleges szabályozás alapján közlekedő küldemények	nem	
77	méretkorlátozás	nem	
88	méretkorlátozás	nem	
99	méretkorlátozás	nem	

2.2.21. Igény tárolása nem azonnali igénytípus esetén

Az igények tárolása a tárol ikonra kattintással végezhető el. Az igény tárolását követően a sikeres felvitelt a rendszer a rögzített igénylések azonosítószámainak listázásával igazolja vissza. Az iktatószámok aktív linkek, rájuk kattintva megtekinthető az adott igény adatlapja.

KAPACITÁS-FOGLALÁS FELVITELE

Sikeres felvitel!

#	VPE azonosító	Igény típus	Kezdő dátum	Vég dátum
1.	M/2017/2879/0	azonnali	2017-06-01	2017-06-01
2.	M/2017/2879/1	azonnali	2017-06-02	2017-06-02
3.	M/2017/2879/2	azonnali	2017-06-03	2017-06-03
4.	M/2017/2879/3	azonnali	2017-06-04	2017-06-04
5.	M/2017/2879/4	egyedi	2017-06-05	2017-07-04
6.	M/2017/2879/5	évközi	2017-07-05	2017-08-26

A K2 az igényeket az alábbiak mentén önálló azonosítóval tárolja el:

- menetvonal és szolgáltatás külön iktatószámot kap, az előtag utal arra, hogy menetvonalról (M) vagy szolgáltatásról (SZ) van szó,
- igény típusonként eltérő verziószám alatt kerülnek tárolásra az igények, figyelembe veszi az infrastruktúra töréseket is, amennyiben a rögzített igény infrastruktúra törésben érintett, akkor is eltérő verziószám alatt kerül rögzítésre.

2.2.22. Speciális tehervonatok kezelése

Az igények tárolásakor a rendszer ellenőrzi azt, hogy a „D” kategóriában megrendelt menetvonal igény megfelel-e a speciális tehervonatoknak.

A speciális tehervonatok minősül:

- **Záhonyi tehervonat:** (D kategória) minden olyan tehervonat, amely közlekedése során Kisvárda [5514118] és Fényeslitke [5514134], vagy Kisvárda [5514118] és Fényeslitke-Déli Rendező [5542127] szolgálati helyek közötti vonalszakaszt érinti, és ezen a vonalszakaszokon a vonat teljes tömege legalább 380 tonna.
- **Korridor tehervonat:** minden olyan tehervonat, amely a HÜSZ 4.3-2 számú mellékletben a D vonat kategórián belül (45) Kó Nemzetközi korridor tehervonatoknak minősül.
- **Egyes kocsiforgalom:** Olyan belföldi menetvonal, amely az alábbi feltételeket teljesítve kerül megrendelésre:
 - sem kezdő-, sem végpontja nem országhatár,
 - a megrendeléssel egyidejűleg bármely megrendelt menetvonal által érintett állomáson tolatási szolgáltatás megrendelésre vagy jelzésre kerül, melyen belül a tevékenység az alábbiak egyike: a rakodási célra kijelölt vágányra, vágányról; állomásból kiágazó saját célú vasúti pályahálózatra/ról (iparvágány),
 - a menetvonal hossza nem haladja meg a 80 díjszabási kilométert,
 - a vonat bruttótonna tömege nem haladja meg az 1000 tonnát.

A speciális tehervonatok besorolásokat a rendszer automatikusan elvégzi, a megállapított kategóriákat az adatbázisban rögzíti, és a besorolás eredményét az adatlapon az alap adatok blokkban megjeleníti.

Az Egyes kocsiforgalom meghatározása külön nem szükséges, mivel annak feltétel rendszere megegyezik a Tör szórt küldemény ösztönző elemével. Tehát amikor a TÖR ösztönző elem megállapításra kerül, akkor ezzel egyidejűleg beírásra kerül az egyes kocsiforgalom tulajdonság is. Záhonyi tehervonat esetében a rendszer tároláskor megvizsgálja, hogy a vonat útvonalában együttesen szerepel 5514118 és vagy a 5514134, vagy a 5542127 statisztikai számú szolgálati hely.

Felhasználói kézikönyv

Amennyiben igen, akkor az igénylés tárolásakor beírásra kerül a Záhonyi tehervonat tulajdonság is.

- A korridor tehervonatok meghatározása a vonatnem (45) segítségével történik, és külön nem kerül eltárolásra új tulajdonságként.

2.3. Szolgáltatás igények rögzítése

A szolgáltatások megrendelése történhet közvetve (pl. állomáshasználat), vagy közvetlenül (pl. Tolatószemélyzet biztosítása). A közvetlenül megrendelhető szolgáltatások megrendelése történhet menetvonallal együttesen és menetvonal nélkül is azzal, hogy függetlenül a megrendelés módjától, azonosításuk mindig önálló. Vannak olyan szolgáltatások, amelyek csak menetvonal nélkül rendelhetőek meg.

A közvetlenül megrendelhető szolgáltatások adatainak megadása, az ezekhez alkalmazott szabályok támogatását a rendszer dinamikusan támogatja, egy ún. szolgáltatás paraméterező segítségével, ahol szolgáltatásonként beállíthatóak, hogy azok megrendelésekor minek kell teljesülnie. Ezek a beállítások lefedik a szolgáltatások vizsgálatánál alkalmazott szempontrendszert.

Tároláskor a program ellenőrzi, hogy a szolgáltatás érvényes és hatályos-e az összes napra. A szolgáltatás akkor tárolható, ha az első napra hatályos attribútumai és paraméterei a szolgáltatás összes napjára is hatályosak.

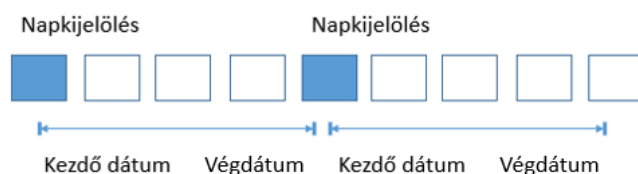
A menetvonalak és a szolgáltatás igények összekapcsolhatók. Az összekapcsolásra vonatkozóan a szolgáltatásokat kategorizáljuk. Vannak olyan szolgáltatások, amelyek önállóan is igénybe vehetők, de a kapacitás igénylő hozzákapcsolhatja egy menetvonal igényéhez (SZ0/SZ1). Vannak olyan szolgáltatások, melyek önállóan nem értelmezhetők (SZ2), csak egy másik szolgáltatással együtt (SZ1).

Menetvonalhoz csak SZ0 vagy SZ1 szolgáltatás köthető. SZ2 szolgáltatás csak SZ1 szolgáltatáshoz köthető. A kapcsolat létrehozható az igény benyújtásakor, vagy később is, a kapcsolat módosítható, akár törölhető. Az együttesen megrendelt menetvonal és szolgáltatás igényeket összekapcsoltnak tekintjük. Azok a szolgáltatások, amelyek csak menetvonal nélkül rendelhetőek meg, menetvonalhoz sosem kapcsolhatóak.

Vannak olyan szolgáltatások, amelyek napkijelöléssel rendelhetőek meg, de megrendelhetőek lennének időszakra is, és vannak olyan szolgáltatások, amelyek nyújtása, így a díja is kimondottan csak időszakra vonatkozhat.

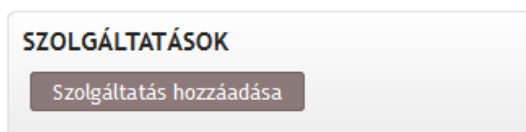
Az időszakra vonatkozó szolgáltatásokra (pl. Járműtárolás) az alábbi szabályok vonatkoznak:

- az időszakra vonatkozó szolgáltatások esetében egy igény verzióban egy szolgáltatási igény kezelhető csak
- a szolgáltatás igénylése során az adott igénybevételi naphoz meg lehet adni, hogy a szolgáltatás milyen időtartamra vonatkozik óra percben kifejezve. A rendszer ebből kiszámolja magának, hogy az adott napra vonatkozó szolgáltatás meddig tart.
- egy igénylésben több igénybevételi nap is megadható, de azok egymással nem lehetnek átfedésben, valamint a szolgáltatás időtartama minden igénybevételi napra azonos kell, hogy legyen
- Az igénylésben megadott igénybevételi nap határozza meg az igény típusát.
- abban az esetben kell egy igénylésként rögzített megrendelést több verzióra bontani, ha az igénytípusuk eltérő lesz az igénybevételi napok alapján.
- az árajánlat az igénybevételi napokra van értelmezve

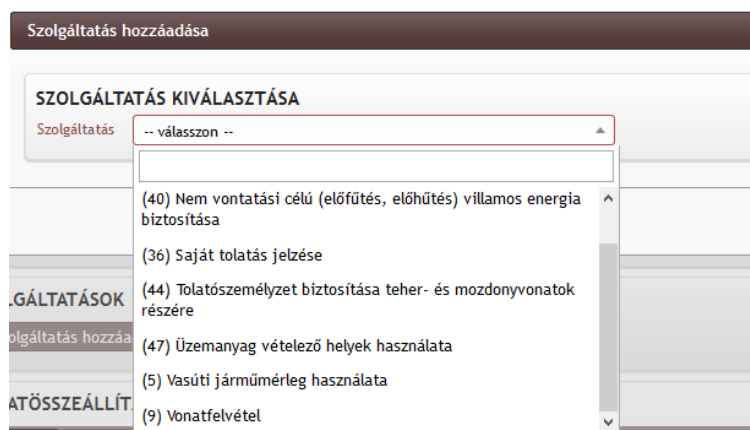


2.3.1. Szolgáltatás megrendelése menetvonallal együtt

A menetvonallal együtt történő szolgáltatás megrendeléskor csak olyan szolgálati helyre lehet szolgáltatást megrendelni, amely a vonat indulási-, vagy célállomása, vagy olyan szolgálati hely, ahova a megrendelésben tartózkodást kértek. A szolgáltatások igénylése kétféleképpen történhet, melynek módjáról a megrendelő dönt:



A szolgáltatás megrendelése indítható a szolgáltatás kiválasztásával. A szolgáltatás kiválasztása után jelennek meg azok a menetvonal igényben érintett szolgálati helyek, amelyeken az adott szolgáltatás a HÜSZ szerint igényelhető (adatbázisból) és az igényben tartózkodási helyként rögzítve van (tartózkodás/szolgáltatás), vagy a vonat kiinduló-, illetve végállomása. A megjelenített szolgálati helyek közül kiválasztható, hogy melyiken (lehet több is) kívánja igénybe venni a szolgáltatást. Az így kiválasztott szolgálati helyekre az igénylés szolgálati helyenként történik.



A szolgáltatás megrendelése indítható a szolgálati hely kiválasztásával is (kezdő vagy vég szolgálati hely, vagy ahol kereskedelmi megállást kértek). Második lépésként a rendszer azt is kilistázza, hogy ezeken a szolgálati helyeken milyen, a HÜSZ szerint igényelhető szolgáltatások érhetőek el. A szolgáltatások igénylése ebben az esetben is szolgálati helyenként és szolgáltatásonként történik.

A képen Székesfehérvár ikonjára kattintva ez a lehetőség adódik:

Referencia pont beállítása

ÚTVONAL

Részletes útvonal megtekintése

Székesfehérvár [5503269] 20 → Veszprém [5503947] 20

MEGRENDÉLT ELSZÁMOLÁSI PONTOK ADATAI

Szolgálati hely
Veszprém [5503947]

Válasszon elérhető szolgáltatást

Szolgáltatás: -- válasszon --

- válasszon --
- (40) Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) villamos energia biztosítása
- (36) Saját tolatás jelzése
- (44) Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére
- (47) Üzemanyag vételező helyek használata
- (5) Vasúti járműmérleg használata
- (9) Vonatfelvétel

Szolgáltatás paraméterek megadása: A szolgáltatás megrendelésekor megadandó paramétereket, minimum, és maximum értékeket, a szolgáltatások besorolását, termék kategóriánkénti megrendelhetőségét törzsadatként kezelve a szolgáltatás paraméterezőben rögzítjük.

A szolgáltatás igényeknek önálló napkijelölése van, ami kevesebb lehet, de több nem, mint a menetvonal igény esetén megadott napkijelölés. Abban az esetben, a szolgáltatás napkijelölése nem fedi le a menetvonal teljes napkijelölését, akkor erre a rendszer figyelmezteti a felhasználót:

SZOLGÁLTATÁSOK

Budapest-Nyugati - (9) Vonatfelvétel

Szolgálati hely: Budapest-Nyugati [5510033] Befejezési időpont bázisa: indulást megelőzően Megjegyzés:
Kezdési időpont bázisa: indulást megelőzően Befejezési időpont időeltolása: 00:20
Kezdési időpont időeltolása: 00:30 Igényelt létszám: 1

Időadatok megadása: relatív idővel lehetséges. Ha már rendelkezésre áll a vonathoz rendelt bármilyen időadat, a megadott relativitás figyelembe vételével számítja ki a rendszer az abszolút időt, ami az igény kiutalásakor véglegesedik. A relatív idő bázisa lehet:

- érkezést megelőzően
- érkezést követően
- indulást megelőzően
- indulást követően

Az értékek pedig percben megadva.

Az egyéb megadandó paraméterek szolgáltatásonként eltérőek lehetnek. Példa most a (44) Tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás:

SZOLGÁLTATÁS PARAMÉTEREI

Szolgálati hely: * Békéscsaba [5518036]

Kezdési időpont bázisa: * -- válasszon --

Kezdési időpont időeltolása: * (óó:pp)

Befejezési időpont bázisa: * -- válasszon --

Befejezési időpont időeltolása: * (óó:pp)

Jármű darabszám: * (1 - 100 db)

Igényelt tolatószemélyzet létszáma: * (1 - 19 fő)

Tevékenység: * -- válasszon --

Megjegyzés: 4000 karakter maradt

A paraméterek megadása után a tárol gombra kattintással a szolgáltatás igény rögzítésre kerül. Ekkor vehetünk még fel további szolgáltatásokat (kék), vagy kapcsolódó szolgáltatást adhatunk meg (piros).

SZOLGÁLTATÁSOK
Békéscsaba - (44) Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére

Szolgálati hely: Békéscsaba [5518036] Befejezési időpont időeltolása: 00:25 pályahálózatra/ról (iparvágányra/ról)
 Kezdési időpont bázisa: indulást megelőzően Jármű darabszám: 25 **Megjegyzés:**
 Befejezési időpont bázisa: indulást megelőzően Igényelt tolatószemélyzet létszáma: 2
 Tevékenység: 03 állomásból kiágazó saját célú vasúti

Kapcsolódó szolgáltatás felvitele

Szolgáltatás hozzáadása

Kapcsolódó szolgáltatás felvitelekor a rendszer már csak azokat a szolgáltatásokat hozza fel, amelyek az adott szolgáltatáshoz kapcsolhatóak, és az adott szolgálati helyen igényelhetők.

Megrendelt elszámolási pontok beállítása

PARTNER VASÚTVÁLLALATOK

Átadó vasútvállalat: -- válasszon -- Átvétő vas: -- válassz --

SZOLGÁLTATÁSOK

Békéscsaba - (44) Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére

Szolgálati hely: Békéscsaba [5518036] Kezdési időpont bázisa: indulást megelőzően Befejezési időpont bázisa: indulást megelőzően

Kapcsolódó szolgáltatás felvitele

Szolgáltatás hozzáadása

SZOLGÁLTATÁS KIVÁLASZTÁSA

Szolgáltatás: -- válasszon --

-- válasszon --

(52) Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása

(48) Vontatási felhasználású üzemanyag biztosítása

Felvitel Mégsem

Békéscsaba - (47) Üzemanyag vételező helyek használata

Szolgálati hely: Békéscsaba [5518036] Kezdési időpont időeltolása: 03:00 Befejezési időpont bázisa: indulást megelőzően Befejezési időpont időeltolása: 01:00 **Megjegyzés:**

Kapcsolódó szolgáltatás felvitele

Szolgáltatás hozzáadása

Egy menetvonal igény rögzítésekor számtalan szolgáltatást rögzíthetünk. Az igény tárolásakor azonban azok önálló azonosítóval fognak rendelkezni:

Csomag részletezése

Fő igény verzió

VPE azonosító	Státusz	Típus	Kezdő idő	Infó
M/2017/3011/0	KESZ	azonnali	MR 2017-06-07 16:29	53542 Békéscsaba - Mezőtúr

Kapcsolódó szolgáltatások

SZ/2017/3012/0	KESZ	azonnali	ISZ 2017-06-07 16:29	SZ1 (44) Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (Békéscsaba)
SZ/2017/3013/0	KESZ	azonnali	ISZ 2017-06-07 16:29	SZ1 (47) Üzemanyag vételező helyek használata (Békéscsaba)
SZ/2017/3014/0	KESZ	azonnali	ISZ 2017-06-07 16:29	SZ1 (5) Vasúti járműmérleg használata (Békéscsaba)
SZ/2017/3015/0	KESZ	azonnali	ISZ 2017-06-07 16:29	SZ2 (46) Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (Békéscsaba)
SZ/2017/3016/0	KESZ	azonnali	ISZ 2017-06-07 16:29	SZ2 (52) Nem vontatási célú (előfűtés, előhűtés) üzemanyag biztosítása (Békéscsaba)

2.3.2. Napeltolás

Amennyiben a szolgáltatás menetvonalal együtt lett megrendelve, a szolgáltatásnál megadott relatív idő alapján a menetrend véglegesítésekor a rendszer kiszámolja a szolgáltatáshoz rendelt abszolút időt óra:perc-ben. Az abszolút idő kiszámítása nem változtat a szolgáltatás napkijelölésén.

A menetvonal és a szolgáltatás napkijelölése ebben a helyzetben azonos kell, hogy legyen, azonban a szolgáltatás nyújtás napját az abszolút idő mellett +/- (jelenleg ez 2 nap lehet) előjellel a rendszer által a menetrendi időadatok alapján meghatározott nap mennyisége korrigálja az eredeti napkijelöléshez képest. Ezt a nap értéket nevezzük „**napeltolásnak**”. A napeltolás értékét +/- előjellel került továbbításra interfészen a megrendelőnek és a PHM-nek is, mely alapján a szolgáltatás nyújtás ideje leképezhető.

Abban az esetben, ha a menetvonal igény lemondásra kerül, de a szolgáltatás igény nem, a szolgáltatás igény napkijelölése nem változik, a szolgáltatás nyújtás napját továbbra is a napkijelölés és a napeltolás értéke együttesen határozzák meg.

Ha a szolgáltatás igényt más menetvonal igényhez akarjuk kapcsolni, és szeretnénk megadni, hogy a menetvonal igény mely kijelölt napjaira vonatkozik a kapcsolat, akkor un. „**kapcsolati**

napeltolás” értékét a kapcsolni kívánt szolgáltatás napkijelöléshez képest kell megadni, nem pedig a szolgáltatás nyújtás napjához képest. Emiatt a napeltolással kiutalt szolgáltatások és az önállóan kiutalt szolgáltatások későbbi kapcsolása esetén eltérő lehetőségekkel találjuk magunkat szembe, mivel az ellenőrzések is a napkijelölésekhez képest vizsgálódnak, függetlenül a napeltolás miatti eltéréssel keletkező igénybevétel napjától.

A rendszer a szolgáltatással kapcsolatos egyéb helyzetekben pl. szolgáltatás igény visszavonásakor (veszélyhelyzet, időjárási ok esetén +/-48 óra, üzembiztonsági vágányzár esetén +/-24 óra), vagy szolgáltatás ütközés vizsgálatakor a szolgáltatás nyújtási időpontját veszi figyelembe, nem pedig a napkijelölést.

2.3.3. Szolgáltatás igény rögzítése önállóan

Az igények rögzítése menüpont alatt a kapacitás-foglalás felvitelét kiválasztva a feladat meghatározásánál a legördülő menüben a szolgáltatás megrendelésére kell klikkelni.

Ezt követően a menetvonal igénylésnél rögzítettek szerint ki kell választani a menetrendi időszakot, az igénylő szervezet és igénylő személy automatikusan betöltésre kerül a Rendszer által.

A szolgáltatás napkijelölését követően, azok a szolgáltatások lesznek kiválaszthatóak, melyek a megadott napkijelöléskor érvényesek.

Az önállóan megrendelt szolgáltatások esetén az időadatok megadásán kívüli adatok feltöltése a menetvonalal együtt rendelt szolgáltatásokkal megegyezik. Az időadatokat illetően viszont az önállóan rendelt szolgáltatásoknál abszolút időt szükséges megadni. Ez pontos óra és perc adatot jelent mind a tervezett kezdési, mind a tervezett befejezési időt illetően.

Szolgáltatás hozzáadása

2018-12-12 1 2 3 4 5 6 7 8

VISSZAVONÁS MIATTI HIVATKOZÁSI ADATOK
Hivatkozott kapacitás korlátozás azonosító: [] / [] / []
Hivatkozott igény azonosító: [] / [] / []

SZOLGÁLTATÁS VÁLASZTÁSA
* Szolgáltatás: SZ0 - (54) Vonat előkészítés - D, E, F

SZOLGÁLTATÁS PARAMÉTEREI

Szolgálati hely: -- válasszon --
Kezdés tervezett időpontja: [] (óó:pp)
Befejezés tervezett időpontja: [] (óó:pp)
Igényelt létszám: [] (min 1 fő)
Megjegyzés: []
4000 karakter maradt

HIVATKOZOTT MENETVONALAK MEGADÁSA
Hivatkozott menetvonal hozzáadása

Csak szolgáltatás igényeket tartalmazó megrendelések létrehozásakor az SZ0 és SZ1 szolgáltatások kijelölt igénybevételi napjaira tetszőlegesen más-más menetvonal igényekhez köthetők. Az eltérő menetvonalhoz kapcsolás eltérő verziószámot eredményez a kapcsolt szolgáltatás azonosítójában. Egy megrendelés felvitelkor lehetőség van egyszerre több szolgáltatás felvételére is vagy a szolgáltatás hozzáadása gomb segítségével, vagy a már rögzített igény másolásával. Másolás esetén a rendszer által lemásolt adatok szerkeszthetők. A napkijelölés össze nem tartozó szolgáltatások esetén teljesen eltérhet. De minden korábban a szolgáltatás rögzítésre vonatkozó ellenőrzés az így rögzített szolgáltatás igényekre is le fog futni, és tároláskor a felvett szolgáltatások önálló azonosítóval fognak rendelkezni.

