

Hiba száma	Leírás
Ticket#7501888 — PHM vélemény_automatikus státuszváltás hiba	A csomag kezelésben zavart okozott az a rendszerben, ha a megrendelők egy már kiutalt menetvonalhoz nem utólag hozzákapcsolással rendelték hozzá a menetvonalhoz a szolgáltatásokat, hanem a menetvonalból indították a módosítást, és a menetvonal adataiban nem változtattak meg semmit, csak a szolgáltatás igényeket megrendelték. Ez különösen akkor jelentett gondot, ha olyan menetvonalról volt szó, ami "tényadat vizsgálatba" bevont időszakban (a terv közlekedéshez képest +/- 48 órában) történt, hisz ekkor a menetvonal automatikus kiutalására a rendszer 10 percet várákozott. További gondot okozott, ha az eredeti menetvonal kiutalásra került, de a vele együtt első körben megrendelt szolgáltatások még nem, és a szolgáltatások kiutalása előtt a menetvonalra érkezett be egy módosítás, amiben további szolgáltatások lettek megrendelve; vagy a menetvonalhoz új közlekedési nap lett kijelölve és még szolgáltatások is megrendelve. Ezek a megrendelői/felhasználói szokások szükségessé tették a csomagok kezelésének felülvizsgálatát, a csomag állapotváltások lehetőségeit, az ehhez kapcsolódó ellenőrzéseken és az alkalmazandó automatizmusokon a szükséges javításokat végrehajtani.
Ticket#7501908 — démon állapotváltás hiba	
Ticket#7502085 — Hibás listázás	
Ticket#7502161 — menetvonal_szolgáltatás	
Ticket#7502272 — kapcsolt SZ1-SZ2	
Ticket#7502251 — nincs csomagműveleti ikon	
Ticket#7502249 — nincs automatikus státuszváltás	
Ticket#7502237 — beragadt igények	
Ticket#7502576 — szolgáltatás_verzió	
Ticket#7502545 — Nincs automatikus kiutalás	
Ticket#7502634 — K2--> PASS2 lemondás küldés csak, ha a PASS2 már megkapta a lemondandó	A javítás keretében megszüntetésre került a hibásan alkalmazott "valós igények" szűrő, így az a tisztán lemondásokat tartalmazó verzióknál is helyesen lesz használva.
Ticket#7502294 — FW: K2	További javításokat végeztünk, hogy az igény és csomaglistázó gyorsabb legyen.
Ticket#7502434 — 2018/423838/0 (2019-10-23) lemondás nem lehetséges K2-ben (PROD)	A javítás keretében megszüntetésre került az a hiba, hogy ha külföldi állomásra volt tényadat naplózás, viszont a belföldi állomásra nem, akkor a külföldi állomásra érkezett naplózott adat ne legyen gátja a menetvonal lemondásának.
Ticket#7502621 — Üzemzavar/Üzembiztonsági_részleges kizárás megadása	Üzemzavar, és Üzembiztonsági vágányzár rögzítésnél, amikor is a kiutalás időpontja egyben a vágányzár kezdete, de ha ennek ellenére az Interfészen történő rögzítéskor megadásra kerül a vágányzár kezdő időpontja, azt a K2 nem veszi figyelembe.
Ticket#7502617 — KAPELLA2 Infra hibaüzenet	Ha interfészen keresztül történik a technológia feltöltése, és korábban a vágányzárhoz nem volt megadva a technológia azonosítója, akkor azt a feltöltéskor is meg lehet majd adni.
Ticket#7502535 — veszélyes áru bejelölés	Veszélyes áru bejelölés módosításkor hibásan működött a program, mert ezt az esetet is árajánlatot érintő módosításként detektálta, így két verziós módosítást hajtott végre. A hiba javításra került.
Ticket#7502555 — Menetrendet érintő változást detektált a program (áthaladás időadata)	A megrendelés rögzítésekor megadott köztes tartózkodási helyre ha áthaladási időadat van megadva, vagy nem volt a köztes pontra időadat megadva, de a menetvonal módosításkor a megrendelő a korábbi menetrendben rögzített időadatot megadta, akkor a program ezt helytelenül időadat változásnak detektálta. A javítással megoldódik, hogy a köztes pontokra megadott időadat, valamint a nem kötelező menetrendi pontokra megadott időadatok nem kerülnek figyelembe vételre.