



## K2 Információs nap II.

### Kérdések/Válaszok



Érvényesség és hatálykezelés informatikai leképezése, törzsadat interfész	Válaszok
1. Az UAT teljes adatlekérdezés esetén - 700 MByte-os xml generálódik. Több xml esetén a továbbítás, a gépi és manuális olvasás és feldolgozás is egyszerűbb lehetne. Miért alakult úgy, hogy az összes adat egy xml-ben van?	Amennyiben mindig csak a különbségeket kérdezi le a kapcsolódó rendszer, akkor nagyságrendileg néhány 100 KB méretű fájloknak kell létrejönniük. A teljes adatlekérdezés esetén lehet több MB is, illetve, ha gráfadatok is lekérésre kerülnek akkor az jelentősen növelni tudja a méretet, de tömörített formában ez is maximum néhány MB lehet. Amennyiben 700MB-os válasz keletkezik, azt kérjük bejelenteni a lekérés pontos körülményeinek leírásával együtt, hogy megvizsgálhassuk az esetet.
2. Informatikailag mi az a legkorábbi dátum-időpont, amiktől egy bejövő adatmódosítás érvényes lehet?	Ezt az éves HÜSZ közzététele tudja előidézni, ilyenkor 1 évvel korábban már látszik a változás. Az év közbeni adatváltozások lehetnek naprakészégi vagy 30 napos módosítások. Naprakészégi módosítás esetén az adat érvényessége a módosítás beérkezését követő néhány nap, 30 napos módosítás esetén az adat érvénye a módosítás nyilvánosságra hozatalát követő 30. nap lesz, azonban informatikailag már a nyilvánosságra hozatalát követő 15. naptól lehetséges az adattal dolgozni.
3. Készül-e az új törzsadat verzióhoz táblázat formátumú melléklet, amely tartalmazza a változásokat?	A változások minden esetben pirossal jelölésre kerülnek az XSD-t leíró XLSX fájlban.
4. Infraváltozás miatt létrejött új verzió menetrendszerkesztési határidőire milyen szabályok érvényesek	Ez esetben is a jogszabályokban meghatározott határidők érvényesek.
5. Visszamenőleges érvényességgel, hatályossággal nem érkezhethet, keletkezhethet törzsadat?	Nem.
6. Melyek a részben érvényesség kezelt adatok?	A csak érvényesség kezelt adatok, melyek hatály kezeléssel nem rendelkeznek, az infrastruktúrát nem érintő törzsadatok, pl. vonatnemek, járművek.
Adatbázis alapú HÜSZ melléklet előállítás és HÜSZ lekérdezés	Válaszok
7. Bármilyen elérhető lesz a mellékletek lekérdezése, vagy csak K2 hozzáféréssel?	A HÜSZ melléklet lekérdező felület bárki számára elérhető lesz publikus felületen. Nem szükséges hozzá K2-be történő bejelentkezés.
8. Várható-e a MÁV hálózatához kapcsolódó iparvágányok mellékletben történő megjelenítése?	Az iparvágányok megjelenítéséhez a MÁV Zrt. adatszolgáltatása szükséges, egyelőre nem történt a melléklet tartalmának feltöltéséhez szükséges adatszolgáltatás a VPE Kft. felé.
9. Értesítő email van HÜSZ melléklet változásról?	Jelenleg a VPE Kft. központi e-mail címéről minden HÜSZ módosítás esetén megtörténik az értesítés minden vasútállalat, pályahálózat-működtető és a VISZ részére. Ezt a gyakorlatot a jövőben is folytatni fogja a VPE Kft.
10. Honnan lesz indítható a lekérdezés? K2-ből, honlapról vagy eHÜSZ felületről?	A lekérdezés jelenleg egy publikus webfelület, azonban szeretnénk, ha ez beagyazásra kerülne a VPE Kft. honlapjára, és innen is elérhetővé válna.