SZOLGÁLTATÁSOK

Záhony-Rendező - SZ0 - (20) Forgóváz használat Szolgálati hely: Záhony-Rendező [5542077] Kezdés tervezett időpontja: 12:00	Időtartam: 5 - 00:00 Forgóváz darabszám: 3	Megjegyzés:	[] [] [] []
Békéscsaba - SZ1 - (44) Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére Szolgálati hely: Békéscsaba [5518036] Kezdés tervezett időpontja: 12:00 Befejezés tervezett időpontja: 14:00	Jármű darabszám: 1 Igényelt tolatószemélyzet létszáma: 1 Tevékenység: 01 rakodási célra kijelölt vágányra/ról	Megjegyzés:	[] [] [] []
Békéscsaba - SZ2 - (46) Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére Szolgálati hely: Békéscsaba [5518036] Kezdés tervezett időpontja: 12:00	Befejezés tervezett időpontja: 13:00 Jármű darabszám: 1	Tevékenység: 01 rakodási célra kijelölt vágányra/ról Megjegyzés:	[] [] [] []
Békéscsaba - SZ2 - (46) Vontatójármű biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére Szolgálati hely: Békéscsaba [5518036] Kezdés tervezett időpontja: 12:00	Befejezés tervezett időpontja: 13:40 Jármű darabszám: 2	Tevékenység: 02 mérleghez Megjegyzés:	[] [] [] []
Békéscsaba - SZ0 - (39) Járműtárolás Szolgálati hely: Békéscsaba [5518036] Kezdés tervezett időpontja: 12:00	Időtartam: 6 - 00:00 Jármű darabszám: 12	Megjegyzés:	[] [] [] []

Tárolás Mégsem

2.3.4. Kapcsolati napeltolás:

A menetvonal és a szolgáltatás napkijelölésének eltérése esetén, amennyiben azok nem együttesen kerültek benyújtásra, úgy jelezhető a napeltolás, hogy ún. kapcsolati napeltolás értéket kell megadni. Ez akkor fordul elő, ha a szolgáltatás igény önállóan kerül megrendelésre, és a rögzítéskor vagy kiutalás után adjuk meg, hogy mely menetvonalhoz, szeretnénk kapcsolni.

Ebben az esetben a menetvonal és a szolgáltatás napja eltérő lehet, és a szolgáltatás kapcsolásakor a „Kapcsolati napeltolás mértéke” (ami maximum +/-2 nap lehet jelenleg) határozza meg, hogy a menetvonal napkijelölése szerinti melyik közlekedési naphoz szeretnénk a szolgáltatást kapcsolni.

Egy adott menetvonal-szolgáltatás kapcsolatban a kapcsolati napeltolás mértéke módosítható, de ezáltal a menetvonal más napjára lesz értelmezve a kapcsolat anélkül, hogy bármelyikük napkijelölése megváltozna.

Ha a kapcsolat törlésre kerül, a kapcsolati napeltolás értéke is eltűnik, hisz az csak a kapcsolatot definiálta. Fontos, hogy minden esetben a napkijelöléshez képest nézi a rendszer a kapcsolati napeltolást, így egy önmagában is napváltós menetvonalhoz való kapcsoláskor nem a menetrendi időadathoz tartozó napot kell figyelembe venni a kapcsolat létrehozásakor, hanem a menetvonal napkijelölését. Összekapcsolni azonban szolgáltatásokat is lehet egymással.

2.3.5. Sz2 szolgáltatások kapcsolata Sz1 szolgáltatással és menetvonallal:

Az Sz2 típusú szolgáltatások önállóan nem létezhetnek csak Sz1 szolgáltatással együtt megrendelve, vagy utólag hozzákapcsolva.

[Az SZ2 szolgáltatás rögzítésekor a szolgáltatás kiválasztása után a rendszer megvizsgálja, hogy melyek azok a paraméterek, amelyeknek meg kell egyezniük az SZ1 szolgáltatás paramétereivel, és azokat az SZ2 szolgáltatáshoz automatikusan „előtölti” a rendszer.](#)

[Természetesen ennek érdekében, ha utólagos hozzákapcsolást szeretnénk, nem együtt megrendelésről van szó, előbb meg kell adni annak az SZ1 szolgáltatásnak az azonosítóját, amihez az SZ2 szolgáltatást hozzá szeretnénk kapcsolni.](#)

[Az előtöltött értékek természetesen módosíthatóak a felvitel során, viszont a tároláskor ellenőrzésre kerülnek a megadott adatok, ahol az SZ1 és SZ2 paramétereknek egyezniük kell, illetve az is, hogy az SZ2 szolgáltatás időtartama az Sz1 szolgáltatás idején belül kell legyen.](#)

Az Sz2 és Sz1 szolgáltatások kapcsolata esetén is megvalósulhat mind a napeltolás, mind pedig a kapcsolati napeltolás.

Napeltolás esete akkor állhat elő Sz2 és Sz1 szolgáltatás viszonyában, ha együtt vannak megrendelve, a napkijelölésük azonos, de a relatív idő miatt az Sz2 szolgáltatás nyújtási ideje más napra esik, mint az Sz1 szolgáltatásé.

A kapcsolati napeltolás esetén a Sz2 és Sz1 relációban ugyan az a helyzet, mintha Sz1-t kötnénk menetvonalhoz. Ebben a helyzetben a kapcsolati napeltolás értéke azt mondja meg, hogy Sz2 napkijelöléséhez képes +/- hány napértékkal toljuk el az Sz2 napkijelölését.

2.3.1. Szolgáltatás szabad kapacitás felajánlása

(49) „Közforgalmú rakodóvágányok igénybevétele” szolgáltatás megrendelésekor a paraméterek felvitele értelemszerűen kitöltendő.

Mivel a rakodó területek „nyitva tartása” ki nem világított rakodóterületek esetén csak a világítási naptár szerinti időszakokra vonatkozik, valamint a szabad és munkaszüneti napokon kívüli időszakra, a felhasználó nyilatkozhat arról hozzáférés jelzésekor, hogy a kivilágítatlan rakodóterületen, a világítási naptár okozta kizárás ellenére, valamint szabad- és munkaszüneti napon is rakodni kíván. Amennyiben ezeket a mezőket a felhasználó nem jelöli be, a rakodóterület biztosítási időbe ezek az időszakok nem számítódnak bele.

Szolgáltatás módosítása

SZOLGÁLTATÁS VÁLASZTÁSA

* Szolgáltatás: SZ0 - (49) Közforgalmú rakodóvágányok igénybevétele - D, E

SZOLGÁLTATÁS PARAMÉTEREI

Szolgálati hely: * Miskolc-Gömöri [5512674]

Kezdés tervezett időpontja: * 12:00 (óó:pp)

Jármű darabszám: * 7 (1 - 200 db)

Rakodóterület: * Halicka1. [55-12674-06-HALIC1] (200 m, kivilágított)

Rakodási egység hossza: * 120 (min 1 m)

Kivilágítatlan órákban (sötétben) is kíván rakodni:

(C) napokon is kíván rakodni:

Rakodóhely biztosítási idő: * 16 (min 1 ó)

Hivatkozott menetvonal azonosító: /

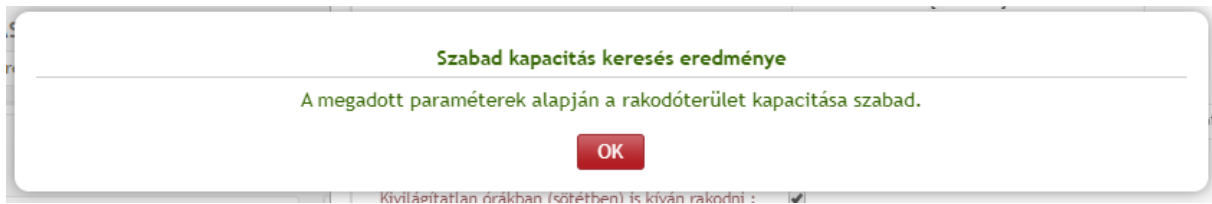
Megjegyzés: 4000 karakter maradt

Szabad kapacitás keresése

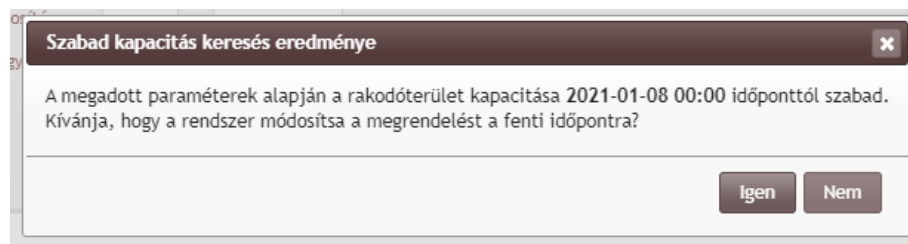
Rögzítés Mégsem

Amennyiben minden szükséges paraméter megadásra került, a „Szabad kapacitás keresése” elnevezésű gomb megnyomásával a rendszer ellenőrzi a megadott paraméterek alapján kiszámolt rakodóterület biztosítási időre, hogy a rakodóterület szabad-e.

A rakodóterületet akkor tekinti a rendszer szabadnak, ha az igénybevétel ideje alatt a megadott rakodási hosszának megfelelő szabad kapacitás minden pillanatban rendelkezésre áll. Amennyiben szabad a rakodóterület, akkor egy felugró ablakban jelzi a megrendelőnek, hogy az igénylése szabad kapacitásra történik.

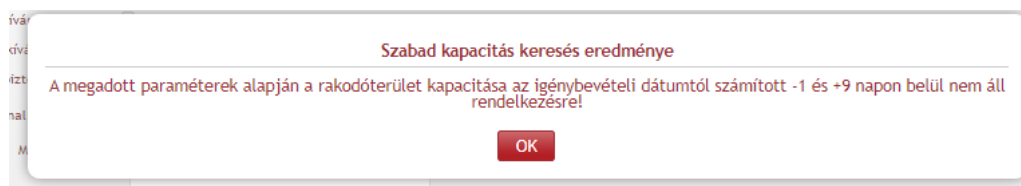


Abban az esetben, ha a rakodóterület nem szabad, akkor a rendszer a tervezett igénybevétel dátumától számított +/- napon belül keres a kiválasztott rakodó területen szabad kapacitást úgy, hogy a felhasználó által eredetileg megadott igénybevételéhez képest időben előre, vagy későbbre keres a rendszer szabad időszávot. Amennyiben talál szabad időszávot (rendszerparaméterként megadható intervallumban, jelenleg -5/+9 nap), akkor a felhasználó egy felugró ablakban lesz tájékoztatva a szabad időszáv kezdetéről, és a rendszer át is írja a kezdési időt, ha az „Igen”-re kattintunk.



Igen válasz esetén a rendszer által beírt időadatok módosíthatók, és akár tárolhatók is.

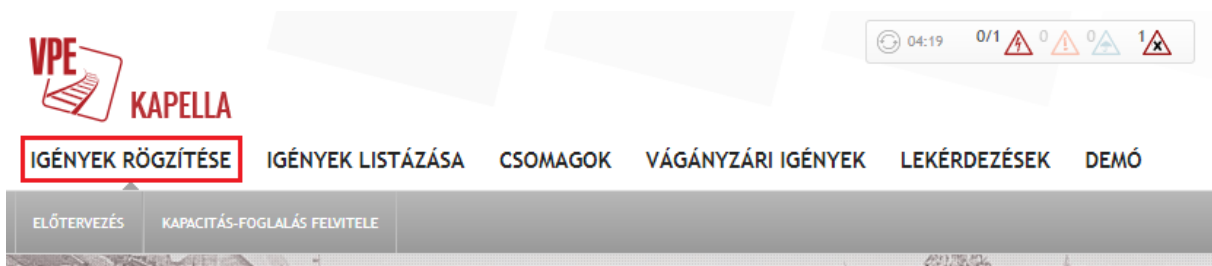
Nem válasz esetén a felugró ablak bezáródik. Amennyiben a rakodóterület nem rendelkezik szabad kapacitással a vizsgált időszávban, akkor a keresés sikertelenségéről egy tájékoztató üzenetben értesül a felhasználó.



Minden esetben a megrendelő döntésére van bízva, hogy milyen időadatokkal lesz a foglalás rögzítve.

2.4. Előtervezés

A K2-ben az igénylőknek lehetőségük lesz az előtervezéseiket rögzíteni a rendszerben úgy, hogy ezeket később át tudják fordítani valós menetvonal- és/vagy szolgáltatás igénygyé.

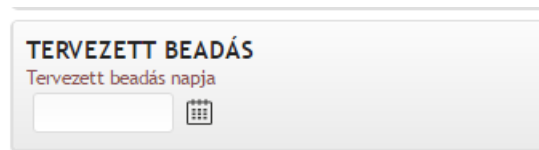


Az Előtervezés almenüpontra kattintva három továbblépési lehetőség nyílik meg:

- tanulmány menetrend,
- árajánlat előkalkuláció,

- téli tanulmánymenetrend (ez a lehetőség csak közszolgáltatási szerződéssel rendelkező cégek esetében lehetséges)

Az előtervezés során megadandó adatok megegyeznek az igénylés folyamatában megadandó adatok körével. Az árajánlat előkalkulációnál egyetlen többlet információ megadása szükséges annak érdekében, hogy a rendszer az érvényes és hatályos hálózat-hozzáférési díj adatok alapján megfelelően tudjon számolni, ez pedig a tervezett beadás napja, amelyet YYYY-MM-DD formában megadva, vagy a felnyíló naptárban bejelölve lehet megadni.



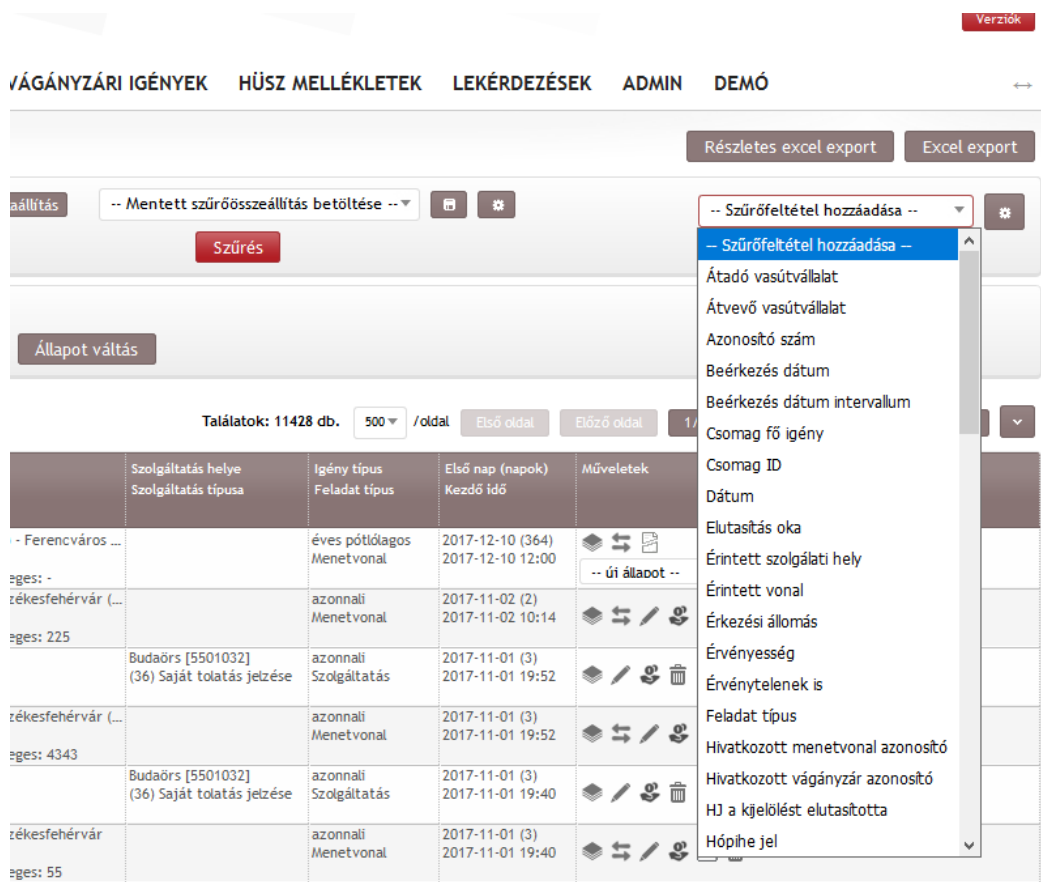
Az előtervezés a tárolást követően saját azonosítószámot kap, ezzel visszakereshető, listázható. Az azonosítóra kattintva megtekinthetjük a rögzített adatokat, illetve a hozzá kapcsolódó előzetes árajánlatot is. Az adatlap nyomtatható, az előzetes árajánlat xls-be kiexportálható.

Az előtervezés során kiutalt azonosítószámot a listázóban megkeresve lehetőségünk nyílik arra, hogy a másolás vagy a másolás ellenkező irányba ikonok segítségével más típusú igényt hozzunk létre belőle, amely lehet az előtervezésen belüli bármelyik másik típus, de szolgáltatás és/vagy menetvonal igény is.

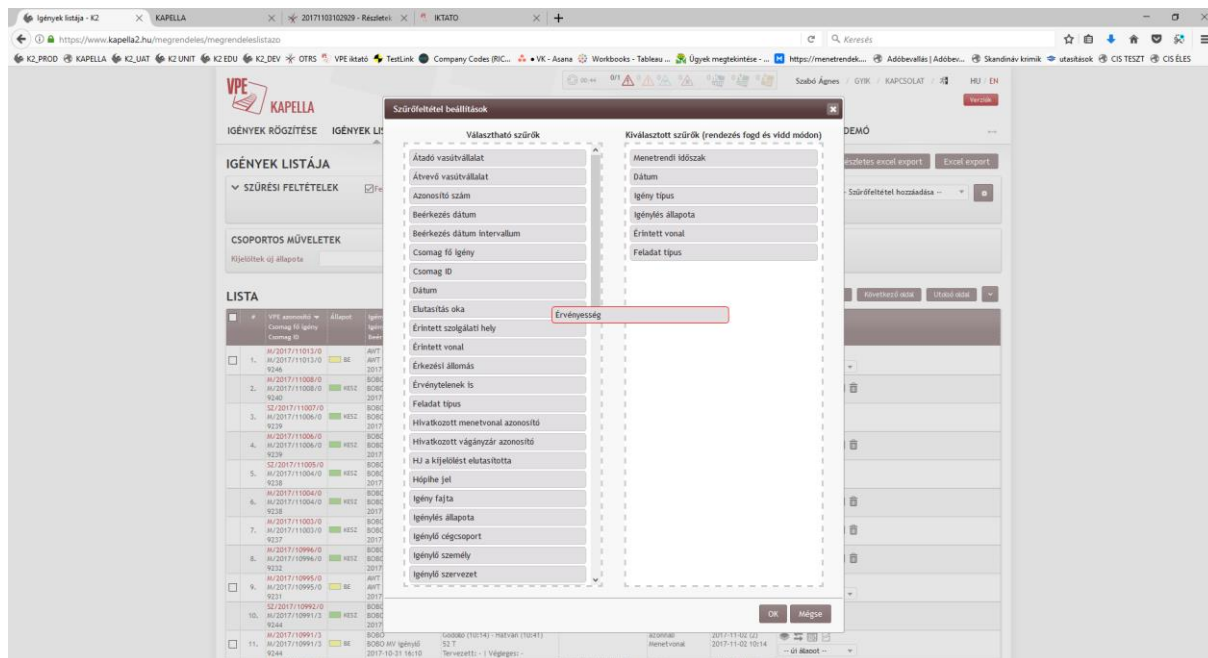
2.5. Listázó

2.5.1. Igények listázása

Az igények listázását szűrési paraméterek megadásával lehet végrehajtani. Erre kettő lehetőség van, vagy a kilistázott szűrőfeltételre kattintással:



vagy a szűrőfeltétel beállítások ikonra kattintással húzódhatjuk át a kiválasztott szűrők oldalra azt a szűrői feltételt és olyan sorrendben, ahogy kedvünk tartja:



A rendszer a kiválasztott szűrőket veszi figyelembe, a nem kijelölt szűrők színe szürke. Abban az esetben, ha egy szűrőfeltétel kiválasztásra került, de annak „Érték” mezőjében nincs semmi, vagy a „-- válasszon --” érték olvasható, akkor a lekérdezés nem lesz figyelembe véve (mintha ki sem választotta volna az adott szűrőfeltételt!).

IGÉNYEK LISTÁJA

Részletes excel export Excel export

▼ SZŰRÉSI FELTÉTELEK Feltételek profilba mentése -- Mentett szűrőösszeállítás betöltése --

Kiválasztott szűrők törlése Kiválasztott szűrők ürítése

Azonosító szám / 5120 /

Megfelel az infrának (VPE) nem

Vonatszám (tervezett) 3310

Érvénytelenek is

Igény típus = éves pótlólagos

Menetrendi időszak 2017/2018 (2017-12-10-2018-12-08)

Dátum 2017-10-31 -

Feladat típus menetrend nélkül benyújtott menetvonal i.

Igénylés állapota = igénylés elfogadva

CSOPORTOS MŰVELETEK

Kijelöltek új állapota

LISTA

Találatok: 1 db. 500 /oldal Előő oldal Előő oldal 1/1 Követőő oldal Utolsó oldal

#	VPE azonosító Csomag fő igény Csomag ID	Állapot	Igénylő szervezet Igénylő személy Beérkezés ideje	Vizonylat Vonatonem Vonatszám	Szolgáltatás helye Szolgáltatás típusa	Igény típus Feladat típus	Első nap (napok) Kezdő idő	Műveletek
1.	M/2017/5120/0 M/2017/5120/0 4649	KESZ	MÁV-START Puzsai Sándor 2017-09-11 08:36	Budapest-Nyugati (07:45) - Vác (0... 18 BESZ Tervezett: - Végleges: 2442		éves pótlólagos Menetvonal	2018-07-01 (161) 2018-07-01 07:45	<input type="button" value="K"/> <input type="button" value="X"/> <input type="button" value="U"/> <input type="button" value="D"/>

Találatok: 1 db. 500 /oldal Előő oldal Előő oldal 1/1 Követőő oldal Utolsó oldal

Amennyiben valamelyik szűrőfeltételre vagy a teljes feltétel rendszerre, a továbbiakban nincs szükség, akkor egy vagy több szűrőfeltétel kijelölését követően a „Kiválasztott szűrők törlése” parancsgomb használatával a kijelöltek kitörlésre kerülnek. A rendszer lehetőséget ad a kijelölt szűrők egyidejű ürítésére a „Kiválasztott szűrők ürítése” nyomógomb aktiválásával.

A szűrő összeállítás egy felugró ablakban elmenthető. Az elmentett szűrő összeállítások később betölthetők. A felugró ablakban az elmentett szűrő összeállítások egyenként törölhetők.

A felhasználónak lehetősége van elmenteni az adott szűrő összeállítást a saját profiljához, amelyet a rendszer a böngésző induláskor alkalmazni fog, valamint nyomógombra kattintva visszaállítható. Ez a mentési megoldás nem egyenlő a szűrő összeállítás mentése nyomógombbal (valamint a mentett szűrő összeállítás betöltése választó használatával).

A szűrőfeltétel összeállítását követően a „Szűrés” gomb használatával lehetséges a lekérdezés futtatása.

A megjelenített igény lista oszlopainak sorrendje változtatható, mely a saját profilba szintén mentésre kerül.

A listázás eredményéből Excel export készíthető az alábbi tartalommal:

- azonosító szám
- státusz
- megrendelő szervezet
- kezdő szolgálati hely (időadattal)
- vég szolgálati hely (időadattal)
- vonatszám terv
- kiutalt vonatszám
- igény típus
- vonatonem
- menetrend
- átadó vasútállalat
- átvevő vasútállalat
- igény beérkezésének ideje

- környezetbarát ösztönző elemek jelölése (a-b-c-d)

2.5.2. Csomagban kezelés

A csomagállapotok és csomagműveletek alkalmazásának célja, hogy lehetővé tegye

- az összekapcsolt menetvonal és szolgáltatás igénylések együttes kezelését
- az egymással összefüggésben lévő szolgáltatás igénylések együttes kezelését
- lehetővé tegye a menetvonal és szolgáltatás igénylés verziók kapacitás elosztási feladatainak párhuzamosítását
- egyszerűsítse a program kezelését és áttekinthetővé tegye a kezelőfelületét

Tehát a menetrend tervezés és a szolgáltatás elbírálás párhuzamosan zajlik, de a megrendelő számára csak akkor ajánlható ki a tervezett menetrend és az elbírálás eredménye, ha minden tervezési folyamat lezárult. A csomagok kezelésének lehetőségét meghatározza a csomagban lévő igények állapota → ebből származtatva a csomag állapot → ebből származtatva végrehajtható csomag művelet.

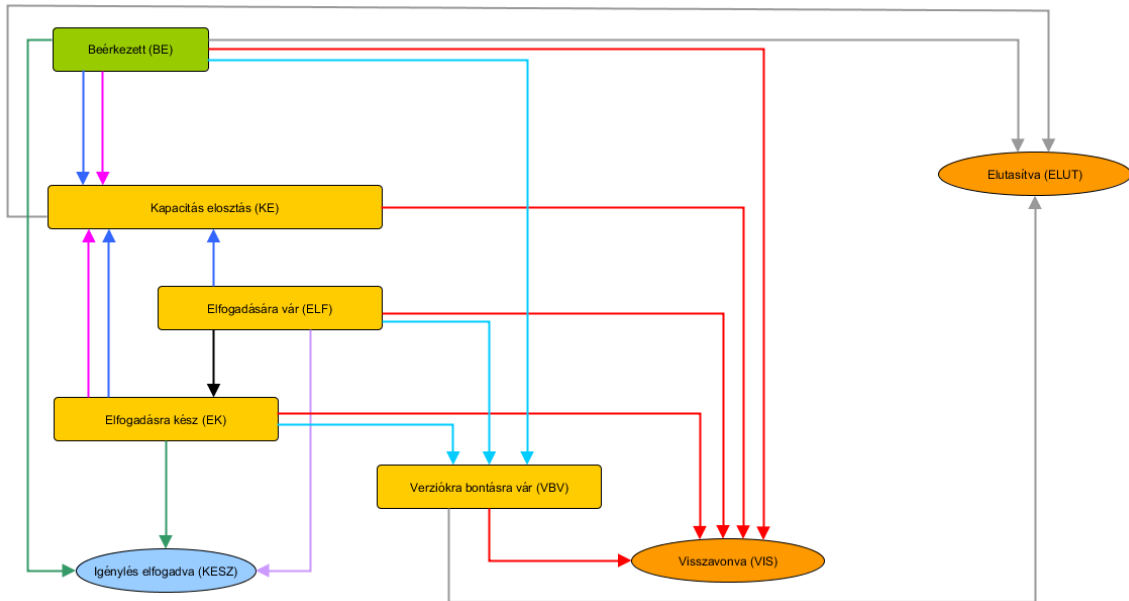
2.5.2.1. Csomag állapot lehet:

- (1) BE (Beérkezett)
- (2) Visszavonva (VIS)
- (3) KE (Kapacitás elosztás) → itt történik a szolgáltatások PHM véleményezése, vonatszám kiosztása, és a menetrend szerkesztés
- (4) ELF (Elfogadására vár) → PHM véleményezést követően, ha a szolgáltatást a PHM megjegyzés hozzáadásával együtt fogadja el, vagy a PHM a szolgáltatás nyújtását nem tudja teljesíteni, akkor a megrendelőnek el kell fogadnia a szolgáltatás véleményezést. Valamint menetrend szerkesztés esetén a megrendelőnek el kell fogadnia, vagy visszadobnia az elkészített menetrendet. Ha ezek megtörténtek, akkor kerül automatikusan a következő státuszba az igény, ami:
- (5) Elfogadásra kész (EK) → Igény kiutalása, vagy
- (6) ELUT (Elutasítva) → elutasítása
- (7) Elfogadva (KESZ)

Az állapotváltások történhetnek csoportos kijelöléssel, vagy egyénileg kis dobozkákra kattintással.

<input type="checkbox"/>	1.	BE	M/2017/11013/0 Menetvonal éves pótlólagos	AWT Rail HU AWT igénylő 2017-11-03 14:04	Békéscsaba (12:00) - Fer... 52 T Tervezett: - Végleges: -	BE	2017-12-10 (364) 2017-12-10 12:00	KEM VIS ELUT
<input type="checkbox"/>	2.	BE	M/2017/10983/2 Menetvonal évközi	Nosztalgia MÁV Nostalgia Igénylő 2017-10-31 17:04	Soroksár-Terminál (12:00... 44 Nt Tervezett: 45612 Végle...	BE	2017-12-08 (2) 2017-12-08 12:00	KEM KEMN VIS ELUT
<input type="checkbox"/>	3.	BE	M/2017/10991/3 Menetvonal azonnali	BOBO BOBO MV igénylő 2017-10-31 16:10	Gödöllő (10:14) - Hatvan (... 52 T Tervezett: - Végleges: -	BE	2017-11-02 (2) 2017-11-02 10:14	KEMN
<input type="checkbox"/>	4.	BE	M/2017/10995/0 Menetvonal egyedi	AWT Rail HU AWT igénylő 2017-10-31 12:04	Úzsbánya (13:00) - Kele... 51 IrT Tervezett: - Végleges: -	BE	2017-11-09 (1) 2017-11-09 13:00	KEM VIS ELUT
<input type="checkbox"/>	5.	BE	SZ/2017/10990/2 Szolgáltatás évközi	AWT Rail HU AWT igénylő 2017-10-27 14:53	Szentlőrinc [5507260] (5) Vasúti járműmérleg h...	BE	2017-12-01 (9) 2017-12-01 12:00	KEMN VIS ELUT
<input type="checkbox"/>	6.	BE	M/2017/10945/1 Menetvonal éves pótlólagos	RCHUN RCHUN - Mv igénylő, ... 2017-10-24 18:30	Záhony (22:15) - Mándok ... 56 Kt Tervezett: 68103 Végle...	BE	2017-12-10 (364) 2017-12-10 22:15	KEM KEMN VIS ELUT
<input type="checkbox"/>	7.	BE	M/2017/10904/1 Menetvonal éves pótlólagos	RCHUN RCHUN - Mv igénylő, ... 2017-10-17 20:57	Lenti (12:00) - Zalaegers... 56 Kt Tervezett: 95341 Végle...	BE	2017-12-12 (101) 2017-12-12 12:00	KEM KEMN VIS ELUT
<input type="checkbox"/>	8.	BE	M/2017/5504/1 Menetvonal éves pótlólagos	RCHUN RCHUN - Mv igénylő, ... 2017-10-10 17:12	Tapoca (14:25) - Cellődöm... 56 Kt Tervezett: 95100 Végle...	MV	2017-12-11 (250)	KEMN VIS ELUT

Az egyes csomagállapotokban lehetséges műveleteket az alábbi állapot diagram mutatja be. A megegyező színű nyilak azonos csomagműveleteket jelölnek.



2.5.2.2. Csomagműveletek lehetnek:

(1) KEM Kapacitás-elosztás menetrend szerkesztéssel

- Menetvonal esetén:
 - ✚ BE (Beérkezett) → MV (Menetrendre vár)
 - ✚ MN (Menetrend szerkesztést nem igényel) → MV (Menetrendre vár)
 - ✚ ELF (Elfogadásra vár) → MV (Menetrendre vár)
 - ✚ MJO (Megrendelő menetrendet elfogadta) → MV (Menetrendre vár)
- Szolgáltatás igény esetén: Ha a szolgáltatás elbírálendő
 - ✚ BE (Beérkezett) → SZEL (Szolgáltatás elbírálás)
- Feltételek: Ha van menetvonal a csomagban, és annak a beérkezéskor meghatározott folyamata a “Menetrend nélkül benyújtott igénylés verzió kezelése”.

(2) KEMN Kapacitás-elosztás menetrend szerkesztés nélkül

- Menetvonal esetén:
 - Ha a megállapított folyamat “Menetrenddel benyújtott igénylés verzió kezelése”
 - ✚ BE (Beérkezett) → VV (Vonatszámra vár)
 - Ha a megállapított folyamat “Menetrend nélkül benyújtott igénylés verzió kezelése”
 - ✚ BE (Beérkezett) → MN (Menetrend szerkesztést nem igényel)
- Szolgáltatás igény esetén: Ha a szolgáltatás elbírálendő
 - ✚ BE (Beérkezett) → SZEL (Szolgáltatás elbírálás)
- Feltételek: Ez a művelet csak akkor lehetséges, ha a csomag elemei közül legalább egy eredeti napkijelölésében van kijelölt nap.

(3) MELF Megrendelő általi elfogadás

- Menetvonal esetén:
 - ✚ ELF (Elfogadásra vár) → MJO (Megrendelő menetrendet elfogadta)
- Szolgáltatás igény esetén:
 - ✚ ELF (Elfogadásra vár) → SZJO (Megrendelő szolgáltatást elfogadta)

(4) ELF Elfogadás

- Menetvonal esetén:
 - ✚ BE (Beérkezett) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - ✚ MN (Menetrend szerkesztést nem igényel) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - ✚ VKESZ (Vonatszámozás kész) → KESZ (Igénylés elfogadva)

- MJO (Megrendelő menetrendet elfogadta) → KESZ (Igénylés elfogadva)
- Szolgáltatás igény esetén
 - BE (Beérkezett) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - SZJO (Megrendelő szolgáltatást elfogadta) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - ELF (Elfogadásra vár) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - HJ kijelölés elfogadva (HE) → KESZ (Igénylés elfogadva)

(5) Kényszerített elfogadás (automatikus)

- Menetvonal esetén:
 - BE (Beérkezett) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - MN (Menetrend szerkesztést nem igényel) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - VKESZ (Vonatszámzás kész) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - MJO (Megrendelő menetrendet elfogadta) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - ELF (Elfogadásra vár) → KESZ (Igénylés elfogadva)
- Szolgáltatás igény esetén
 - BE (Beérkezett) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - SZJO (Megrendelő szolgáltatást elfogadta) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - ELF (Elfogadásra vár) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - HJ kijelölés elfogadva (HE) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - HJ kijelölés elfogadva (HE) → KESZ (Igénylés elfogadva)
 - ELF (Elfogadásra vár) → KESZ (Igénylés elfogadva)
- Feltételek: Letelt az elfogadási határidő

2.5.3. Csomag listázó

A csomag listázóhoz a főmenü „csomag” ikonjára kattintással juthatunk el. A csomag listázó szűrési paramétereinek beállítási módja megegyezik az igénylistázóéval.

Azt, hogy egy menetvonal igényhez mely szolgáltatás igények tartoznak, vagy csak szolgáltatás megrendelése esetén mely szolgáltatás igények tartoznak össze a „Csomagok” listázóban lehet legegyszerűbben nyomon követni, először a Fő igény kilistázásával. A Főigény során a „Főigény állapot” és „Kapcsolódó szolgáltatások” oszlopban lehet nyomonkövetni színekkel megkülönböztetve, hogy mi a csomagban lévő igények állapota. A kis kockákra az egeret révezetve Tooltipben megjelenítődik, hogy mi az a szolgáltatás: iktatószámmal, a szolgálati hely nevével, a szolgáltatás megnevezésével, és az állapottal.

The screenshot shows the 'KAPELLA' web application interface. At the top, there are navigation tabs: 'IGÉNYEK LISTÁZÁSA', 'CSOMAGOK', and 'KÉRDEZÉSEK'. The 'CSOMAGOK' tab is active. Below the tabs, there are filter options for 'Kiválasztott szűrők törlése', 'Kiválasztott szűrők írtása', 'Igénylés állapota', 'Csomag állapot', and 'Menetrendi időszak'. A 'Szűrés' button is visible. Below the filters, there is a 'LISTA' section showing a table of packages. The table has the following columns: #, Csomag állapot, Fő igény azonosító, Fő igény típus, Igénylés szervezete, Igénylés sorszáma, Beérkezési ideje, Viszonylat, Vonatszám, Szolgáltatás helye, Szolgáltatás típusa, Fő igény állapot, Kapcsolódó szolgáltatások, Elő nap (napok), Kezdő idő, and Csomagműveletek. Two packages are listed in the table, with the second one highlighted in red.

#	Csomag állapot	Fő igény azonosító	Fő igény típus	Igénylés szervezete	Igénylés sorszáma	Beérkezési ideje	Viszonylat	Vonatszám	Szolgáltatás helye	Szolgáltatás típusa	Fő igény állapot	Kapcsolódó szolgáltatások	Elő nap (napok)	Kezdő idő	Csomagműveletek
1.	ERV	M/2017/2133/0	Árajánlat	AVT B&B HU	AVT igénylg	2017-06-08 00:00	Abaliget (11:11) - Aba-Sárkeresztúr (13:...	50 Gt			FELD		2017-06-09 (2)	2017-06-09 11:11	
2.	HE	M/2017/2149/1	Menetvonal	CER	CER Hungary MIV igénylg	2017-06-07 09:18	Kelenföld (23:00) - Bőszáási I. ipvk. pvh.	44 Ht			MV		2017-07-12 (65)	2017-07-12 23:00	

Ha a megrendelések részletes adataira vagyunk kíváncsiak, azt is ki tudjuk ezen a felületen nyerni, a Fő igény állapot ikonjára kattintva megjelenítődik a csomagba tartozó igények listája, azok állapotával, linkes formában, melyre kattintva az igény adatlapját lehet betölteni.

Csomag állapot
 Menetrendi időszak

LISTA

#	Csomag állapot	Fő igény azonosító Feladat típus Igény típus
1.	ERV	M/2017/2133/0 Árajánlat azonnali
2.	KE	M/2017/2149/1 Menetvonal évközi
3.	BE	M/2017/2149/0 Menetvonal egyedi

Csomag részletezése

Fő igény verzió

VPE azonosító	Státusz	Típus	Kezdő idő	Infó
M/2017/2149/1	MV	évközi	2017-07-12 23:00	Kelenföld - Előszállási I. ipvk. pvh.

Kapcsolódó szolgáltatások 5 db

SZ/2017/2154/1	SZEL	évközi	ISZ	2017-07-12 23:29	SZ1 (44)	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (Dunaujváros)
SZ/2017/2153/1	SZEL	évközi	ISZ	2017-07-13 00:09	SZ1 (44)	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (Dunaujváros)
SZ/2017/2152/1	SZEL	évközi	ISZ	2017-07-13 04:57	SZ1 (44)	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (Dunaföldvár)
SZ/2017/2150/1	SZEL	évközi	ISZ	2017-07-13 05:37	SZ1 (44)	Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére (Dunaföldvár)
SZ/2017/2151/1	SZEL	évközi	ISZ	2017-07-13 05:37	SZ0 (9)	Vonatfelvétel (Dunaföldvár)

OK

2.6. Egyéb műveletek

Menetvonalakkal és szolgáltatásokkal az alábbi műveletek hajthatók végre:

2.6.1. Másolás, vagy másolás vissza irányba.

Lehetőség van az igények/megrendelések másolására. Ez történhet az igényléssel azonos viszonylatban, illetve visszaútban, fordítottan is. Ez bármikor kezdeményezhető ugyanis ezekből mindig új igény keletkezik - akár árajánlat igénylés, akár tanulmány menetrend igénylés (TMR, vagy TTMR), akár kapacitás-foglalási igénylés). Kezelése után valamennyi adat új igénylő felületen jelenik meg, amelyen a megrendelő adatai az éppen aktuális bejelentkező adatai szerint változnak meg, majd valamennyi adat módosíthatóvá válik.

Másolás esetén nem másolódnak át:

- a korábban behivatkozott vágányzári azonosítók, és menetvonal azonosítók
- a rendkívüli küldemény és veszélyes áru továbbítása jelzések

Ellenkező irányú másolás esetében

- a kezdő és végállomás felcserélődik, a mellettük megjelenített időadat kitörölődik,
- az „átadó/átvevő vasútállomás” mezőben megjelölt vasúttársaságok felcserélődnek.

A másolás során a menetvonal és szolgáltatás igények megrendelői adatai felülíródnak a másolást végrehajtó felhasználó adataival.

LISTA Tálatatok: 2743 db. 500 /oldal

#	VPE azonosító Csomag fő igény Csomag ID	Állapot	Igénylő szervezet Igénylő személy Beérkezés ideje	Viszonylat Vonatnem Vonat szám	Szolgáltatás helye Szolgáltatás típusa	Igény típus Feladat típus	Első nap (napok) Kezdő idő	Műveletek
1.	M/2017/1243/2 M/2017/1243/2 867	KESZ	GySEV GySEV - Menetvonal igénylő (UAT) 2017-02-19 20:47	Sopron határ (06:30) - Harka oh. 85 SvNe Tervezett: 85933 Végleges: -		éves Menetvonal	2017-12-16 (47) 2017-12-16 06:30	

A menetvonal és szolgáltatás igények csomagban is másolhatóak. Ez a csomaglistázóban a "Csomagmásolás" ikonra kattintással lehetséges. Ekkor megjelenik egy, a másolást előkészítő felület, ahol módosítható a másolási intervallum, illetve láthatóak a csomag elemei (fő igény illetve kapcsolódó szolgáltatások, ha vannak). Innen tovább léphet a felhasználó a felvitelhez a másolt adatokkal, ahol aztán valamennyi paraméter megváltoztatható. Az így lemásolt igénycsomag tárolásakor ugyanazok az ellenőrzések futnak le, mint az új igények felvitelkor.

2.6.2. Visszavonás

Ebben az esetben a benyújtott, de még nem kiutalt menetvonal és szolgáltatás igény végállapotba kerül, végrehajtása állapotváltással lehetséges

LISTA Találatok: 2743 db. 500 /oldal Előző oldal

#	VPE azonosító Csomag fő igény Csomag ID	Állapot	Igénylő szervezet Igénylő személy Beérkezés ideje	Vizonylat Vonatszem Vonatszám	Szolgáltatás helye Szolgáltatás típusa	Igény típus Feladat típus	Első nap (napok) Kezdő idő	Műveletek
1.	M/2017/1243/2 M/2017/1243/2 867	KESZ	GySEV GySEV - Menetvonal igénylő (UAT) 2017-02-19 20:47	Sopron határ (06:30) - Harka oh. 85 SvNe Tervezett: 85933 Végleges: -		éves Menetvonal	2017-12-16 (47) 2017-12-16 06:30	
2.	M/2017/2957/0 M/2017/2957/0 2125	MV	MAV-START Kunvári Árpád 2017-06-02 11:17	Porpác (06:15) - Csellómök (06:38) 7 Ex Tervezett: 20 Végleges: -		éves pótlólagos Menetvonal	2017-12-11 (304)	
3.	M/2017/2955/0 M/2017/2955/0 2123	MV	MAV-START Kunvári Árpád 2017-06-02 11:11	Szombathely (06:01) - Porpác (06:13) 7 Ex Tervezett: - Végleges: -		éves pótlólagos Menetvonal	2017-12-10 (364)	
4.	M/2017/329/0 M/2017/329/0 205	KESZ	GySEV CARGO Zrt. GySEV Cargo - MV Igénylő, Árajánlat... 2017-01-17 15:48	Szombathely-Rendező (01:30) - Csákiánydo... 56 Rt Tervezett: 97002 Végleges: 97002		éves Menetvonal	2017-12-10 (363) 2017-12-10 01:30	
5.	SZ/2017/2613/1 M/2017/2611/1 1905	ELF	CER Bánfal Péter 2017-05-27 09:04	Szeged-Rendező [5517210] (47) Üzemanyag vételező helyek használata		évközi Szolgáltatás	2017-12-04 (6) 2017-12-04 10:59	

2.6.3. Módosítás

Kétféle módosítás történhet, az egyik olyan, amely nem érint olyan paramétereket, amelyek a menetvonal lemondását és új igényként való rögzítését vonják maguk után, ez az egyszerű módosítás. Van azonban az az eset, amikor a menetvonal módosítása lemondást és új igénylést eredményez, ebben az esetben a lemondás a lemondás szabályai szerint kiutalásra vagy elutasításra kerül, az új menetvonal vagy szolgáltatás viszont végig kell, hogy járja az adott igénytípushoz rendelt eljárási utat. A lemondás visszavonása nem eredményezi az eredeti menetvonal vagy szolgáltatás visszaállítását!