11. Mikor lesz HÜSZ adat, hogy hol van tolatócsapat?	A tolatócsapatok rendelkezésre állására vonatkozó információk a pályahálózat-működtető által megküldött adatszolgáltatás alapján kerülnek megjelenítésre a HÜSZ-ben, jelenleg a pályahálózat-működtető a HÜSZ törzsszöveg alapján minden állomásra fogad tolatócsapat igénylést, annak teljesíthetőségéről pedig a szolgáltatás véleményezés során dönt
12. Milyen lesz a jelölés, ha a változott adat újra változik?	Ha egy adat változik, annak sora piros betűszínnel kerül feltüntetésre, majd az őt követő sorban minden változás nélkül tovább létező adat fekete betűvel látható, a változás viszont zöld betűszínnel kerül feltüntetésre. Ha ugyanezen adat a lekérdezett időintervallumban újabb változáson esett át, akkor a zöld betűvel jelölt 1. változás sorában a többi adat piros színnel kerül feltüntetésre, ezzel jelezve, hogy újabb változás történik a sorban, a változást pedig a követő sorban szintén zöld betűszínnel láthatjuk.
13. Ki garantálja a megjelenített adatok hitelességét?	A megjelenített adatok a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített adatok, amelyeket a VPE Kft. feltöltött az adatbázisába. Az ezen adatokból a kapacitás-elosztáshoz is használt adatok helyességét a VPE Kft. több alkalommal ellenőrizte már, ahol eltérést tapasztaltunk, vagy külső partnerektől jelzést kaptunk a HÜSZ-től való eltérésről, azok az információk javításra kerültek. A kapacitás-elosztáshoz nem használt, de adatbázisban tárolt adatok helyességének ellenőrzése is folyamatos, illetve az adatbázisból előállított mellékletek publikálását megelőzően ezen adatok helyességének ellenőrzésében szeretnénk a pályahálózat-működtető közreműködését is kérni.
14. Az adatbázisból előállítható mellékletek változásai és a feltöltött mellékletek változásairól lesz együttes Változási jegyzék?	A feltöltött mellékletek változásjegyzéke, ahogy maguk a mellékletek is, csak szöveges dokumentum formában tudnak előállni, emiatt a változásjegyzék nem lesz közös. Az adatbázisból előállítható mellékletek változásjegyzéke lekérhető az összes ilyen mellékletre egy művelettel, a feltöltött mellékletek változásjegyzéke pedig a dokumentumok közül lesz előkereshető.
Infraverzió érvényesség hatása a menetvonalakra	Válaszok
15. Menetvonalhoz rendelt szolgáltatás esetén mikor válik a szolgáltatás relatív ideje abszolút idővé? A kapcsolódó menetvonal kiutalása előtt ez lehetséges?	A menetvonalal együtt megrendelt szolgáltatás relatív idői akkor válnak véglegessé, amikor a menetrend elkészül, és a menetvonal igény kiutalására kerül. A véglegesedett abszolút időkkel történik a szolgáltatás kiutalása, mely a későbbiekben kizárólag a szolgáltatás módosítását kezdeményezve változhat meg.
16. Miért van szükség menetvonalhoz rendelt szolgáltatás visszavonásakor új menetvonal-igénylés verzióra?	Abban az esetben, ha a menetvonal paramétereit és a hozzá kapcsolt szolgáltatás együttesen azt eredményezi, hogy a menetvonal megfelel a Speciális tehervonat- egyes kocsi forgalomnak, és ezek után az egyes kocsivás vásárlás alapját képező szolgáltatás lemondásra kerül, vagy a menetvonal és a szolgáltatás kapcsolata törölrésre kerül, a menetvonal elveszíti az "egyes kocsi" létét, ez által egy verziót ugrik, és új ajánlatot lesz generálva a menetvonal igényhez.
17. A menetrendet érintő változások esetén, az eredeti igényhez rendelt szolgáltatás(ok) mikortól fogja maga után húzni az új verzióhoz?	Un. "utána húzást" a rendszer nem fog végrehajtani, ha a szolgáltatások időadat változtatása elkerülhetetlen, akkor a szolgáltatás módosítását a megrendelőnek kell végrehajtania.
18. Több napra rendelt azonnali MV igény esetén, ha heterogén kezelést mellett minden napra operatív közlekedést választok, akkor azt össze kell vonnia a rendszernek vagy minden napra külön verziókat kell létrejönnie?	A verzióra bontás legkisebb elemi része (feltételezve az azonos infrastruktúrát) a menetrend, így, ha az igény több napot összefogó azonnali, és a katalógus felajánlás során a megrendelő minden napra az operatív közlekedést választja, akkor az igény egy verzióban lesz tárolva. Ugyan ez a helyzet abban az esetben is, ha a több napra is kézzel készült a menetrend. Az így kért napokra egy verzió fog létrejönni.