LISTA Találatok: 2743 db. 500 /oldal Előző oldal

#	VPE azonosító Csomag fő igény Csomag ID	Állapot	Igénylő szervezet Igénylő személy Beérkezés ideje	Vizonylat Vonatszem Vonatszám	Szolgáltatás helye Szolgáltatás típusa	Igény típus Feladat típus	Első nap (napok) Kezdő idő	Műveletek
1.	M/2017/1243/2 M/2017/1243/2 867	KESZ	GySEV GySEV - Menetvonal igénylő (UAT) 2017-02-19 20:47	Sopron határ (06:30) - Harka oh. 85 SvNe Tervezett: 85933 Végleges: -		éves Menetvonal	2017-12-16 (47) 2017-12-16 06:30	

Nemzetközi korridor tehervonat (Ko-45) esetén módosítást kizárólag Igénykezelő jogosultsággal lehet végrehajtani.

Abban az esetben, ha menetvonal igény módosításakor Rendkívüli küldemény továbbítása kerül bejelölésre, vagy a menetvonal igény módosítása arra vonatkozik, hogy a korábban megadott RK típus változik, a csak módosítás vs. lemondás/ új igénylés meghatározása az alábbi szabályok alapján fog történni:

- Ha az újonnan felvett Rendkívüli küldemény típusa: 0; 1; 2; 6; 7; 11; 70; 71; 73; (KUMO dolgozhat), és egyéb paraméter változás nem történik, akkor az csak módosításnak minősül → az igény egy verziót ugrik, és azonnal kiutalódik, menetrendet megörökli, árajánlat generáló nem generál új árajánlatot
- Ha az újonnan felvett Rendkívüli küldemény típusa: 8; 22; 33; 44; 55; 65; 66; 72; 74; 77; 88; 99 (KUMO nem dolgozhat), függetlenül attól, hogy egyéb paraméter változik -e akkor az lemondásnak és új igénylésnek minősülő változtatás
- abban az esetben, ha a menetvonal igény módosításakor több rendkívüli küldemény is felvételre/módosításra kerül, akkor a menetrend öröklési lehetőséget szakaszonként kell ellenőrizni, és mindig a kedvezőtlenebb eredményt kell figyelembe venni, tehát, ha egy szakaszon már új menetrend válik szükségessé, akkor az adatok változtatása mindig lemondást/új igénylést jelent.

2.6.4. Lemondás

Már kiutalt menetvonal és szolgáltatás esetében annak jogosultja a számára kiutalt kapacitást lemondhatja. Menetvonalak esetében erre csak akkor kerülhet sor, ha az adott menetvonalra a lemondás kezdeményezését követő meghatározott időben tényadat nem érkezett. Amennyiben érkezett tényadat, arról a rendszer tájékoztatja a felhasználót, a lemondás pedig elutasításra kerül. Ellenkező esetben a lemondás automatikusa kiutalásra kerül.

LISTA Találatok: 2743 db. 500 /oldal [Első oldal](#) [Előző oldal](#) 1/6 [Következő oldal](#) [Utolsó oldal](#)

#	VPE azonosító Csomag fő igény Csomag ID	Állapot	igénylő szervezet igénylő személy Beérkezés ideje	Viszonylat Vonatnem Vonzszám	Szolgáltatás helye Szolgáltatás típusa	Igény típus Feladat típus	Első nap (napok) Kezdő idő	Műveletek
1.	M/2017/1243/2 M/2017/1243/2 867	KESZ	GySEV GySEV - Menetvonal igénylő (UAT) 2017-02-19 20:47	Sopron határ (06:30) - Harka oh. 85 SvNe Tervezett: 85933 Végleges: -		éves Menetvonal	2017-12-16 (47) 2017-12-16 06:30	

Abban az esetben, ha a menetvonal igény vonatneme Nemzetközi korridor tehervonat (Ko-45), és a megrendelő szervezet nem a VPE, akkor a megrendelő szervezet felhasználója (menetvonal igénylő jogosultság esetén) le tud mondani napokat (tisztán lemondással), vagy akár a teljes igényt is.

2.6.5. Menetrend lekérdezés:

Egy menetvonal esetén a “Menetrend” nyomógombra/ikonra kattintva, megjeleníthető a Menetvonal: menetrendben szereplő valamennyi információ. Ezek a menetvonal azonosítója, valamint ikonra kattintva megjeleníthető a szolgálati menetrend F.2 utasításban meghatározott formátumban és adat tartalommal a PDF fájl formátumú menetrend.

Vonatszeletek: vonatszámozási rendszer, vonatszám, verzió, vonatnem, kezdő szolgálati hely, vég szolgálati hely, vonatnév, közlekedési rend, megjegyzések, utolsó módosítás.

Menetrend: vonal, km, szolgálati hely, érkezési idő, indulási idő, sebesség

Térképes megjelenítés: interaktív térkép, jól elkülönítve a hálózaton a használni kívánt pályaszakaszt

2.6.6. Árajánlat megjelenítés:

A megjelenítése kettő módon lehetséges. Az igény listázóból indítva, vagy a megrendelés adatlapjáról indítva.

Az árajánlat igényenként, minden az igényben jelzett közlekedési, és/vagy igénybevételi napra külön generálódik le, és úgy kerül tárolásra az adatbázisban.

ÁRAJÁNLAT (M/2017/1100/0)

Menetvonal azonosító: 2017-06-14/2017/1100/0

ALAPSZOLGÁLTATÁS: 2017-06-14/2017/1100/0

Szolgáltatás	Megjegyzés	Összetevő
Menetvonal biztosítás		Díj

Megjelenítve azonban úgy lesz, hogy a rendszer figyeli az igénylés csomagokat, és az adott pillanatban létező kapcsolatokat, így a lekérdezés pillanatában összekapcsolt menetvonal és szolgáltatás igények árajánlata összesítve lesz megjelenítve.

ÁRAJÁNLAT (SZ/2017/5327/0)

AZONOSÍTÓ

Szolgáltatás azonosító: 2017-09-22/2017/5327/0 Excel export

JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

Szolgáltatás	Szolgálati hely	Sz. h. kategória	Megjegyzés	Összetevő	Mennyiség	Mértékegység	Egységár	Fizetendő részösszeg
Vonatfelvétel	Békéscsaba	-		Díj	1,5	Ft/fő/óra	4 090	6 135

Fizetendő összesen 6 135 HUF

ÁRAJÁNLAT (M/2017/2948/1)

Menetvonal azonosító: 2017-06-03/2017/2948/1

Excel export

ALAPSZOLGÁLTATÁSOK

Szolgáltatás	Megjegyzés	Összetevő	Mennyiség	Mértékegység	Egységár	Fizetendő részösszeg
Menetvonal biztosítás - MÁV Zrt.		Díj	11,4	Ft/vkm	1,00	11
		Felár	11,4	Ft/vkm	7,00	80

KÖZLEKEDÉSI VISZONYLAT

Tól	Ig	Vonal	Vonal kat.	Összetevő	Mennyiség	Mértékegység	Egységár	Fizetendő részösszeg
Kelenföld	Budaörs	1	1	Vonatkilométer alapú rész - Díj	5,7	Ft/vkm	91	519
				Vonatkilométer alapú rész - Felár	5,7	Ft/vkm	321	1 830
				Bruttótonna kilométer alapú rész - Díj	3 420,0	Ft/bruttótonnkm	0,24	821
Ferencváros Vp-körzet	Kelenföld	1	1	Vonatkilométer alapú rész - Díj	5,7	Ft/vkm	91	519
				Vonatkilométer alapú rész - Felár	5,7	Ft/vkm	321	1 830
				Bruttótonna kilométer alapú rész - Díj	3 420,0	Ft/bruttótonnkm	0,24	821

JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK

Szolgáltatás	Szolgálati hely	Sz. h. kategória	Megjegyzés	Összetevő	Mennyiség	Mértékegység	Egységár	Fizetendő részösszeg
Tehervonatok állomáshasználata	Budaörs	1		Díj	1,0	Ft/állomáshasználat	4 503	4 503
Tehervonatok állomáshasználata	Ferencváros	1		Díj	1,0	Ft/állomáshasználat	4 503	4 503
Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok számára - 8 napon kívül megrendelt tolatószemélyzet (SZ/2017/2953/0)				Díj	0,5	Ft/tő/óra	4 021	2 011

Díj összesen 13 708 HUF
 Felár összesen 3 740 HUF
 Fizetendő összesen 17 448 HUF

3. Menetvonal és szolgáltatások Pályavasúti elbírálása

3.1. Pályavasúti véleményezés

A pályahálózat-működtetők a menetvonal igényekkel együtt benyújtott szolgáltatásokat a menetrend készítési folyamattal párhuzamosan, egy generált időadat segítségével kapják meg elbírálásra.

A szolgáltatás véleményezés lehetősége a PHM alkalmazottaknak a „Szolgáltatás véleményezés” állapotban lévő igények esetén lehetséges.

▼ SZŰRÉSI FELTÉTELEK Feltételek profiba mentése -- Szűrőfeltétel hozzáadása --

Kiválasztott szűrők törlése

Igénylés állapota = Szolgáltatás véleményezés

LISTA

Találatok: 5 db. 25 / oldal Előző oldal Előző oldal 1/1 Következő oldal Utolsó oldal

#	VPE azonosító Csomag fő igény Csomag ID	Állapot	Igénylő szervezet Igénylő személy Beérkezés ideje	Viszonylat Vonatnem Vonatszám	Szolgáltatás helye Szolgáltatás típusa	Igény típus Feladat típus	Első nap (napok) Kezdő idő	Műveletek
1.	SZ/2017/2154/1 M/2017/2149/1 1732	SZEL	CER Hungary MV igénylő 2017-06-07 09:18		Dunaújváros [5506502] (44) Tolatószemélyzet biztosítása te...	évközi Szolgáltatás	2017-07-12 (65) 2017-07-12 23:29	-- új állapot --
2.	SZ/2017/2153/1 M/2017/2149/1 1732	SZEL	CER Hungary MV igénylő 2017-06-07 09:18		Dunaújváros [5506502] (44) Tolatószemélyzet biztosítása te...	évközi Szolgáltatás	2017-07-12 (65) 2017-07-13 00:09	-- új állapot --
3.	SZ/2017/2152/1 M/2017/2149/1 1732	SZEL	CER Hungary MV igénylő 2017-06-07 09:18		Dunaföldvár [5506569] (44) Tolatószemélyzet biztosítása te...	évközi Szolgáltatás	2017-07-12 (65) 2017-07-13 04:57	-- új állapot --
4.	SZ/2017/2151/1 M/2017/2149/1 1732	SZEL	CER Hungary MV igénylő 2017-06-07 09:18		Dunaföldvár [5506569] (9) Vonatfelvétel	évközi Szolgáltatás	2017-07-12 (65) 2017-07-13 05:37	-- új állapot --
5.	SZ/2017/2150/1 M/2017/2149/1 1732	SZEL	CER Hungary MV igénylő 2017-06-07 09:18		Dunaföldvár [5506569] (44) Tolatószemélyzet biztosítása te...	évközi Szolgáltatás	2017-07-12 (65) 2017-07-13 05:37	-- új állapot --

A tevékenységre kijelölt státuszba kerüléskor a PHM-ek csak a saját hálózatukat érintő szolgáltatásokat látják, véleményezhetik. A rendszer az érintettséget vizsgálva beazonosítja, hogy az igényelt szolgáltatás által érintett szolgálati hely üzemeltetője melyik PHM, és az ellenőrzés

lefuttatása után, a PHM erre feljogosított felhasználója az igény véleményezési felületén csak az általa véleményezendő igényt látja, vagy csak azokat kapja meg interfészen.

A véleményezésre kijelölt státuszban lévő igénylések esetén, a szolgáltatások pályavasúti véleményezése (teljesíthető/nem teljesíthető) szolgáltatás igénylésenként történik, a szolgáltatás igény iktatószámára kattintva megjelenik az igény adatlapja, és azon belül a Pályavasúti vélemény ikonra kattintás után a véleményező felület.

SZ/2017/2154/1 SZÁMÚ SZOLGÁLTATÁS ADATLAPJA

[44] Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - Dunaujváros Szolgáltatás véleményezés

ALAP ADATOK

Igénylő szervezet:	CER	Igénylő személy:	CER Hungary MV igénylő
Beérkezés dátuma:	2017-06-07 09:18	Igény típus:	évközi
Menetrendi időszak:	2016/2017	Érvényesség:	2017-07-12 - 2017-09-14
Szolgáltatás:	[44] Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére	Szolgálati hely:	Dunaujváros (5506502)
Napeltolás:	0	Első szolgáltatás kezdete:	2017-07-12 23:29 (Hátravan: 1 hónap 5 nap 13 óra 48 perc)
Kapcsolt menetvonal:	M/2017/2149/1		

Változások

PÁLYAVASÚTI VÉLEMÉNY

Érintett PHM szervezet	Vélemény	Megjegyzés	Véleményező	Véleményezés időpontja
Magyar Államvasutak Zrt.	Nem érkezett vélemény			

Változások **Pályavasúti vélemény**

A szolgáltatás megjelenítésénél jelezni lehet a szolgáltatás teljesíthetőségét, vagy nem teljesíthetőségét. A művelet során lehetőség van a PHM számára megjegyzés hozzáfűzésére is.

SZ/2017/2154/1 SZÁMÚ SZOLGÁLTATÁS ADATLAPJA

[44] Tolatószemélyzet biztosítása teher- és mozdonyvonatok részére - Dunaujváros

K2 - Mozilla Firefox

https://uat.kapella2.hu/megrendeles/megrendeleskarbantarto/phmvelemeny/qvcChuk

PÁLYAVASÚTI VÉLEMÉNY (2017/2154/1)

Érintett PHM szervezet	Vélemény	Megjegyzés	Vélemény tárolása
Magyar Államvasutak Zrt.	<input type="radio"/> Elfogadva <input type="radio"/> Elutasítva		

Változások

PÁLYAVASÚTI VÉLEMÉNY

A vélemény adás rögzítése a „Vélemény tárolása” ikonra kattintással történik.

Abban az esetben, ha a szolgáltatás véleményezése pozitív, és megjegyzést sem fűz a PHM munkatárs a vélemény adásakor, a szolgáltatás igény automatikusan „Kiutalásra vár (KUV)” státuszba kerül. Ellenkező esetben, a szolgáltatást igénylő HJ-nak, vagy KFJ-nek véleményeznie kell az igényt, amikor elfogadhatja azt, vagy visszavonhatja az igényét egy állapotváltással.

Ha a megrendelt szolgáltatás nem nyújtható, akkor a pályahálózat-működtető visszajelzése alapján a VPE Kft. a szolgáltatásokat elutasítja, de a menetvonal ettől még kiutalásra kerülhet, ha annak szolgáltatások nélküli megtartásáról a megrendelő nyilatkozik. A szolgáltatások elbírálása csak úgy történhet, hogy a pályahálózat-működtetői döntés homogén az egy igénylésben elbírálásra küldött szolgáltatásokra – a napkijelölésben érintett napokra tehát nem adható eltérő válasz.

Ha az Sz1 típusú szolgáltatás nyújtását utasítja el a pályahálózat-működtető, az Sz2 típusú szolgáltatás elbírálása már nem hozhat más eredményt, mint elutasítást. Ez fordítva nem igaz, tehát az Sz2 típusú szolgáltatás elutasítása nem kell, hogy kötelezően az Sz1 szolgáltatás elutasítását eredményezze.

Szolgáltatás igények csoportos véleményezését a VPE OSS kezdeményezheti, ha a PHM korábban nem tett ennek eleget (azaz az igények "PHM vélemény nem érkezett" állapotúak). Ilyenkor a csoportos véleményezés a menetvonal adatlapjáról indítható.

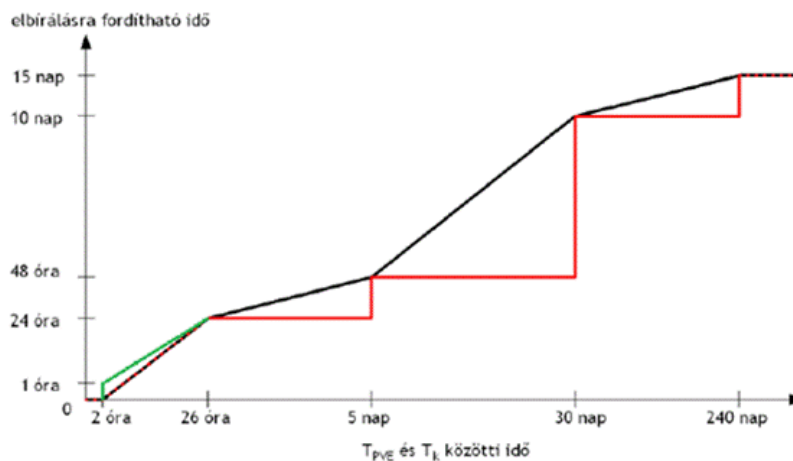
3.2. Szolgáltatás elbírálási határidő kezelő:

Feladata, a Szolgáltatás véleményezés (SZEL), Szolgáltatás véleményezve (SZOL) és az Szolgáltatás vélemény nem érkezett (NPV) státuszok kezelése a következők szerint: amennyiben a hátralévő idő a vonat tervezett indulási ideje, vagy az időben első szolgáltatás kezdő időpontja és az igény SZEL azaz Pályavasúti egyeztetésre státuszba kerülése közötti időkülönbség:

- kisebb vagy egyenlő, mint 2 óra, akkor egyből NPV-re lesz állítani a státuszt,
- ha a különbség 2 és 3 óra között van, akkor a következő 60 percen belül a státusz SZEL lesz, amennyiben elbírálás érkezett ezen időn belül, akkor SZOL-ba tehető a státusz, különben az elbírálási határidő kezelő az idő lejártát követően NPV-re állítja.
- ha több mint 3 óra, akkor az alábbi grafikon szerinti elbírálási határidőket figyeli ez a modul, és annak lejártát követően történik a státusz állítás, amennyiben döntés nem született a szolgáltatások tekintetében.

Ezek a státuszváltásokat a rendszer automatikusan végzi el.

Ezek az időszávok a rendszerbeállítások között a paraméterező felületen módosíthatók.



3.3. Szolgáltatás bírálat öröklés kezelő

Feladata, hogy egy módosítandó szolgáltatás igény vagy megrendelés esetében a módosított igény verzió benyújtásakor át kell venni a bírálatot a módosítandó verzióból (ezzel egyszerűsítve, automatizálva a szolgáltatás elbírálási folyamatot), az alábbi feltételek megléte esetén:

- a szolgáltatást (PHM vagy VPE) által el kell bírálni és
- az eredeti érvényesség részhalmaza azon elfogadott korábbi verzió eredeti érvényességének, amely a legmagasabb verziószámú olyan verzió, amely eredeti érvényessége átfedésben van a (vizsgált verzió) eredeti érvényességével (módosított verzió) és
- az eredeti napkijelölés részhalmaza a módosított verzió eredeti napkijelölésének és
- a módosított verzióban lévő szolgáltatás minden paramétere értéke azonos a (vizsgált verzióban lévő) szolgáltatás minden megfelelő paraméterének értékével.

Ekkor a módosított verzió esetében a "BE" státuszt követően "legenerálja" az igénykezelő daemonnal a módosítandó verziónál található szolgáltatás elbírálásra vonatkozó státuszokat, fontos, hogy amit ott is megtalál, azaz a köztes státuszokat az IFH kivételével.

3.4. Rakodóterülethez történő hozzáférés szolgáltatás grafikus megjelenítése

A rakodóterület foglaltsági grafikon megjelenítése a szolgáltatás igény adatlapján a „Rakodóterület foglaltsági grafikon” ikonra kattintással érhető el.

SZ/2017/1576/0 SZÁMÚ SZOLGÁLTATÁS ÁRAJÁNLAT ADATLAPJA

[49] Közforgalmú rakodóvágányok igénybevétele - Feldolgozva

ALAP ADATOK

Igénylő szervezet:	boXpress	Igénylő személy:	boxpress MV igénylő
Beadás tervezett napja:	2017-03-31	Igény típus:	évközi
Menetrendi időszak:	2016/2017	Érvényesség:	2017-10-24
Szolgáltatás:	[49] Közforgalmú rakodóvágányok igénybevétele	Szolgálati hely:	()
Napeltozás:	0	Első szolgáltatás kezdete:	2017-10-24 00:00 (Hátravan: 4 hónap 16 nap 13 óra 50 perc)

Árajánlat Változások Rakodóterület foglaltság grafikon

PARAMÉTEREK

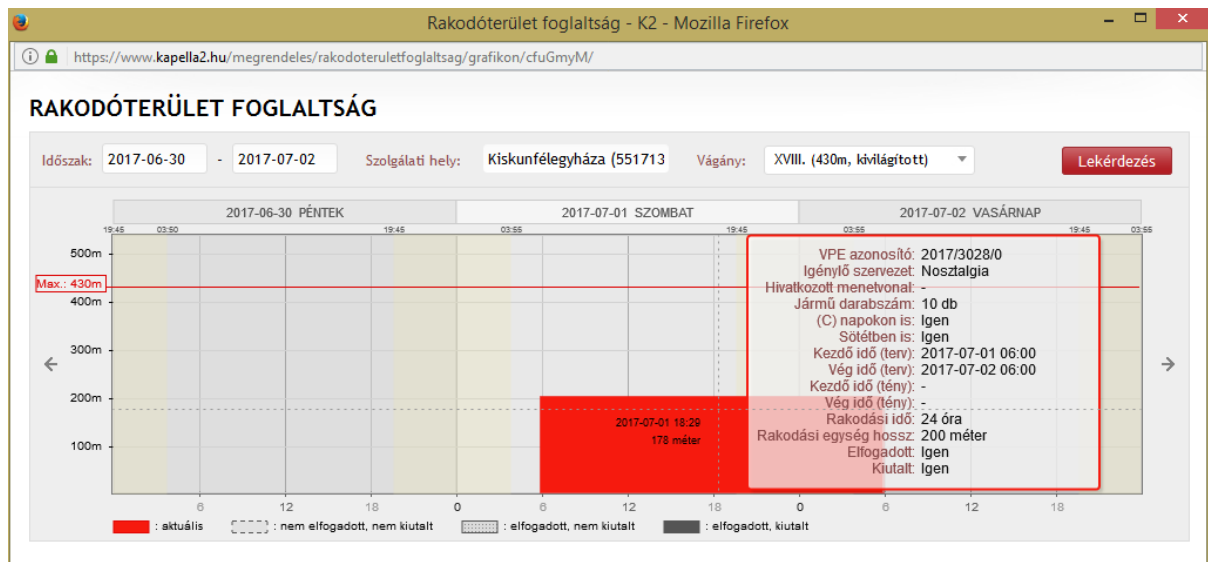
Paraméter megnevezése	Érték
Kivilágítatlan órákban sötétben is kíván rakodni	nem
(C) napokon is kíván rakodni	nem

A grafikus ábrázolással legalább három foglaltsági szinten, egyértelmű megkülönböztetéssel lesz a foglaltság megjelenítve:

- szabad (az adott rakodóhelyre nincs még kiutalt foglalás),
- korlátozottan hozzáférhető (az adott rakodóhelyre van kiutalt foglalás, amelyben a rakodási egység hossza kisebb, mint az érintett rakodóvágány hossza) illetve
- foglalt (az adott rakodóhelyre a megadott rakodóvágány hosszal megegyezően már van kiutalt foglalás).

Ez nyújt segítséget a felhasználóknak a tekintetben, hogy tájékozódni tudjanak, hogy az adott rakodóterület egy meghatározott időszakban milyen mértékben foglalt.

A megjelenítés egyrészt grafikus, másrészt a foglaltsági adatok Excel táblázatba kiexportálhatóak lesznek.



A HJ-k részére adható rakodóterület betekintő jogot szervezet szinten is meg lehet szüntetni, amennyiben a TÖR szerint az adott szervezet mutatószámai alapján ez indokolt az ADMIN→Törzsadat-kezelés → Szervezet jogosultság tiltás menüpont alatt.

3.4.1. Grafikus megjelenítés:

3.4.1.1. Rakodóterület grafikus megjelenítése PHM és VPE számára Felhasználói kézikönyv

A grafikus megjelenítés kettő féle képen lesz megjeleníthető. Egyrészt indítható a szolgáltatás igényből, másrészt adminisztrációs felületen. A szolgáltatás igényből meghívott megjelenítő felület esetén a szolgáltatás igényben rögzített paramétereiből kiindulva kell a foglaltságot megjeleníteni, míg az adminisztrációs modulból indított lekérdezésnél a felhasználónak kell meghatároznia az időszakot, szolgálati helyet és azt a rakodóterületet, amelynek a foglaltságáról tájékozódni szeretne. Az adminisztrációs felületen történő megjelenítéshez „Rakodóhely foglaltsági betekintő” jogosultság szükséges.

(1) A szolgáltatás igényből indított lekérdezés esetén a grafikus megjelenítő fejlécében szerepel:

- a megjelenítésre kerülő időszak (alaphelyzetben a szolgáltatás igényben rögzített igénybevételi időszak +/- 24 óra; módosítható)
- szolgálati hely neve
- rakodóterület neve/ (módosítható a szolgálati helyhez rendelt rakodóterületekre)
- igénybe vehető rakodási hossz
- kivilágítható vagy nem

Az ábra rész vízszintes tengelyén az időszak (3 óránkénti sávozással), függőleges tengelyén a vágány hossza (méterben) van ábrázolva. A diagramon a kurzor pozíciójában megjelenő szátkereszt mellett jelenjen meg az aktuális időpont és a magasság méterben.

A megrendeléssel „lefoglalt” rakodóterületeket színes oszlopdiagram reprezentálja, annak magassága arányos a téglalap magasságával. Abban az esetben, ha szolgáltatás megrendeléséből indítjuk el a megjelenítést, a megrendelt szolgáltatás színezése piros, a többi, más megrendelésben létrejött foglaltság más-más, tetszőleges színnel jelenjen meg. Abban az esetben, ha az igény még nincs kiutalva, az általa bezárt négyszög sátrózással van jelölve. Abban az esetben, ha még több ki nem utalt igény van rögzítve azonos rakodóterületre, azonos, vagy átfedésben lévő időszakra, látszódnia kell annak, hogy több igénylés vár még elbírálásra (egy másra helyezve legyenek megjelenítve). A rakodóhelyhez hozzáférés igényt megjelenítő téglalap felé húzva a szátkeresztet, megjelenik egy tooltip, melyben az alábbi információk jelennek meg:

- megrendelő szervezet
- megrendelés azonosító
- kocsik száma
- © napokon is rakodik:
- sötétben is rakodik:
- rakodási idő
- rakodási egység-hossz
- Kezdő idő (terv): év-hó-nap-óra-perc
- Vég idő (terv): év-hó-nap-óra-perc
- Kezdő idő (tény): év-hó-nap-óra-perc
- Vég idő (tény): év-hó-nap-óra-perc

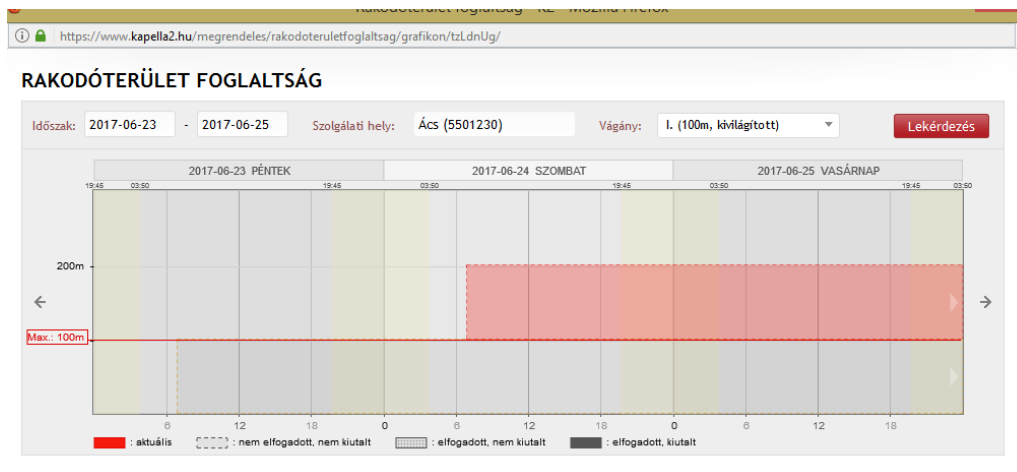
(2) A nem az igény adatlapjából indított foglaltsági lekérdezés a „Lekérdezések” menüpont „Rakodóterület statisztika” fülről érhető el.

Megadandó szűrési paraméterek:

- menetrendi időszak
- szolgálati hely – Listás kiválasztás, AutoComplete beviteli mező alkalmazásával. A szolgálati hely nevének megadása közben az adatbázisban rögzített, rakodóterülettel rendelkező szolgálati helyek jönnek fel automatikusan a statisztikai számukkal együtt. Egyszerre csak egy szolgálati hely adatai kérdezhetőek le.
- rakodóterület – a grafikus megjelenítő fejlécében az adott szolgálati helyen található rakodóterületek legördülő listából választhatóak ki. Egyszerre csak egy rakodóterületet lehet megjeleníteni.
- időszak - a megjeleníteni kívánt időszak kezdő és vég időpontját (év-hó nap-óra-perc). Alapértelmezettként a kezdő időpont a lekérdezés napja legyen.

(3) Megjelenítésre vonatkozó egyéb szabályok:

A rakodóhelyhez való hozzáférés grafikus megjelenítése eltérő abban az esetben a még ki nem utalt igények esetén úgy, hogy látszódik az időbeni és térbeni azonosság, átfedés, ezért a ki nem utalt igények esetében is azok egymás tetején kerülnek megjelenítésre.



A MÁV Zrt. FOR00 naplózó alrendszerében a rakodás kezdetének és befejezésének időpontját rögzíti. A grafikus megjelenítőben a MÁV által rögzített időadatoknak valós időben (amennyiben rendelkezésre állnak) be kell dolgozni, és ennek figyelembe vételével kell megjeleníteni. Az adatok fogadása webservice hívásával történjen.

A MÁV Zrt. által rögzített időpontokat párosítani kell az adott rakodóvágányra vonatkozó tervadatokkal oly módon, hogy az adott rakodóvágányra vonatkozóan a megrendeléskor rögzített paramétereknél a terv kezdő és végidő, valamint a tény kezdő és végidő is látszódjon.

A rakodóvágány foglaltságát megjelenítő grafikus felületen a kapacitás diagram megjelenítésekor a tény adatok igénybevétel kell megjelennie (terv igénybevétel íródjon felül), míg az adminisztrációs felületről meghívható rakodóvágányra vonatkozó statisztikában a terv és a tény időpontokat is tartalmazó megjelenítés az elvárás, úgy az Excel lekérdezésnél, mint a grafikus megjelenítésnél is.

A valós időben történő adat küldésén túl kérjük a rakodóterületek tényadatainak a fogadását a havonta küldött szolgáltatás tényadat interfész keretében megvalósítani, annak terv-tény lábainak párosításával együtt. Ez az adatküldés biztosítja a szolgáltatáshoz kapcsolódó lekérdezések alapját. Amennyiben szükséges, kérjük az említett interfész sémát is ehhez igazítani.

A rakodóterülethez való hozzáférés lemondása esetén 0 perces tény idejű szolgáltatás jön létre, ami lehetővé teszi azt, hogy ilyen esetben a grafikus megjelenítőben felszabaduljon a rakodóterület.

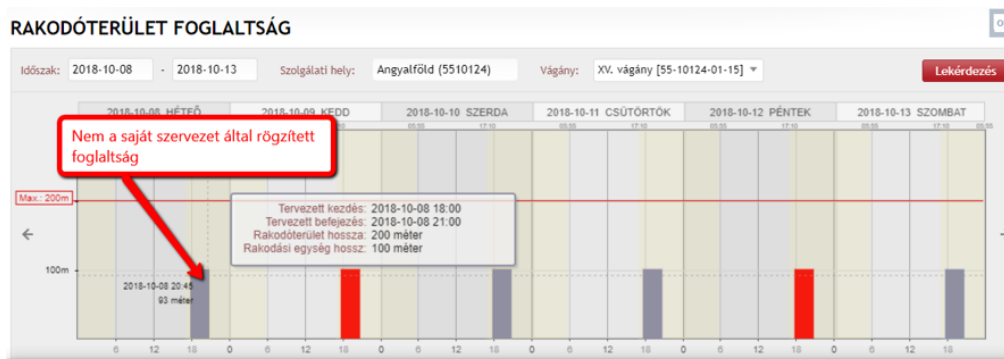
3.4.1.1. Rakodóterület grafikus megjelenítése vasútállatok számára

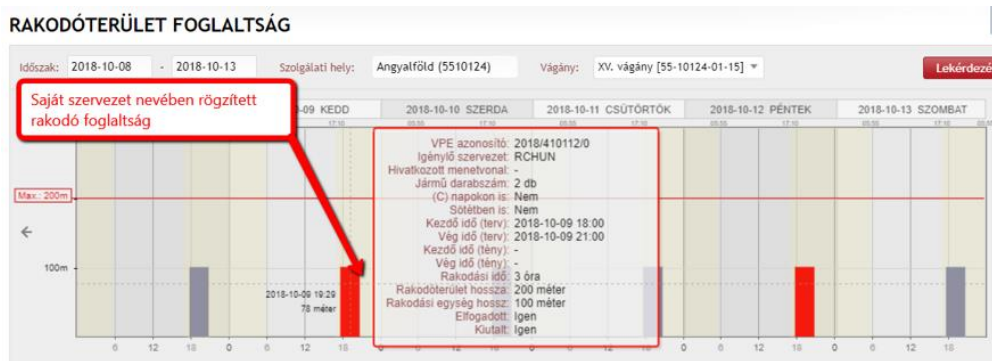
Rakodóterület foglaltság betekintő (HJ) jogosultsággal rendelkező felhasználók csökkentett adattartalommal láthatják a foglalásokat. A saját szervezet által beadott rakodóhely foglaltság piros színnel, míg a más szervezet nevében rögzített igények, szürke színnel jelennek meg, függetlenül az igények állapotától.



A részletes adatokat mutató tooltip eltérő az igénylő szervezet függvényében

- a saját szervezet nevében beadott igények esetén a tooltip a foglaltsághoz tartozó teljes adatot megjeleníti, míg
- a más szervezet nevében beadott igény esetén kizárólag a rakodóterület hossza, valamint a foglalás időadatai (tervezett kezdés, tervezett befejezés) adat jelenik meg.





4. Vonatok számozása

4.1. Vonatszám kiosztás a felületen

A vonatszám kiosztása PHM munkatársak esetén abban az esetben lehetséges, ha az igény „Vonatszámra vár” állapotban van. Az igény adatlapján a „Vonatszámzás” ikonra kattintással nyílik meg.

Vonatszámzásra a felület csak abban az esetben nyílik meg, ha az igény típusa üzemi, vagy azonnali. Azonnali esetében pedig csak akkor, ha a megrendelő a felajánlott katalógus menetrendet elfogadta, vagy operatív közlekedési módot választott.

M/2017/3117/0 SZÁMÚ MENETVONAL ADATLAPJA

Rajka oh. → Gyékényes oh. (Nemzetközi kombináltforgalmú tehervonat) Vonatszámra vár

ALAP ADATOK			
Igénylő szervezet:	AWT Rail HU	Igénylő személy:	Balogh László (20 779-3426)
Beérkezés ideje:	2017-06-07 10:54	Igény típus:	azonnali
Menetrendi időszak:	2016/2017	Érvényesség:	2017-06-08 - 2017-06-11
Operatív közlekedést kért:	Igen	Operatív közlekedés:	Igen
		Katalógus találatok száma:	0
Katalógus keresés megjegyzés: A keresés sikertelen, mert Rusovce szolgálati helytől nincs (a 70 km/h-s sebességsoporthoz megfelelő) előre tervezett katalógus menetvonal, az automatikus katalógus pedig ki van kapcsolva.			
Kezdő szolgálati hely:	Rajka oh. (5508896)	Indulási idő:	Terv: 09:00 Menetrend szerint: 09:00
Vég szolgálati hely:	Gyékényes oh. (5507310)	Érkezési idő:	Menetrend szerint: 23:21
Vonatnem:	Nemzetközi kombináltforgalmú tehervonat	Első szolgáltatás kezdete:	2017-06-08 09:00 (Hátravan: 22 óra 0 perc)
Vonatszám (terv):	-	Kiutalt vonatszám(ok):	-
Határátmenet:	Igen	Rendkívüli időben közlekedik:	Nem
Átadó vasútvállalat:	AB Prevoz	Átvevő vasútvállalat:	AWT a.s.

Menetrend | Menetvonal azonosítók | Változások | Tényadatok | **Vonatszámzás**

Vonatszám megadási felület a „Vonatszámzás” ikonra kattintással nyílik meg. A felületen megjelenik:

- Vonatszám megadása menetvonal azonosító (év/iktató/verzió)
- vonat által érintett útvonal a következő adatokkal:
 - ✓ Vonal száma
 - ✓ Megtett út (km) – tényleges km
 - ✓ Szolgálati hely neve
 - ✓ Vmax(km/h)

VONATSZÁMOZÁS - M/2017/3118/0 - VV ⓘ

#	Szolgálati hely neve	TAF azonosító	Érk.	Ind.	Megtett út (km)	Vonal	Vmax (km/h)
1.	Békéscsaba	5518036		12:00	10.2		
2.	Telekgerendás	5518655		12:10	20.3		
3.	Csorvás	5518630		12:19	35.3		
4.	Orosháza	5518614		12:42	46.8		
5.	Székkutas	5518598		12:52	55.5		
6.	Kútvolgy	5518580		13:00	65.5		
7.	Hódmezővásárhely	5518572		13:09	67.9	135	70/70
8.	Hódmezővásárhelyi Népkert mh. elágazás	5518564		13:12	73.2		
9.	Kopáncs	5518556		13:17	80.5		
10.	Algyő	5518549		13:24	89.9		
11.	Szeged-Rókus	5518531		13:33	91.5		
12.	Szeged-SZKT keresztezés	5518529		13:35	94.5		
13.	Szeged-Rendező	5517210	13:39		94.5		

A menetvonal nincs lefedve teljesen vonatszámmal.

Állapotváltás: -> Vonatszám kész

Az egér bal gombjának nyomva tartásával ki lehet jelölni azt a szakaszt, amire a vonatszám megadható. Ekkor egy újabb felület jelenik meg, ahol csak a kijelölt szakaszra vonatkozóan lehet megadni a vonatszámot. Megjelenik:

- Vonatszám megadása (a menetvonal azonosítója év/iktató/verzió)
- A kijelölt viszonylat: szolgálati helytől- szolgálati helyig
- vonatszámozási rendszer megadása: legördülő listából választható
 - ✓ 53-CFR
 - ✓ 43-GYSEV
 - ✓ 78-HZ
 - ✓ 55-MÁV
 - ✓ 81-ÖBB
 - ✓ 79-SZ
 - ✓ 22-UZ
 - ✓ 72-ZS
 - ✓ 56-ZSR
- vonatszám megadása numerikus mező, max. 5 karakter lehet

VONATSZÁMOZÁS - M/2017/3118/0 - VV ⓘ

#	Szolgálati hely neve	TAF azonosító	Érk.	Ind.	Megtett út (km)	Vonal	Vmax (km/h)	Vonatszámok
1.	Békéscsaba	5518036		12:00	10.2			
2.	Telekgerendás	5518655		12:10	20.3			
3.	Csorvás	5518630		12:19	35.3			
4.	Orosháza	5518614		12:42	46.8			
5.	Székkutas	5518598		12:52	55.5			
6.	Kútvolgy	5518580		13:00	65.5			
7.	Hódmezővásárhely	5518572		13:09	67.9	135	70/70	(MÁV Zrt.) 54210
8.	Hódmezővásárhelyi Népkert mh. elágazás	5518564		13:12	73.2			
9.	Kopáncs	5518556		13:17	80.5			
10.	Algyő	5518549		13:24	89.9			
11.	Szeged-Rókus	5518531		13:33	91.5			
12.	Szeged-SZKT keresztezés	5518529		13:35	94.5			
13.	Szeged-Rendező	5517210	13:39		94.5			

Állapotváltás: -> Vonatszám kész

A vonatszám megadása után a „Vonatszám kész” ikonra kell kattintani, ezzel jelezve, hogy a vonatszámozás befejeződött. Ekkor az ablak bezáródik, és az igény automatikusan „Vonatszám kész” státuszba kerül.

4.1.1. Vonatszámmal vonatkozó szabályok:

Egy naptári napra alapesetben minden vonatszám csak egyszer fordulhat elő. A vonatszámmal ismétlődésének elkerülése érdekében a menetvonal-igénylések kiutalásakor ellenőrzést futtatunk, amely ellenőrzés a lemondott vagy visszavont státuszú igények kivételével valamennyi menetvonal-igényt figyelembe veszi. Az ellenőrzés eredményéről figyelmeztető üzenetben

tájékoztatjuk az Igénykezelő jogosultsággal rendelkező felhasználót, amennyiben azonos vonatszámozási rendszerben és napokon egy vonatszám többször előfordul.

Az ellenőrzés végrehajtása után kilistázzuk a már kiosztott azonos vonatszámokat, azok menetvonal azonosító számával együtt. Amennyiben az érintett vonatszám nem utalható ki, a korábban megadott vonatszámmal, akkor a vonatszám megadó felületen új vonatszám megadására van lehetőség.

Amennyiben a vonatszámozási rendszerként a magyar (55, MÁV) számtartomány van kiválasztva a rendszer ellenőrzi azt, hogy a Menetrendi utasításban foglalt szabályok, és a Hálózati Üzletszabályzat 4.3-2 mellékletében megadott vonatnemeket összevetve a menetrendben szereplő vonatszám az alábbi vonatszám csoport tartományokban van-e:

- Személy- és egyéb vonatok esetében 00001-39999-ig
- Nemzetközi tehervonatok esetében 40000-49999-ig
- Belföldi tehervonatok esetében 50000-99999-ig.

Amennyiben a vonatszám nem felel meg a fenti tartományoknak, akkor hibüzenet kell megjeleníteni a felhasználó felé az alábbiak szerint: „Az igényhez tartozó vonatszám nem felel meg a Menetrendi Utasításban foglaltaknak, ellenőrizze még egyszer!”

Más vonatszámozási rendszer (ÖBB, ZSR, UZ, CFR, ZS, HZ, SZ, GYSEV) esetén az ellenőrzésnek nem kell lefutnia és hibüzenetnek sem kell megjelennie.

4.1.2. A vonatszám kiosztására vonatkozó ellenőrzések:

- a) PHM felhasználók csak a Vonatszámozásra vár státuszban tudnak vonatszámot adni
- b) VPE felhasználó a kiutalásig bármilyen státuszban tud vonatszámot adni
- c) A PHM-ek csak azokat az igényeket látják Vonatszámozásra vár státuszban, amelyek érintik az adatbázisban hozzájuk rendelt hálózatot
- d) Ha a PHM-ek érintettsége fennáll, bármelyik PHM adhat egy igénynek vonatszámot részben vagy egészben
- e) VPE felhasználó módosíthatja a korábban kiosztott vonatszámot. A vonatszám megjelenítõn a vonatszámra navigálva az egeret elõugrik egy felirat:”Vonatszám törlése” és egy x. Az x-re kattintva a korábban rögzített vonatszám törlõdik.
- f) a megrendelésben megjelenített valamennyi szakasznak rendelkeznie kell vonatszámmal. A vonatszám megadó felületrõl nem lehet kilépni, amíg ez nem teljesül. Figyelmeztetõ üzenet szövege: „Nincs a teljes útvonal lefedve vonatszámmal!”
- g) hogy ki adta a vonatszámot, azt a vonatszám megjelenítõ felületen szín különbözteti meg: zöld: GYSEV, kék: MÁV, piros: VPE
- h) a vonatszám kiosztó felület csak az igény kiutalásáig látható

5. Árajánlat lekérdező

Az árajánlat lekérdező a „lekérdezések” Fõmenü „árajánlat összesítõ” fülre kattintással érhető el.