19. Infraváltozás miatt létrejött új verzióban lehet-e időadat változás?	Az infraváltozástól függ. Nem szükségszerűen módosul, de előfordulhat. Pl. az előadásban említett megállóhely áthelyezés esetén.
20. IF-en történő státuszváltás esetén, ha infratörés miatt nem lehetséges a művelet, akkor ezt el lehet-e különíteni attól a választól, amikor státuszátmenet hiánya miatt nem engedélyezett a státuszváltás? "Nem engedélyezett státuszváltás"	Megvizsgáljuk a fejlesztési lehetőségeinket az interfészen adott válaszok tekintetében.
21. Menetvonal kiutalása utáni inframódosítás menetvonal visszavonást eredményez?	Abban az esetben, ha "megrendelést érintő" infraváltozás történik, és ezért a menetvonal érintett napjait el kell utasítanunk, és az elutasított menetvonalhoz szolgáltatás is tartozik, akkor a megrendelővel előzetesen egyeztetünk, hogy mi történjen a szolgáltatásokkal: megtartsuk, vagy azokat is utasítsuk el.
22. Ezt a táblázatot (mi minősül lemondással járó módosításnak) megkaphatják a vasútállatok is? :)	A rendszer működését leíró táblázatot, ami összefoglalja, hogy mi történik adott paraméter módosítások esetén, továbbítani fogjuk a partnereinknek.
Infraváltozások kezelése a gyakorlatban	Válaszok
23. Az éles és a teszt környezeti infrastruktúra szinkronban van?	A PROD és a teszt környezetek nem egyeznek meg, de az éles adatbázisból időről-időre frissülnek. Az EDU környezet lesz az, ahol a vasútállattal tesztek befejezését követően az egyezés fenn fog állni.
24. Mi a különbség az infraverzió és az infraváltozás között?	Az infraverzió az egyszerre hatályba lépő infraváltozásokat fogja össze.
25. Mennyi igényt érint egy-egy infraadat változás?	Az infraváltozás helyétől függ.
26. Infraváltozás miatti időkonfliktus kezeléséhez nem lehetne bevezetni egy 5-10 perces tolerancia szintet? ezzel lehetne megszüntetni, változás miatt, nem a változott vonalon közlekedő vonatokat 2 perces menetrend módosítással kell újra berendelni.	A jogszabályi környezet erre nem ad lehetőséget.
27. El kell fogadni az infraváltozás miatt készült új menetrendeket?	Igen, minden esetben.
28. Minden adatváltozás új infraverziót jelent? / Egy változás egy verzió?	Külön-külön nem, de adott esetben egyetlen adatváltozás miatt is keletkezhethet új infraverzió. A szándék az, hogy ne egyesével történjen az infraverzió létrehozása.
29. Lesz olyan, hogy összezár a Menetrendi segédkönyv a Műszaki táblázat és a HÜSZ/adatbázis?	A szándék az, hogy ezek a dokumentumok megegyezzenek, de erre garancia csak akkor lesz, ha ugyanaból az adatbázisból kerül előállításra mindegyik.
30. Ha elutasításra kerül a menetvonal mi lesz a szolgáltatásokkal? Az is el lesz utasítva?	Abban az esetben, ha "megrendelést érintő" infraváltozás történik, és ezért a menetvonal érintett napjait el kell utasítanunk, és a menetvonalhoz szolgáltatás is tartozik, akkor a megrendelővel előzetesen egyeztetünk, hogy mi történjen a szolgáltatásokkal: megtartsuk, vagy azokat is utasítsuk el.
31. A nem HÜSZ miatti infraváltozások "okát" hol lehet nyomon követni?	Menetrendi Segédkönyv, Műszaki táblázatok stb.

Kapacitásfoglalásra jogosultakra vonatkozó eljárásrendek		Válaszok
32. Van már KFJ-s cég?	Igen. A MÁV Zrt-vel 2 kapacitásfoglalásra jogosult kötött már keretszerződést, a GYSEV-vel még egy sem.	