IGÉNYEK RÖGZÍTÉSE	IGÉNYEK LISTÁZÁSA	CSOMAGOK	VÁGÁNYZÁRI IGÉNYEK	HŰSZ MELLÉKLETEK	LEKÉRDEZÉSEK	ADMIN	DEMÓ
LEKÉRDEZÉS MONITOR	EGYÉNI LEKÉRDEZÉSEK	MONITORING LEKÉRDEZÉSEK	KÁPELO STATISZTIKÁK	ADMINISZTRÁTORI LEKÉRDEZÉSEK	ÁRAJÁNLAT-ÖSSZEÍTŐ	SZOLGÁLTATÁSOK ÜTKÖZÉSE	

A lekérdezés indításához egyedül a vizsgálni kívánt időszak dátumokkal történő megadása a kötelező szűrési feltétel. A lekérdezési időszak 2 hónapnál nem lehet hosszabb. A többi szűrőre igaz az, hogy üresen hagyás esetén az adott tulajdonságra vonatkozóan megszorítás nem kerül alkalmazásra a lekérdezés futtatása során.

A lekérdezésben rendelkezésre álló szűrési feltételek:

- Menetrendi időszak: Legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt időszak. Nem kötelezően megadandó érték.
- Lekérdezett időszak kezdete és vége: a rendszerben általánosan használt módon adható meg a vizsgálni kívánt időszak. Kötelezően kitöltendő mező, amely ha ki lett választva menetrendi időszak, akkor annak határain nem nyúlhat túl.
- Vonatnem-kategória: legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt szűrési feltétel.
- Vonatnem: legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt szűrési feltétel, illetve autocomplete használatával gépeléssel is megadható a kívánt érték.
- Zárt egységben fordulás kezdőpont: checkbox segítségével választható ki a vizsgálni kívánt érték.
- Zárt egységben fordulás végpont: checkbox segítségével választható ki a vizsgálni kívánt érték.
- Igénylő szervezet: a vizsgálni kívánt szervezetek adhatók meg, több beviteli érték megadása is lehetséges.
- Igénytípus: legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt szűrési feltétel.
- Kezdő szolgálati hely: legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt szűrési feltétel, illetve autocomplete használatával gépeléssel is megadható a kívánt érték.
- Vég szolgálati hely: legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt szűrési feltétel, illetve autocomplete használatával gépeléssel is megadható a kívánt érték.
- Érintett szolgálati hely: legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt szűrési feltétel, illetve autocomplete használatával gépeléssel is megadható a kívánt érték.
- Érintett vonal: legördülő menüből választható ki a vizsgálni kívánt szűrési feltétel, illetve autocomplete használatával gépeléssel is megadható a kívánt érték.
- Igényszámok: a vizsgálni kívánt igényszámok adhatók meg, több beviteli érték megadása is lehetséges.
- Vonatszámok: a vizsgálni kívánt vonatszámok adhatók meg, több beviteli érték megadása is lehetséges.

A szűrési paraméterek megadása után a „Lekérdezés indítása” gombra kattintva indul el a lekérdezés:

ÁRAJÁNLAT-ÖSSZESÍTŐ LEKÉRDEZÉS

SZÜRŐFELTÉTELEK

★ Lekérdezett időszak kezdete és vége
2017-11-01 2017-11-30

Menetrendi időszak
2016/2017 (2016-12-11 - 2017-12-09)

Vonatnem-kategória
-- válasszon --

Vonatnem
-- válasszon --

Zárt egységben fordulás kezdőponton

Igénylő szervezet
MÁV-START Zrt [85]

Kezdő szolgálati hely
-- válasszon --

Érintett szolgálati hely
-- válasszon --

Azonosítószámok

Zárt egységben fordulás végponton

Igénytípus
-- válasszon --

Vég szolgálati hely
-- válasszon --

Érintett vonal
-- válasszon --

Vonatszámok

Megjegyzés

Lekérdezés indítása

Ez után a rendszer megadja nekünk, milyen számon kell keresnünk a lekérdezés eredményét:

A LEKÉRDEZÉS BEKERÜLT A VÉGREHAJTÁSI SORBA

Lekérdezés-azonosító: 122

A lekérdezés állapotát a **Lekérdezés monitor** menüpont alatt lehet figyelemmel kísérni.

[Vissza az űrlapra](#) [Lekérdezés monitor](#)

A Lekérdezés monitor ikonra kattintással a rendszer elnavigál bennünket a lekérdezés eredményéhez:

LEKÉRDEZÉSEK							Kijelöltek megosztása	Kijelöltek törlése
▶ Új lekérdezések								
▶ Feldolgozás alatt lévő lekérdezések								
▼ Elkészült lekérdezések (1)								
Műveletek	ID	Megnevezés Futtatási paraméter Futtatási megjegyzés	Kezdeményező	Státusz Módosítás időpontja Módosító	SQL start időpont SQL vég időpont	Export start időpont Export vég időpont	Export azonosító	
<input type="checkbox"/>	122	Árajánlat-összesítő lekérdezés 2017-11-01 - 2017-11-30	Szabó Ágnes	kész 2017-11-03 16:19:10 system	2017-11-03 16:18:48 2017-11-03 16:18:49	2017-11-03 16:19:09 2017-11-03 16:19:10	arajanlat_osszesito_lekerdezés_20171103161...	

Amennyiben a lekérdezés lefutott, akkor linkes formában jelenik meg az Export azonosító, melyre kattintva megnyílik maga az Excel.

Az Excel fejlécében a lekérdezési paraméterek tekinthetők meg, míg alul megjelennek a lekérdezésben beállított paramétereknek megfelelően az iktatószámok + a közlekedési napok, megrendelő szervezet, valamint naponként az egyes szolgáltatásokra vonatkozó díj+felár, majd mindez összesítve. A legalsó sorban pedig mindez összesítve oszloponként és soronként.

6. Verzióra bontás folyamata az infrastruktúra adatok változása miatt

6.1. Verzióra bontás

Az igények kezelésének folyamán egy igényverzióban csak olyan igények lehetnek, amelyek esetében azonos az:

- az igény típusa,
- közlekedésre kijelölt napokon a használandó infrastruktúra érvényessége,
- a menetrend,
- a szolgáltatás nyújtásának feltétele,
- menetvonal és szolgáltatás és/vagy szolgáltatások egymáshoz való viszonya,
- a KFJ által benyújtott igény HJ kijelölése.

A megrendelő által benyújtani kívánt igény már tároláskor ellenőrzésre kerül az abban a pillanatban a rendelkezésre álló információk alapján. Így a megrendelő által egy aktusban benyújtott igény egy iktatószámon, de annyi verzióban lesz eltárolva, amennyit a verzióbontás megkövetel. A verzióra bontás oka az adatlapon megjelenik, és IF-en átadásra kerül a megrendelők felé. Abban az esetben, ha az igény minden napját érinti az infra változás, ami megrendelést érintő, a verzióra bontás blokkban jelenik meg egy olyan gomb, amivel az OSS az igényt elutasítás státuszba tudja helyezni. Abban az esetben, ha az infra változás nem minden napját érinti az igénynek, akkor a verzió váltás gomb jelenik meg. A rendszer ellenőrzi, hogy ha a részleges elutasítást kezdeményezünk, és az igény minden kijelölt napját érinti, ne lehessen elutasítani ebben a formában, csak állapotváltással.

Csak menetrendet érintő infra törés esetén a /0-s verzióra az infra töréssel érintett napokra létrejön a /1-es verzió, ami törli a /0-s verzióból a napokat, és létrejön a /2-es verzió, amihez az új menetrend lesz csatolva. Ebben az esetben a /2-es verzió igénytípusa nem változhat, tehát ugyan az marad, mint a /0-s verzióé, és az árajánlatot is megőrökíti a rendszer.

Az infrastruktúra adatokat csoportosítottuk az alapján, hogy ezek megváltozása milyen hatással van a megrendelésre; menetrendre; árajánlatra; vagy üzemeltető váltás

Ezek az adatok csoportosítva a következők:

<i>ID</i>	<i>Eltérés megnevezése</i>	<i>Megrendelést érintő</i>	<i>Menetrendet érintő</i>	<i>Árajánlatot érintő</i>	<i>Üzemeltető váltás</i>	<i>Automatikus</i>
1	Vonali infra üzemeltető változott				x	
2	Szolgálati hely infra üzemeltető változás				x	
3	Objektum nem létezik	x				
4	Vonal nem létezik	x				
5	Objektum nem található a vonalon	x				
6	Szolgáltatás rendelkezésre állása	x				
7	Vonalkategória változott			x		
8	Állomás kategória változott			x		
9	Díjszabási távolság változott			x		
10	Kijárat jel változott		x			x
10,1	Útátjárók száma		x			x
10,2	Menesztés		x			x
10,3	Vágánytengelyugrás		x			x
10,4	Fékút kijárat irányban		x			x
11	Bejárat jel változott		x			x
11,1	Bejárat irányban biztosított		x			x
11,2	Másik pályán közlekedhet		x			x
11,3	Másik pályaudvarra bejárhat		x			x
11,4	Fékút bejárat irányban		x			x
11	Rövid név eltér		x			x
12	Hosszú név eltér		x			x
13	Új kötelező menetrendi pont		x			
14	Név formátum változott		x			
15	Távolság változott		x			
16	Vonali fékút változott		x			
17	Vonali vágányok száma változott		x			
18	Vonali vágány neve változott		x			
19	Pályasebesség változott		x			
20	Lejtviszony változás miatt állvartási fékszázalék változott		x			
21	Lejtviszony változás miatt fékszázalék változott		x			

Az igények kezelését befolyásolja az, hogy

- a megrendelésben megadott valamennyi nap érintett az infra töréssel, vagy csak annak meghatározott napjai,
- a megrendelés benyújtásakor már ismert az infra változás, vagy már korábban rögzített, függőben lévő, vagy KÉSZ státuszban lévő igényről van szó,
- ha függőben lévő igényről beszélünk, akkor a menetrend milyen készültségi állapotban van.

Abban az esetben, ha egy igényt érintően az infra változás megrendelést és menetrendet érintő változásban is érintett, az igény kezelése a megrendelést érintő infra törésre vonatkozóan fog történni. Ez igaz mind az igény befogadásakor, mind a már korábban rögzített igények esetében is.

Míndezeket vizsgálva a kezelési folyamat a következő lesz:

6.2. VBV az igény befogadásakor

6.2.1. Igénytípus miatt:

Ha az igénylés benyújtásának pillanata és a tervezett közlekedési napok alapján az igénylés minden napja egy igénytípusba tartozik, akkor az igénylés egy verzióban lesz tárolva.

év/iktató/verzió azonos lesz

Ha az igénylés benyújtásának pillanata és a tervezett közlekedési napok alapján az igénylés napjait érintően több igénytípusba tartoznak, akkor az igénylés annyi verzióban kerül tárolásra, ahány igénytípust érint.

Pl: 2017/1236/0 – egyedi

2017/1236/1 - évközi

6.2.2. Megrendelést érintő infrastruktúra változás

Abban az esetben, ha a megrendelésben megadott adatok úgy változnak, hogy az a táblázat szerint megrendelést érintő változás, akkor az igény tárolásakor:

- erre a megrendelő figyelmeztetve lesz (időszak megadásával, és a változott adatok listázásával a megrendelés űrlapján)
- az igény nem lesz tárolható
- a figyelmeztető üzenetben felsorolásra kerül, hogy mely infra elem léte/nem léte okozza a rögzítés akadályát. KAPELLA2-ben nem rögzíthető, EMA-ból indított igény a Kapellában hibára fut. Új megrendelést kell beadni.

6.2.3. Menetrendet érintő infrastruktúra változás

Abban az esetben, ha a megrendelésben megadott útvonalra eltérő napokra más-más pl. a szolgálati menetrendben alkalmazandó jel, vagy más a fékút, a tényleges km távolság, vagy a pályasebesség az igény tárolásakor (menetrendet érintő változás):

- erre a megrendelő figyelmeztetve lesz (időszak megadásával, és a változott adatok listázásával a megrendelés űrlapján)
- az igény tárolható lesz
- tároláskor a rendszer az eltérő infra adatok szerint verziókra bontja az igényt

Pl: 2017/1235/0 – egyik infra variáns

2017/1235/1 – másik infra variáns

6.2.4. Eltérő szolgáltatás rendelkezésre állás

Abban az esetben, ha a megrendelésben megadott szolgáltatás rendelkezésre állása eltérő, vagy a szolgáltatás nyújtására kijelölt szolgálati hely nem létezik más-más napokra, az igény tárolásakor:

- erre a megrendelő figyelmeztetve lesz (időszak megadásával, és a változott adatok listázásával a megrendelés űrlapján)
- a figyelmeztető üzenetben megadásra kerül, hogy mely napokra van eltérés a rendelkezésre állás, vagy a szolgálati hely létezésére vonatkozóan, az időszakok megadásával
- az igény nem lesz tárolható
- a figyelmeztető üzenetben felsorolásra kerül, hogy mely infra elem léte/nem léte okozza a rögzítés akadályát.

6.2.5. Árajánlatot érintő változás

Abban az esetben, ha a megrendelésben megadott adatokban csak olyan infra adat változik, ami a táblázat szerint árajánlatra kiható változás:

- az igény egy verzióban tárolható
- nem szükséges a verzióra bontás, mert a kiutaláskor érvényes és a közlekedési napra hatályos díjakkal számol a rendszer, és az árajánlat napokra generálódik le. Minden napra ugyan az az év/iktató/verzió. Az árajánlat azon belül igénybevételi napokra generálódik le.

6.2.6. Üzemeltetőt érintő változás

Abban az esetben, ha a megrendelésben egy megadott szolgálati hely, vagy vonal (vonalrész) üzemeltetője más-más napokra eltérő

- erre a megrendelő figyelmeztetve lesz a megrendelés űrlapján (időszak megadásával, és a változott adatok listázásával)
- az igény tárolható lesz
- tároláskor a rendszer az eltérő infra adatok szerint eltérő iktatószámmon tárolja el az igényt

Pl.:2017/12369/0 MÁV üzemeltetés

2017/12370/0 GYSEV üzemeltetés

6.3. VBV az igény befogadása után függőben lévő igények esetén

A rögzített és jóváhagyott infrastruktúra változások az adatbázisban szinte rögtön legenerálódnak, amikor a TOPO editorban a a topológiák állapota elfogadott állapotba kerül. Ekkor lefut arra egy ellenőrzés, hogy mely igények vannak érintve a megváltozott infrastruktúrával. Az ellenőrzés minden, még aktív igényre kiterjed.

Fontos megjegyezni, hogy a HÜSZ módosítás folyamata szerint, a HÜSZ módosítás változásaira a közlés tételt követően a HJ-eknek véleményezési lehetőségük van (10 nap), és lehetőleg ennek figyelembe vételével lesz a HÜSZ módosítás hatályba lépve. A véleményezés lezárása után, amennyiben lehetséges, a megváltozott infra adatok a HÜSZ hatályba lépése előtt ún. „informatikailag érvényes” státuszba kerülnek (Véleményezés kész), melyet nem csak az igény benyújtásakor, hanem minden még érvényben lévő igény vizsgálatakor K2 figyelembe vesz. Az igények kiutalása előtt a program ellenőrzi, hogy az adott közlekedési napra vonatkozó legfrissebb infrastruktúra verzió érvényességének kezdő időpontja nagyobb-e mint a kiutalás dátuma. Ha nem, akkor kiutalható lesz a menetvonal. A törzsadat IF-en is ezt az időpontot adjuk át az adatok érvényesség kezelésére. Ezzel szeretnénk lehetővé tenni azt, hogy a HÜSZ hatályba lépésétől közlekedő vonatok menetrendjei a hatályba lépés időpontjára már a megfelelő menetrenddel rendelkezzenek.

Az ellenőrzés eredményeként előállt érintett igény listát a VPE meghatározott munkatársa kigyűjti, és annak függvényében, hogy az igény milyen jellegű infra változással érintett a következőképpen jár el:

6.3.1. Megrendelést érintő infrastruktúra változás

Abban az esetben, ha olyan adat változik, ami a táblázat szerint megrendelést érintő változás, beleértve az szolgáltatások esetén az eltérő rendelkezésre állást, a folyamat:

- A megrendelő értesítést kap, hogy az igénye infra töréssel érintett (időszak megadásával, és a változott adatok listázásával az igény adatlapján)
- A VPE kezdeményezheti, hogy az igény kikerüljön az „érintettségi listából” (az adminisztrációs hibákat megoldandó)

vagy

- ha az igény minden napját érinti az infra törés:
 - KÉSZ státusznál → VBV ikonra kattintás, és az igény Lemondásra kerül, az igény egy verziót ugrik

Pl.:2017/1258/0 eredeti igény

2017/1258/1 lemondó verzió

- Függőben lévő igény esetén állapotváltással elutasításra kerül.
Pl.:2017/1258/0 verzió szám marad, az igény elutasítva státuszba kerül.
- ha az igény napkijelölése szerint csak részben érintett az infra töréssel,
 - KÉSZ státusznál → VBV ikonra kattintás, és az igény Lemondásra kerül az érintett napokra, az igény egy verziót ugrik

Pl.:2017/1458/0 eredeti igény

2017/1458/1 az infratöréssel érintett napokra létrejön a lemondó verzió, a nem érintett napok benne maradnak a /0-s verzióban

- Függőben lévő igények esetén VBV ikonra kattintással az érintett napokra létrejön egy Elutasító verzió,

Pl.:2017/1458/0 eredeti igény

2017/1458/1 az infratöréssel érintett napokra létrejön a lemondó verzió, a nem érintett napok benne maradnak a /0-s verzióban

- A megrendelés újbóli benyújtásáról a megrendelőnek kell gondoskodnia. Ebben az esetben azonos iktatószámmon visszarendelhető lesz az igény

vagy

- a megrendelő visszavonhatja, lemondhatja az igényt.
-

6.3.2. Menetrendet érintő infra változás

Csak a menetrendet érintő infra változás esetén van olyan adatkör, melynek megváltozása esetén a rendszer automatikusan végzi el a verzióra bontást (kijáratási jel, bejáratási jel, hosszú név, rövid név). Van olyan adatkör, amikor nem automatikus a beavatkozás (új kötelező menetrendi pont, névformátum változása, távolság változása, vonali fékút, vonali vágányok száma, pályasebesség változása, lejtviszony miatti állvatartási, vagy csak fékszázalék változás).

- ##### 6.3.2.1. Automatikus kezelés (vasútvállalati szempontból nincs különbség az igények kezelésében azért, mert a VPE rendszere valamit automatikusan, vagy emberi beavatkozással hajt végre.)

Abban az esetben, ha a megrendelést érintően olyan adat változik meg, aminek kezelése automatikus:

10	Kijárat jel változott
10,1	Útátjárók száma
10,2	Menesztés
10,3	Vágánytengelyugrás
10,4	Fékút kijárat irányban
11	Bejárat jel változott
11,1	Bejárat irányban biztosított
11,2	Másik pályán közlekedhet
11,3	Másik pályaudvarra bejárhat
11,4	Fékút bejárat irányban
11	Rövid név eltér
12	Hosszú név eltér

Folyamat:

- A megrendelő értesítést kap, hogy az igénye infra töréssel érintett (időszak megadásával, és a változott adatok listázásával az adatlapon)
- KÉSZ státusz esetén az érintett napokra létre jön egy /1-es verzió, ami lemondás lesz, azonnal KÉSZ státuszba kerül, és egy /2-es verzió, BE státuszba, és amiben benne lesznek az érintett napok,
Pl.:2017/1236/0 eredeti igény
2017/1236/1 lemondó verzió az érintett napokra, a nem érintett napok a /0-s verzióban maradnak
2017/1236/2 új igény verzió
- Ha az igény minden napját érinti a változás, és az igény még függőben van, akkor nem jön létre új verzió, hanem státuszváltással kell kezelni az igényt
- azonnali igények nem lehetnek érintve csak menetrendet érintő infra változással.

6.3.2.2. Nem automatikus kezelés

Abban az esetben, ha a megrendelést érintően olyan adat változik meg, aminek kezelése nem automatikus:

13	Új kötelező menetrendi pont
14	Név formátum változott
15	Távolság változott
16	Vonali fékút változott
17	Vonali vágányok száma változott
18	Vonali vágány neve változott
19	Pályasebesség változott
20	Lejtviszony változás miatt állvartási fékszázalék változott
21	Lejtviszony változás miatt fékszázalék változott

Folyamat:

- A megrendelő értesítést kap, hogy az igénye infra töréssel érintett (időszak megadásával, és a változott adatok listázásával az adatlapon)
- A VPE kezdeményezheti, hogy az igény kikerüljön az „érintettségi listából” (az adminisztrációs hibákat megoldandó)

vagy

- KÉSZ státusz esetén VBV ikonra kattintás után létre jön az érintett napokra az új igény verzió
- Függőben lévő igény esetén, ha a megrendeléshez tartozó menetrend már volt MKÉSZ státuszban, vagy ahhoz KUMO által készített menetrend, vagy „azonnali” menetrend tartozik
 - és az igény minden napját érinti az infra törés, akkor státuszváltással Menetrendre vár státuszba kerül,
 - ha nem minden napját érinti, az igény infra töréssel érintett napjaira a VPE VBV ikonra kattintással létrehoz egy új igény verziót, mely BE státuszba kerül.

Pl.:2017/5896/0 eredeti igény

2017/5896/1 érintett napokra létre jön az új verzió, a nem érintett napok a /0-a verzióban lesznek

- Abban az esetben, ha az igényhez tartozó menetrend még nem lett kisserkesztve, akkor a menetrend a megváltozott helyzetnek megfelelően lesz elkészítve. Ha a megrendelés bizonyos napjait érinti csak az infra törés, akkor az érintett napokra új verzió lesz létrehozva.

vagy

- a megrendelő visszavonhatja az igényt.

6.3.3. Árajánlatot érintő infra változás

Abban az esetben, ha a megrendelésben megadott adatokban csak a dkm (kizárólag a dkm változik, a tényleges km változása esetén a menetrendi adatoknál leírt szabályok érvényesülnek), a vonal-, vagy állomáskategória változik, tehát csak árajánlatot érintő módosulás van az igény kiutalásakor a megrendelés napján érvényes és a közlekedési napra hatályos díjakkal számol a rendszer, és az árajánlat napokra generálódik le, így VBV-re nincs szükség.