33. Nagyságrendileg hány KFJ használja aktívan az éles K2-t és/vagy az éles K1-et? Éves szinten nagyságrendileg hány igényt utalnak ki nekik?	A keretszerződés kötött KFJ-s cégeknek már van hozzáférésiük a KAPELLA és KAPELLA2 rendszerekhez is, azonban igényt még nem rögzítettek.	
34. 10 nap munkanap vagy naptári nap?	A 10 napos szabály 10 egész naptári napra vonatkozik.	
35. Mit kell fizetnie ha nem használja a lefoglalt kapacitást? / A KFJ-t terheli a TÖR bünti?	TÖR szerinti foglalási díjat fizet. A KFJ, ha kijelöli a Hozzáférésre jogosultat a menetvonal/szolgáltatás igény felhasználására, és a hozzáférésre jogosult a kijelölést elfogadja, akkor a pályahálózat-működtető a teljesítés során keletkező mindenemű bónusz-malusz jellegű fizetési kötelezettség tekintetében a hozzáférésre jogosulttal fog elszámolni. A TÖR szerinti foglalási díj tekintetében azonban a pályahálózat-működtető a kapacitásfoglalásra jogosulttal számol el.	
36. A HJ milyen adatokat jogosult látni a teljes megrendelésből? Pl. A HJ láthatja, hogy ki lesz a Vontatási és személyzet szolgáltató?	Minden hozzáférésre jogosult a menetvonalnak azon részét látja, amiben ő került kijelölésre. A menetvonalban kijelölt hozzáférésre jogosult láthatja a vontatási és személyzet szolgáltatót.	
37. Egy igény verzióban csak egy HJ lehet?	Egy igény verzióban csak egy kijelölt HJ lehet. Megfordítva, több napos igénylés esetében az igény annyi verzióban lesz eltárolva, amennyi HJ lesz kijelölve a kapacitás igénybevétele.	
38. HJ kijelöléskor kötelező-e a vontatási szolgáltatót megadni? Ha nem, akkor a HJ mit lát a megrendelésben?	Igen, amikor a HJ kijelölése megtörténik, akkor már meg kell adni a vontatási szolgáltatót. Amíg annak kijelölése nem történik meg, addig ez nem kötelező, ebben az esetben a vontatási szolgáltató kiválasztásakor a "nem ismert" tételt kell kiválasztani.	
39. 10 napon belül a kijelölt HJ is köthet a menetvonalhoz szolgáltatást?	10 napon belül csak a hozzáférésre jogosult tud szolgáltatást kapcsolni a menetvonalhoz.	
40. Ha a menetvonal és a szolgáltatás HJ-ja különböző, azért tudnak egymásról? Látják a vonatkozó megrendelési adatokat, információkat?	Minden hozzáférésre jogosult a menetvonal/szolgáltatás igény azon adatait látja, amiben ő került kijelölésre.	
Kapella2 fejlesztések		Válaszok
41. Rakodóterület tözsde is lesz majd a K2-ben?	Nem	
42. A rakodó terület foglalásnál a "Nincs megjeleníthető adat" mit jelent?	Abban az esetben lehet a rendszernek ez a válasza, ha az adott rakodóvágányra a megadott időszakra nincs még foglalás.	
43. A csomag lemondáshoz lesz felület is vagy csak IF?	A csomag lemondása a felületen csomagművelettel is lehetséges lesz.	
44. A csomag műveleteknél IF-en keresztül, milyen státuszt lehet küldeni? Visszavonás, menetrend elfogadás, menetrend visszautasítása?	A státuszváltó új IF, ami a csomagműveletekre tud parancssort fogadni, visszavonásra lesz alkalmas, illetve elfogadásra.	
45. Az élesítendő fejlesztésekről kaptunk tájékoztatást emailben. Ugyanezt meg lehetne tenni a hibajavításokkal kapcsolatban is?	Azon felhasználók, illetve tesztlők kapnak a bejelentett hiba javításáról értesítést, akik valamilyen hibát jeleznek a VPE Kft. felé, őket az általuk bejelentett hibák tesztelésére is fel szoktuk kérni. Egyebekben a fejlesztésekről küld a VPE Kft. minden érintettnek tájékoztatást.	