6.3.4. Üzemeltető változás

Abban az esetben, ha a megrendelésben egy megadott szolgálati hely, vagy vonal (vonalrésze) üzemeltetője más-más napokra eltérő lesz,

Még függőben lévő igények esetén:

Folyamat:

- A megrendelő értesítést kap, hogy az igénye infra töréssel érintett (időszak megadásával, és a változott adatok kilistázásával)
- A VPE kezdeményezheti, hogy az igény kikerüljön az „érintettségi listából” (az adminisztrációs hibákat megoldandó)

vagy

- A VPE kezdeményezi a verzióra bontását az igénynek az érintett napokra
- Első lépésként az érintett napok elutasításra kerülnek, és létrejön egy iktatószám az új igény is, mely automatikusan kiutalásra kerül, és az árajánlat az új PHM díjakkal generálódik le.

Pl.:2017/1259/0 eredeti igény MÁV-ra

2017/1260/0 GYSEV üzemeltetéssel érintett napokra, a MÁV-os napok a 2017/1259/0 igényben maradnak

vagy

- a megrendelő visszavonhatja az igényt.

KÉSZ státuszú igények esetén:

Folyamat:

- A megrendelő értesítést kap, hogy az igénye infra töréssel érintett (időszak megadásával, és a változott adatok kilistázásával)
- A VPE kezdeményezheti, hogy az igény kikerüljön az „érintettségi listából” (az adminisztrációs hibákat megoldandó)

vagy

- A VPE kezdeményezi a verzióra bontását az igénynek az érintett napokra
- Első lépésként az érintett napok lemondásra kerülnek, és létrejön egy új igény új iktatószámán is, mely automatikusan kiutalásra kerül, és az árajánlat az új PHM díjakkal generálódik le.

Pl.: 2017/1259/0 eredeti igény MÁV-ra

2017/1260/0 GYSEV üzemeltetéssel érintett napokra, a MÁV-os napok a 2017/1259/0 igényben maradnak

6.4. Igény visszarendelése

Ha létrejött infratörés miatt az elutasítás, a megrendelőnek lehetősége lesz visszarendelni az igény eredeti iktatószámán az elutasított napokat úgy, hogy az infratörés által már ne legyen érintett a menetvonala. Ez a művelet nem egy ceruza, hanem egy teljesen eltérő ikon segítségével lesz elérhető, aminek a neve: visszarendelés.

- az ikon csak azoknál az igény verzióknál jelenik meg, amelyekben elutasítás történt akár státuszváltással, akár részleges elutasítással
- a visszarendeléskor a megrendelőnek meg kell adnia azt a verziószámot, melynek a paramétereit vissza akarja rendelni, valamint az időintervallumot, amire vissza akarja rendelni az igényét
- a napkijelölés megadásánál nincs korlátozás.
- csak menetrendet érintő infra törés esetén a /0-s verzióra az infra töréssel érintett napokra létrejön a /1-es verzió, ami törli a /0-s verzióból a napokat, és létrejön a /2-es verzió, amihez az új menetrend lesz csatolva. Ebben az esetben a /2-es verzió igénytípusa nem változik, tehát ugyan az marad, mint a /0-s verzióé, és az árajánlatot is megőrökíti a rendszer.

7. Vágányzári igények

7.1. Igények rögzítése

A vágányzárak a vágányzári igények menüpont alatt, a vágányzári igények felvitele almenüpont megnyitásával vihetők fel.

Nem homogén infrastruktúrára történő vágányzári igény benyújtásakor, ha az infrastruktúra változás miatt szét kell bontani a korlátozást, akkor a felhasználónak magának kell megbontania az infrastruktúra érvényesség szerint a korlátozásigényt, mert a rendszer a vágányzárak esetében ilyen jellegű automatikus darabolást nem végez, de a rendszer figyelmeztető üzenetben tájékoztat arról, hogy nem adható be egyben a vágányzári igény. A hibaüzenet tartalmazza, hogy milyen időponttól változik meg az infrastruktúra, hol szükséges megbontani a vágányzári igényt.



7.1.1. Menetrendi időszak megadása

A menetrendi időszak választóban alapértelmezettként az aktuális menetrendi időszak jelenik meg. A menetrendi időszak választó legördülő listából választható. Azok a menetrendi időszakok választhatók, amelyek K2 rendszerben létre lettek hozva. Egyszerre csak egy választható.

7.1.2. Vágányzár igénytípus meghatározása

A vágányzári igények esetében az igénytípus meghatározása csak részben automatikus, mert egy adott időszakban több típusú vágányzári igény is rögzíthető, és ugyan a szerepkörök és ez által a megrendelhető típusok elkülönülnek, de egyes szerepkörök esetében több féle vágányzár típus is kijelölésre kerülhetne. Az az igény típus választható ki, amelynek a megrendelési határideje a megrendelés rögzítésének időpontja szerint belesik a megrendelés felvitelébe. Egyszerre csak egy választható.

A menetrendi időszak megadása után nyílik csak meg az alapadatok felvitelére szolgáló rész, melyben első lépésként ki kell választani a vágányzár típusát, mely jogosultságtól függően lehet:

- RFC-s vágányzár,
- HŰSZ-ös vágányzár,
- Éves vágányzár,
- Nem éves vágányzár,
- Menetvonalak zavarása nélküli vágányzár,
- Üzembiztonsági vágányzár,
- Veszélyhelyzeti korlátozás,
- Időjárási ok
- Üzemzavar

7.1.3. Vágányzár okának kiválasztása

A vágányzár okának megadása kötelező, adatbázisban rögzített listából választható ki, egyszerre csak egy. A vágányzár ok megadása igazodik a vágányzár típusához.

7.1.4. Időszak megadása

A vágányzár időszak megadása éééé-hh-nn és óó:pp formátumban történhet.

* Kezdő dátum és idő: 2017-09-15 15:15

* Végdátum és idő: [] [] [] [] [] []

2017 szept

H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Nem éves vágányzár esetén a korlátozás rögzítése és a vágányzár kezdő dátuma között legalább 30 napkülönbségnek kell lennie.

Üzembiztonsági vágányzár és Üzemzavar esetén a kezdő dátum és idő megadása nem lehetséges, a korlátozás ideje a kiutalás időpontjában automatikusan rögzítésre kerül, és a kiutalás időpontjával megegyezik.

7.1.5. Ismétlődő vágányzár

Abban az esetben, ha a vágányzári igény egy napnál rövidebb, akkor azonos paraméterek megléte esetén ismétlődő vágányzár is létrehozható. Ha a megrendelő szándéka ez, akkor azt egy checkboxba bejelöléssel kezdeményezheti.

VÁGÁNYZÁRI IGÉNY FELVITELE

ÁLTALÁNOS ADATOK

* Menetrendi időszak: 2016/2017 (2016-12-11 - 2017-12-09)

* Igénylő szervezet: Magyar Államvasutak Zrt. (MÁV Zrt.)

* Igénylő személy: MÁV - Vágányzár igénylő (UAT) (uat_tesztelo@vpe.hu)

ALAP ADATOK

* Vágányzár típusa: Menetvonalak zavarása nélküli vágányzár

* Vágányzár oka: 11 - kitérő csere

* Területi központ: MÁV - Debrecen

* Kezdő dátum és idő: 2017-11-05 10:00

* Végdátum és idő: 2017-11-15 15:00

Nem folyamatos ismétlődő korlátozás

Ismétlődő korlátozás esetén a megrendelőnek meg kell adnia a kijelölendő időszak első, és utolsó napját. A kiválasztott menetrendi időszakban a még aktuális napok jelennek meg. A rendszer ellenőrzi azt, hogy milyen napon vagyunk, és ellenőrzi azt, hogy a választott menetrendi időszakból még mennyi van hátra. Ez alapján ajánlja fel a közlekedési időszak kijelölési lehetőségét. A rendszer ellenőrzi azt, hogy az ismétlődően benyújtandó korlátozás időtartama nem lehet 24 óránál hosszabb.

A vágányzári korlátozási időszak napkijelölése szempontjából mindig azt a napot tekintjük a korlátozási időszak napjának, amelyik napon a korlátozás kezdődik (pl. 2016. 01. 04. 23:10től 2106.01.05 03:00 tartó vágányzár korlátozási időszak napja a 2016.01.04 lesz).

Ha napon belül ismétlődik a vágányzár, azt a megrendelő másolással hozhatja létre.

7.1.6. Nyilatkozat megadása Üzembiztonsági vágányzár esetén

Üzembiztonsági vágányzár esetén a jogszabályi feltételeknek való megfelelést egy nyilatkozattal – igen/nem választása – lehet megtenni, ez kötelező feltétele az üzembiztonsági vágányzár rögzítésének.

A rögzített üzembiztonsági vágányzár megfelel a 55/2015 NFM rendelet 18.§ (4) szakasz c) pontjának.
Vonatközlekedésre vonatkozó szöveges információk

7.1.7. Nyilatkozat megadása Nem éves vágányzár esetén

A Nem éves, legalább 70 nappal megelőzően benyújtott vágányzári igény esetén a pályahálózat-működtető nyilatkozhat arra vonatkozóan a Vizsgálat státuszba állításkor, hogy a vágányzár megtartásának érdekében létre jött-e az érintett kapacitás igénylőkkel arra vonatkozóan megegyezés, amelynek keretében a pályahálózat-működtető felajánlott olyan megfelelő alternatív javaslatot a kapacitás igényeik kielégítésére, amely nem jelent többlet költséget számukra a hálózat-hozzáférési díj tekintetében.

Beviteli mező neve: „Az 55/2015.(IX.30.) NFM rendelet 19.§(2) pont szerint az érintett megrendelőknek tettem olyan megfelelő alternatív megoldásra javaslatot, amely számukra hálózat-hozzáférési díjnövekedést nem eredményez.” (Ha ez a nyilatkozat nem történik meg, akkor a közlekedési terv feltöltése kötelező, egyéb esetben opcionális).

7.1.8. Korlátozás mértékének megadása

Üzembiztonsági vágányzár és Üzemzavar benyújtásakor a vágányzári igény szokásos adatain felül a felhasználónak meg kell adnia, hogy a vágányzári igényben jelzett pályaszakasz milyen mértékben korlátozott. Amennyiben csak részben korlátozott, akkor nyilatkoznia kell arról, hogy mekkora a pályaszakasz átbocsátó képessége a korlátozottan rendelkezésre álló kapacitás [db vonat/óra] megadásával, illetve adhat meg további a vonatközlekedésre vonatkozó információkat. Az érték lehet nulla, vagy pozitív egész szám

7.1.9. Vonatközlekedésre vonatkozó szöveges információk megadása

Csak Üzembiztonsági vágányzár és Üzemzavar esetén jön elő ez a lehetőség. Szabad szöveges mező. Kitöltése opcionális.

7.1.10. Kivitelezők megadása

A kivitelezők egy legördülő menüből választhatóak. Egy vágányzári igényhez több is kiválasztható a hozzáad gomb megnyomásával. A már hozzáadott kivitelező a törlés gomb megnyomásával az adatlapról eltávolítható.

Amennyiben típusként az „Időjárási ok” vagy a „Veszélyhelyzeti kapacitáskorlátozás” lett kiválasztva, akkor a kivitelező megadása opcionális.

Üzemzavar esetén nem lehet kivitelezőt megadni.

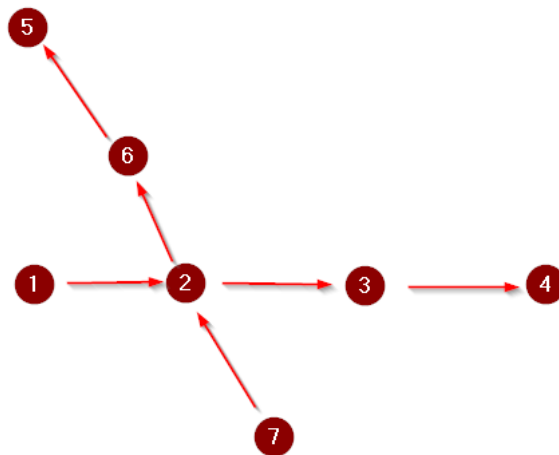
7.1.11. Felújítás/fejlesztés cél jelölése

Éves vágányzári igény esetén megadható, hogy az felújítási illetve fejlesztési célú-e. A jelölési lehetőség csak az Éves vágányzári igények esetén lehetséges. Megadása opcionális.

7.1.12. Vonali kizárás rögzítése

A pályahálózat-működtetők kizárólag a saját hálózatukra jogosultak vágányzári igényt benyújtani, a szomszédos pályahálózatra csak az első forgalomszabályozási pontig. A vágányzári igény nem napokra, hanem kizárólag időszakokra adható meg, dátum óra:perc-től dátum óra:perc-ig. Abban az esetben, ha a vágányzári igény 24 óránál kisebb időszakokra vonatkozik, felhasználói kezdeményezésre ismétlődéssel is létrehozható több vágányzári igény, ha a paraméterek azonosak, és ebben az esetben a napok kijelölésénél a korlátozás kezdő időpontja szerinti nap számít az igénybevételi napnak, amihez több ellenőrzés is kapcsolódik (pl: igénytípus meghatározás meghatározott esetekben).

A vágányzári igényben csak olyan forgalom szabályozó pontok közötti szakaszokat lehet kizárni, amelyek folytonosak. Egy vágányzári igényen belül több szakasz is kizárható, ha azok egymásra kihatással vannak és folytonosak. Állomási kizárás és szakaszra vonatkozó kizárás csak akkor vehető fel egy vágányzári igényben, ha azok egymásra hatással vannak, vagy egymásból következnek. Ha csak állomási kizárást tartalmaz egy vágányzári igény, csak egy állomási kizárását lehet egy igényben felvenni.



Vonali kizárás megadása esetén először az adott vonal kezdőpontjához közelebb eső szolgálati helyet/forgalom szabályozó pontot kell kiválasztani, majd a program automatikusan felkínálja a szóba jöhető állomásközöket Egy forgalomszabályozó ponthoz, mindig csak egy, a következő forgalomszabályozó pontig terjedő szakasz adható meg.

KIZÁRANDÓ VONALSZAKASZ		
* Vonal	* Kezdő szolgálati hely	* Vég szolgálati hely
1 (Budapest-Keleti - Rusovce)	Budapest-Keleti [5510017]	Győr [5501289]

A vonali kizárásnál megadandó, megadható adatok:

- állomásköz kezdő szolgálati helye,
- állomásköz vég szolgálati helye,
- kizárt vonali vágány,
- pályakizárás,
- lassúmenet mértéke,
- lassúmenet kezdete,
- lassúmenet vége,
- vonali biztosító berendezés,
- felsővezeték kizárás.

VONALI KIZÁRÁSOK

Kizárás hozzáadása

Kezdő szolgálati hely: Budapest-Keleti [5510017] | Vég szolgálati hely: Kőbánya felső [5510066] (80) | Vágány: jobb | Pálya kizárása: nem

Nem teljes pálya kizárási paraméterek

Lassúmenet mértéke: km/h | Lassúmenet kezdete: szelvény | Lassúmenet vége: szelvény

Vonali biztosító berendezés kizárása
 Felsővezeték kizárása

Megjegyzés

4000 karakter maradt

Hozzáad

Több szakasz megadása esetén a szakaszokat folytonosan, a „hozzáad” gombbal lehet a lista végéhez rögzíteni. Szükség esetén, ez után történhet a következő szakasz, vagy ugyan az a szakasz másik vágányára vonatkozó adatainak bevitele (másolással). Így a rendszer alkalmas egy vágányzári igényen belül több forgalomszabályozó pont közötti szakasz kizárására.

Az Időjárási ok korlátozás megadása nem az elemi szakaszok (forgalomszabályozó pontok közötti szakaszok) összekapcsolásával jön létre, hanem egy a vonal kiválasztásával történik, amelyen belül kell megadni az adott vasútvonal azon szakaszát, amelyet érint a korlátozás (ami lehet hosszabb is, azaz nem két szomszédos szolgálati hely). Az Időjárási ok korlátozás nem vonatkozhat kizárólag állomási korlátozásra.

7.1.13. Állomási kizárás rögzítése

Az állomási kizárásnál teljes állomás vagy az állomáson belüli vágány, váltó vagy egyéb infrastruktúra elem is kizárható. Az állomási vágányzár esetén megadandó, illetve megadható adatok az alábbiak:

- szolgálati hely,
- érintett objektumok,
- kizárandó objektumok nevei,
- dízel kitoló szükséges,
- állomási biztosító berendezés kikapcsolás szükséges.

ÁLLOMÁSI KIZÁRÁSOK

Kizárás hozzáadása

Szolgálati hely: Budapest-Keleti [5510017] | Érintett objektum(ok) típusa: felsővezeték | Kizárandó objektum(ok) neve(i):

Dízel kitoló szükséges | Állomási bizt. ber. kikapcsolás szükséges

Megjegyzés

4000 karakter maradt

Hozzáad

7.1.14. Közlekedési terv számának megadása

A közlekedési terv számának megadása a vágányzárhoz tartozó közlekedési tervek rögzítésére szolgál. Ezen panelen van lehetőség megadni az adott vágányzárhoz tartozó technológia(k) iktatószám(ait)/nyilvántartási száma(ait). A szabad szöveges mezőbe történő beírás után a hozzáad ikonra kattintással tárolja a rendszer az azonosító számot. Több is tárolható.

DOKUMENTUMOK	
Nyilvántartási szám	Dokumentum nyilvántartási száma
<input type="text"/>	12365/2017
<input type="button" value="Hozzáad"/>	12366/2017

7.1.15. Dokumentum feltöltése

Dokumentum feltöltésére már rögzített igény esetén van lehetőség a „Vizsgálat” státuszba kerüléséig. A dokumentum feltöltésének első lépése a dokumentum azonosító számának megadása. Ezt az igény rögzítésekor is megadhatjuk, vagy csak a dokumentum feltöltésekor.

DOKUMENTUMOK					
Nyilvántartási szám	Feltöltve	Dokumentum neve	Megjegyzés	Aktív	Letöltés
12356/2017					

ÚJ DOKUMENTUM HOZZÁADÁSA	
Nyilvántartási szám	<input type="text"/>
	<input type="button" value="Hozzáad"/>

ÚJ CSATOLMÁNY FELTÖLTÉSE DOKUMENTUMHOZ			
Dokumentum	Csatolmány	Megjegyzés	
<input type="text" value="12356/2017"/>	<input type="button" value="Válasszon fájlt..."/> <input type="button" value="Tallózás"/>	<input type="text"/>	<input type="button" value="Feltölt"/>

A már feltöltött dokumentumok letölthetők. Egy nyilvántartási számhoz tetszőleges számú technológia fájl felvihető, ezek közül az utoljára feltöltöttet jelzi aktívnek a rendszer

Vizsgálatra vár státuszba kerülés után a feltöltött dokumentumok csak letölthetők, módosítani azokat nem lehet.

Közlekedési tervet kötelező feltölteni:

- a HÜSZ-ös vágányzárak,
- az Éves vágányzárak,
- a Nem éves vágányzárak közül a 70 naposnál, ha a megfelelő alternatíva felajánlására történő nyilatkozat nem történik,
- a Nem éves vágányzár (50-69) esetében,
- a Nem éves vágányzár (30-49) esetében.

Közlekedési tervet nem kell feltölteni:

- az RFC-s vágányzárak,
- a Nem éves vágányzárak közül a 70 naposnál, ha a megfelelő alternatíva felajánlására történő nyilatkozat megtörtént,
- a Menetvonalak zavarása nélküli vágányzárak,
- az Üzembiztonsági vágányzárak,
- Üzemzavar
- a Veszélyhelyzeti kapacitás-korlátozások és
- az Időjárási ok esetében.

7.1.16. Vágányzári igény tárolása

A "Tárol" gomb megnyomásakor letárolásra kerül és a rendszer egy egyedi azonosítót (iktatószámot) rendel a megrendelt/jelzett pályakapacitás korlátozáshoz, amely azonosító az igény paramétereként feltüntetésre kerül az igény adatlapján. Ellenőrzések tároláskor:

- A vágányzári igény megrendelése nem történhet visszamenőlegesen
- Üzembiztonsági vágányzár tárolásakor a rendszer a kiutalás pillanatát adja meg a vágányzár kezdő időpontjának.
- A rendszer a tároláskor ellenőrzi azt, hogy a vágányzárban érintett infrastruktúra a jelzett időszakokban azonos érvényességű infrastruktúrát érint –e. Abban az esetben, ha több eltérő érvényességű infrastruktúra érintett, akkor a vágányzári igényt nem lehet eltárolni, a felhasználó figyelmeztetést kap a tényről, és arról, hogy milyen megbontásban kell a vágányzári igényét benyújtania.
- A rendszer ellenőrzi, hogy a befejező időpont sem lehet a múltban. Így gátolva meg azt, hogy már kiutalt vágányzári igény módosítása esetén visszamenőleg nem lehet kiutalva a vágányzári igény lerövidítése. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy kiutaláskor a lerövidített befejező időpont már a múltban lenne, akkor azt úgy írja át, hogy az a kiutalási időpontja legyen.
- Az üzembiztonsági vágányzár rögzítésekor a rendszer ellenőrzi, hogy van-e részben vagy egészben a megadott időszakra és szakaszra korábban a VPE által már jóváhagyott vágányzár. Amennyiben ilyen ütközés van az üzembiztonsági vágányzár befogadni nem szabad, és a felhasználó figyelmeztető üzenetben kap értesítést. Az üzenet szövege: „A rögzíteni kívánt üzembiztonsági vágányzár más pályakapacitás korlátozással ütközik!”
- Más vágányzári igénnyel az ÜBV nem köthető össze, ezért az igény benyújtójának nyilatkoznia kell. A nyilatkozat nélkül az ÜBV nem rögzíthető.

7.2. Vágányzári igények kezelése

HÜSZ-ös és Éves vágányzári igény „Vizsgálat” státuszba csak abban az esetben állítható, ha a közlekedési terv feltöltésre került. A rendszer a feltöltött dokumentum létét ellenőrzi. A dokumentum nélkül az állapotváltás sikertelen.

Nem éves vágányzári igény esetében, az igény kezelése folyamán a rendszer ellenőrizni fogja, hogy amikor „Vizsgálat státuszba” kerül az igény, mekkora az időtáv a tervezett korlátozás kezdete és a „Vizsgálat” státuszba kerülés között. Az igény típusa ebben az esetben automatikusan az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

Nem éves vágányzári igény esetén	Vizsgálat státuszba kerüléskor az igény típusa:
Ha legalább 70 nappal korábban kerül "Vizsgálat" státuszba, mint a vágányzár kezdő időpontja	Nem éves vágányzári igény (70 nap)
Ha legalább 50, de legfeljebb 69 nappal korábban kerül "Vizsgálat" státuszba, mint a vágányzár kezdő időpontja	Nem éves vágányzári igény (50-69 nap)
Ha legalább 30, de legfeljebb 49 nappal korábban kerül "Vizsgálat" státuszba, mint a vágányzár kezdő időpontja	Nem éves vágányzári igény (30-49 nap)

Nem éves vágányzári igény (amely nem ÜVB, vagy Menetvonalak zavarása nélküli) legfeljebb a vágányzár tervezett kezdését megelőző 30 nappal korábban lehet Vizsgálat státuszba helyezni.

A Nem éves vágányzári igény, ha 70 nappal korábban kerül benyújtásra és, ha a felhasználó bejelölte, hogy volt megegyezés, a közlekedési terv dokumentum feltöltése opcionális. Abban az esetben, ha a Nem éves vágányzári igény 70 nappal a tervezett kezdés előtt kerül benyújtásra, és a PHM nem jelölte be, hogy volt megegyezés, a közlekedési terv feltöltése kötelező.

A Nem éves (50-69) vágányzár, és a Nem éves (30-49) vágányzár esetében a közlekedése tervnek feltöltve kell lenni a vágányzári igényhez, amikor az Vizsgálat státuszba kerül.

A rendszer minden nap lefuttat egy ellenőrzést, mely szerint a Nem éves vágányzári igények esetén (amelyek nem ÜVB, vagy Menetvonalak zavarása nélküliek) mennyi egész nap van még hátra a tervezett korlátozás kezdetéig. Ha már csak 25, akkor a rendszer automatikus állapotváltással „Menetvonal visszavonást kér” státuszba helyezi a vágányzári igényt. „Menetvonal visszavonást kér” státuszba csak azok a vágányzári igények tehetők, amelyek voltak már „Vizsgálat” státuszban.

Amennyiben az igény típusa Menetvonalak zavarása nélküli vágányzár a vágányzári igények „Vizsgálat” státuszba kerülésekor a rendszerben korábban rögzített menetvonal-igények azonosítóit, amelyek érintettek a vágányzári igénnyel, eltárolja és megjeleníti a vágányzári igény adatlapján. Az érintett menetvonalak listája statikus lesz még abban az esetben is, ha később egy érintett menetvonal módosításra, vagy akár lemondásra kerül. Ez alól kivételt csak a VPE Kft. által benyújtott kínálati, vagy korridor katalógus igények képeznek. Ha ezek, ha lemondásra kerülnek, akkor törölődnek az érintett menetvonalak listájából.

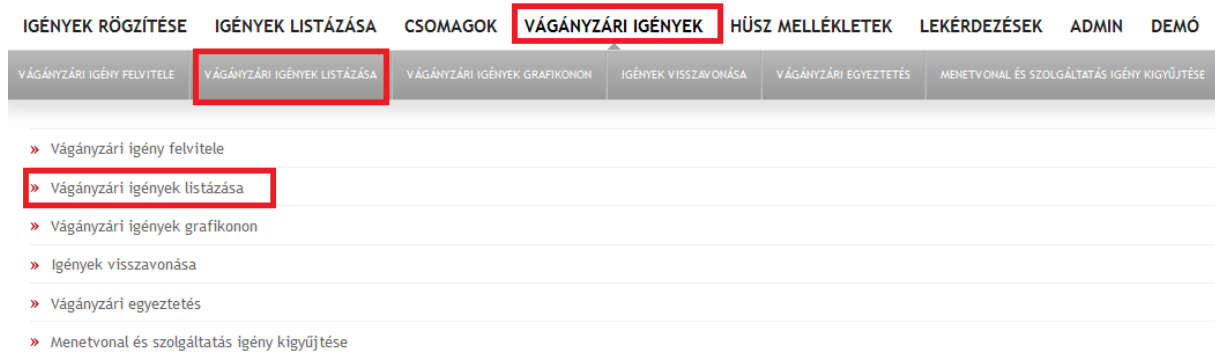
7.3. Vágányzári igények módosítása

Módosításra csak a következő ellenőrzések mellett van lehetőség:

- HÜSZ-ös vágányzári igényt módosítani nem lehet, csak lemondani. A lemondást csak a VPE felhasználó hajthatja végre.
- Éves vágányzári igény a hozzá rendelt beadási határidő után csak abban az esetben módosítható, ha a felhasználó hivatkozik az összehangolási eljárásen létrejött határozat számára. Abban az esetben, ha ez megadásra kerül a vágányzári igény bármelyik adata módosítható.
- Az Éves vágányzári igénytípuson kívül a vágányzári igényeket módosítani csak abban az esetben lehet, ha azok KÉSZ státuszban vannak.
- A még kiutalásra nem került vágányzári igények bármely adatát lehet módosítani, de csak a vágányzári igényben feltüntetett kezdő időpontig. A módosított adatokkal rendelkező igényre a korábban már a tárolásra, és a „Vizsgálat” státuszba kerüléskor leírt szabályok vonatkoznak.
- A már kiutalt igények módosítása kizárólag vágányzári igény időbeni rövidítésére vonatkozhat, és csak a jövőre, visszamenőleg rövidítésre nem lehet lehetőség. Más, nem az időadatokra vonatkozó paraméter nem módosítható. Az így lerövidített vágányzári igény automatikusan kiutalásra kerül a beérkezés után. Módosítás kezdeményezésekor kizárólag az idő adatokat lehet módosítani, rövidíteni.
- A vágányzári igények tekintetében is ellenőrzésre kerül, hogy a kiutalás csak a vágányzári igényben jelzett kezdő időpont előtt lehetséges.

7.4. Listázás

A Főmenü Vágányzári igények fülön tudunk a vágányzári igények listázási felületére eljutni.



A vágányzári igények listázás módszere megegyezik a menetvonal/szolgáltatás igények listázásával.

A vágányzári igényeket, amelyek már legalább Vizsgálat státuszban voltak, olyan felhasználók is meg tudják tekinteni (korlátozott adattartalommal), akiknek nincs külön vágányzári igény megtekintő jogosultságuk mind a listázó felületen, mind pedig a grafikus felületen.

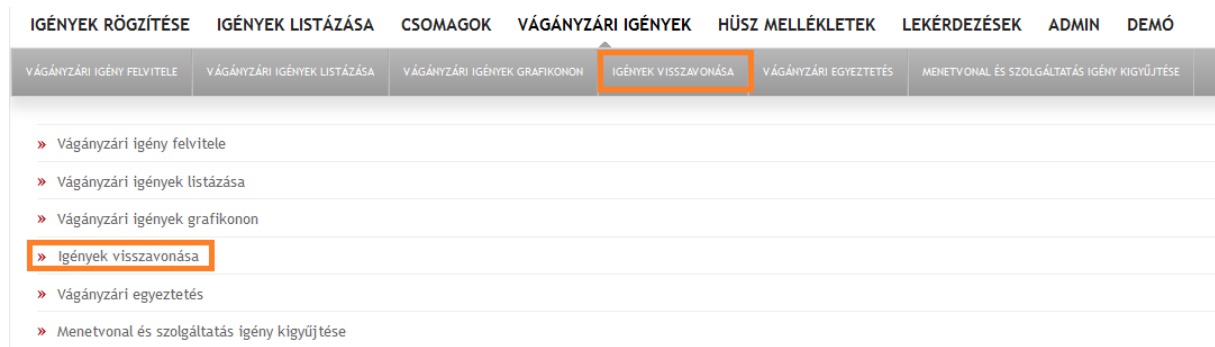
7.5. Menetvonalak visszavonása PHM/VPE által

A menetvonalak, szolgáltatások visszavonását a hozzáférésre jogosult a teljes kapacitás-elosztási folyamatban megteheti mindaddig, amíg azok kiutalásra nem kerülnek. Azt követően már csak lemondani tudja őket. A menetvonalak/szolgáltatások visszavonására azonban jogszabályi felhatalmazás alapján a pályahálózat-működtetőnek és a VPE Kft-nek is joga van.

A pályahálózat-működtető jogosult a menetvonal- és szolgáltatás igények visszavonására veszélyhelyzet vagy időjárási ok esetén. A visszavonáskor a rendszer ellenőrzi a hivatkozott korlátozás érvényességét, illetve a menetvonalak, szolgáltatások időbeli érintettségét.

A VPE Kft. a pályahálózat-működtető kérésére visszavonja azokat a menetvonalakat és szolgáltatásokat, amelyek nem éves vágányzári igénnyel ütköznek, és jogszabály szerint azok visszavonhatók. A visszavonást a pályahálózat-működtetőnek kell kezdeményezni menetvonal visszavonást kér státuszváltás kezdeményezésével a vágányzárat illetően.

A PHM/VPE általi visszavonás felülete a Főmenü Vágányzári igények fülről indítható:



Első lépésben meg kell adni a visszavonandó igények azonosítóját, annak a korlátozásnak az azonosítóját, amire hivatkozva vonjuk vissza az igényeket, illetve azt az időszakot, amikor egy több napon is közlekedő vonat vagy szolgáltatás igényét vissza akarjuk vonni.

IGÉNYLÉSEK VISSZAVONÁSA

Igénylés azonosító: 2017/2628/0
 [Típus/]Év/Iktató/Verzió: 2017/2631/0
 2017/2632/0

Hivatkozott vágányzár azonosító: 2017 / 906 / 0

Dátum intervallum: 2017-11-04 - 2017-11-04

Ellenőrzés

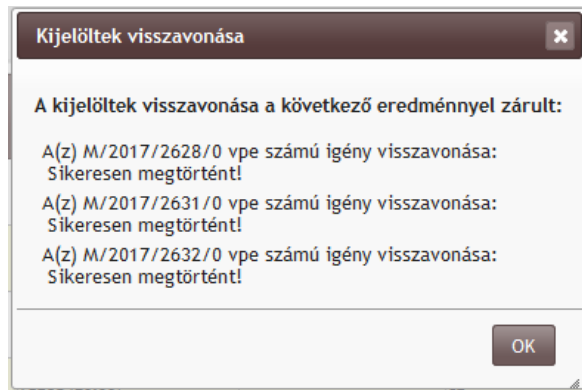
Ezt követően az Ellenőrzés ikonra kattintással a rendszer leellenőrzi, hogy a megadott kapacitás igények valóban érintettek –e a megadott időszakban, és hogy a hivatkozott korlátozás igény valóban egy létező kapacitás korlátozás e. Az ellenőrzés eredményeként igényenként kapunk információt. Ez után be kell jelölnünk azokat az igényeket, amelyek vissza akarunk vonni. Ekkor a rendszer még egyszer visszakérdez, kér egy megerősítést.

Ellenőrzés

<input checked="" type="checkbox"/>	VPE azonosító	Állapot	Igénylő szervezet Igénylő személy Igénylő telefonszám	Víznyomat Szolgáltatás helye	Vonatszám Szolgáltatás típusa	Igény típus Vonathem	Kijelölt napok száma	Első nap
Csoport: 2017/2628 (1 db.)								
<input checked="" type="checkbox"/>	M/2017/2628/0	Igénylés elfogadva	MAV-START Bakos-Kun Tamás Zsolt (05-1334)	Aszód (08:05) Balassagyarmat (09:25)	33512	évközi Sz	100	2017-09-01
Csoport: 2017/2631 (1 db.)								
<input checked="" type="checkbox"/>	M/2017/2631/0	Igénylés elfogadva	MAV-START Bakos-Kun Tamás Zsolt (05-1334)	Balassagyarmat (19:10) Aszód (20:30)	33511	évközi Sz	100	2017-09-01
Csoport: 2017/2632 (1 db.)								
<input checked="" type="checkbox"/>	M/2017/2632/0	Igénylés elfogadva	MAV-START Bakos-Kun Tamás Zsolt (05-1334)	Balassagyarmat (19:10) Aszód (20:30)	33521	évközi Sz	100	2017-09-01

Kijelölt igények visszavonása

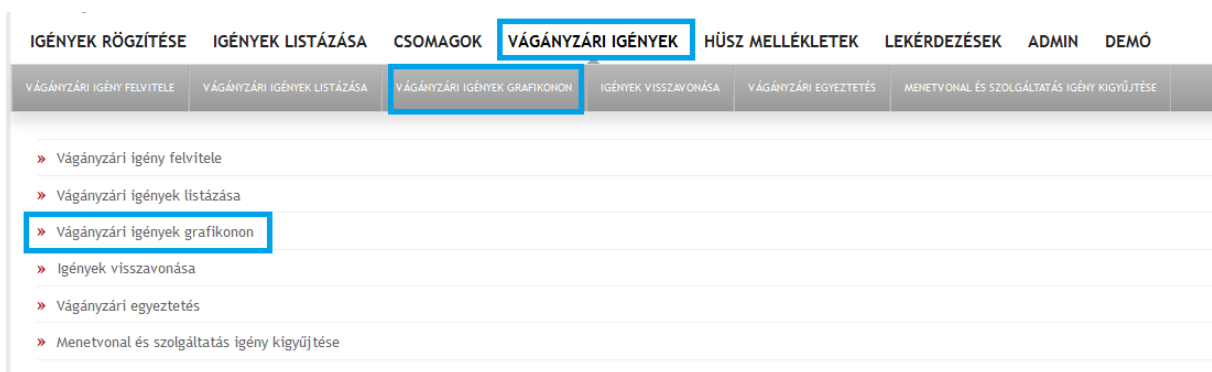
A visszavonás létrejöttkor a rendszer közli velünk annak eredményét.



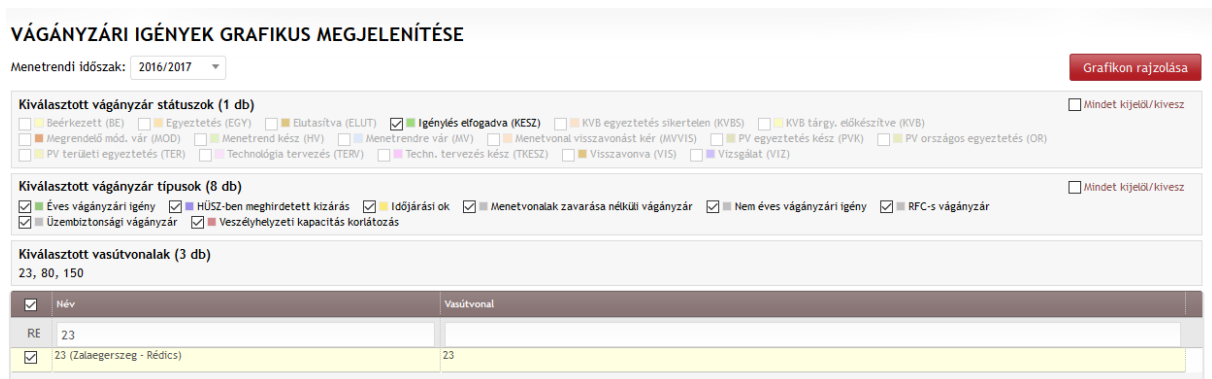
7.6. Gantt diagram

A vágányzári igények grafikus megjelenítése a Főmenü Vágányzári igények fülről érhető el.

Itt nyílik lehetőség arra, hogy a vágányzárak vasút vonalankénti megjelenítése egy időtengelyen megtörténhessen időszáv jelöléssel. Ezt az eszközt használjuk egyrészt a publikus felületek esetében a vágányzárak szemléltetésénél, másrészt a nem publikus felületeknél a kapacitás korlátozások egy másik aspektusú lekérdezésénél is lehet ezt a megjelenítési/lekérdezési módot használni.



A szűrési paraméterek beállításánál először a menetrendi időszakot, majd a vágányzári igény állapotát, a vágányzári igény típusát és legalább egy érintett vasútvonalat ki kell jelölni. Az érintett vonal kiválasztása annak számának megadásával lehetséges. Ha egyet már megjelöltünk, új szám megadása után választhatunk még vonalakat. A korábban megjelöltet a rendszer megjegyzi.

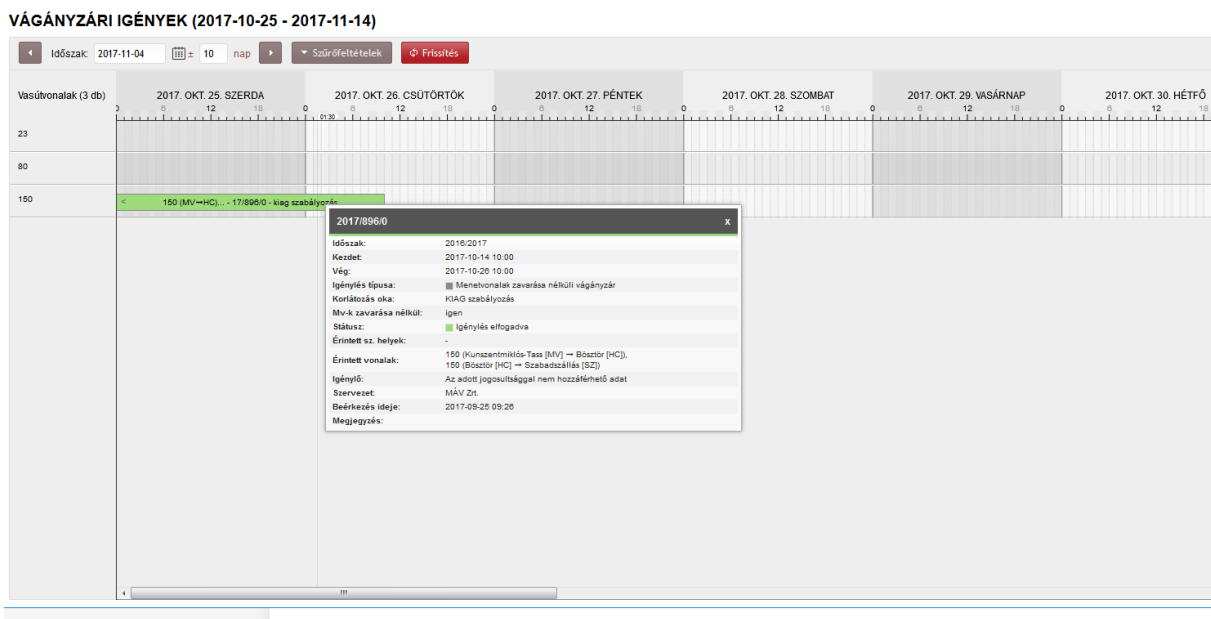


Ezt követi a Grafikon rajzolása.

Az időszak megadásánál alapértelmezetten a mai nap van megadva, és a grafikon onnan számítva 3 10 napot ábrázol. Ezért van ezen a példán október 25-től november 14. Ha ezen változtatni szeretnénk, akkor új időpontot kell megadnunk, és a Frissítés ikonra kattintással a rendszer új ábrát tölt be. Az időszak beállítását követő időszakban érintett vágányzári igényeket megtekinthetjük a csúszka húzásával is.

A grafikon vízszintes tengelye az idő, függőleges tengelye a vasútvonal, melyen a vágányzári igényt annak időszakában téglalappal jeleníti meg a rendszer. Erre rákattintva Tooltipben megjelennek a vágányzár paraméterei:

- VPE szám (év/iktató/verzió) a bal felső sarokban, amelyre kattintva az igénylés részletező adatlapjára (ablakára) lehet átnavigálni.
- Időszak,
- Kezdet,
- Vég,
- Igénylés típusa,
- Korlátozás oka,
- Státusz (hosszú névvel).
- Érintett szolgálati helyek, vonalak
- Igénylő
- Szervezet
- Beérkezés ideje
- Megjegyzés



A gantt diagram kezelése billentyűk és egér segítségével:

- jobbra, balra nyíl: vízszintes görgetés, ha a görgető sáv megjelent.
- Fel, le nyílnak: függőleges görgetés, ha a görgető sáv megjelent.
- PgUp és PgDn gombok: függőleges lapozás, ha a függőleges görgető sáv megjelent.
- Home és End gombok, a lap elejére és végére navigálás, ha a függőleges görgető sáv megjelent.
- numerikus billentyűzet részen levő + és – gombok: zoomolás, úgy, hogy a nagyítás/kicsinyítés az ablak közepéhez igazodjon

- SHIFT és az egér görgője: zoom, úgy, hogy a nagyítás/kicsinyítés az egér pozíciójához igazodjon

8. Biztonsági intézkedések

A rendszer biztonságos használata érdekében az alábbi szabályokra figyeljen:

- A rendszerhez való hozzáférési jogosultság kérése és lemondása az adott cég cégjegyzésre jogosult vezetője által a VPE Kft.-hez küldött levélben történik.
- A kezdeti jelszót az első bejelentkezés után meg kell változtatni, az új jelszóval szembeni elvárás, hogy az minimum 6 karakter hosszú legyen, lehetőleg betűket, számokat és különleges karaktereket (pl. #, &, {, >, @, stb.) egyaránt tartalmazzon.
- Ne használjon olyan jelszót, amelyet más rendszerben is használ!
- A bejelentkezési képernyőn ne jelölje be a jelszó megjegyzése négyzetet!
- A jelszót ne tárolja felírva a gép közelében, és ne árulja el másoknak!
- Mielőtt felügyelet nélkül hagyja a gépét, lépjen ki a programból, vagy zárolja a munkaállomást!
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a rögzítő felhasználónevével nem történt-e visszaélés. (Saját felhasználónévre szűrés a rögzítő felhasználó paraméterrel lehetséges)!
- Ha kilép az adott szervezettől, a szervezetének kötelessége töröltetni jogosultságát a felhasználók közül.

9. Üzletmenet folytonossága

Amennyiben a rendszer üzemképtelensége alatt sürgős menetvonal-igényt kíván benyújtani, a VPE Kft (1) 322 8025 faxszámán, a Hálózati Üzletszabályzatban meghirdetett módon teheti meg. A rendszerben való rögzítést a faxon beérkezett igény alapján a VPE Kft. OSS munkatársa végzi el.

Az OSS munkatársak elérhetőségei:

Telefon	Igénykezelő hely	e-mail cím
301-9925	VPE Kft.	oss@vpe.hu
301-9926	VPE Kft.	oss@vpe.hu