



K2 Információs nap Kérdések/Válaszok



A K2 rendszer főbb változásai	Válaszok
1. Meddig él a K1 és milyen funkciók érhetőek el?	A K1 a 2017/2018-as menetrendi időszak vége után pár hónapig még elérhető lesz. Ezt követően, akiknek az ebben a rendszerben lévő igényeikről kell információ, a VPE-t megkeresve tudják azokat megkapni.
2. A katalóguskereső figyelni az infra töréseket is?	A VPE belső eljárásrendje szabályozza, hogy 5 napon belül nem lehet infra változást létrehozni, ezért az azonnali igényeket nem fogja érinteni az infra változás.
3. Mikortól lesz látható a rakodóvágány foglaltság?	A fejlesztés már készen van. A következő frissítéssel kikerül az éles környezetbe. A Kapellában már rakodóterület foglaltság betekintő joggal rendelkező felhasználóknak automatikusan beállításra kerül majd ez a jogosultság a K2-ben is.
4. K2-nek is van teszt felülete?	A K2 rendszernek az üzemi környezeten felül még 4 környezete van. Tesztelésre az UAT környezetet ajánljuk, ami az uat.kapella2.hu címen érhető el.
5. A menetrendszerkesztő kezelni fogja a világitási naptárt? / A világitási naptárral kapcsolatban: ha olyan állomás a menetrend végző állomása amit nem lehet sötétben elérni (nincs szolgáltatás és a vonali végrehajtási tiltja) akkor továbbra is szerkeszt-e a menetrendszerkesztő 22 óráig érkezőt?	Vannak olyan egyszerűsített forgalomszabályozásra kijelölt vonalak, ahol az alkalmazandó ÁVU kiköti, hogy csak nappali világosság mellett történhet közlekedés. Sajnos a VPE Kft jelenleg nincsen ezen adatok birtokában, de kezdeményezzük, hogy a PHM-től megkapjuk azokat.
6. Az éles indulás előtt lesz-e olyan hosszabb időszak, amikor már nem kerül ki új fejlesztés?	A VPE Kft. már nem kíván több fejlesztést kezdeményezni, viszont a partner cégektől érkező kéréseknek eleget téve szükségessé válhatnak fejlesztések.
7. Utólag lehet jelezni, hogy RID-es küldeményt szállít a vonat?	Igen, és a Veszélyes áru továbbításának megadása egy olyan jelölés, melyet ha utólag adunk meg nem jelenti az igény lemondását.
8. Lesz -e változás a K2-ben a Veszélyhelyzet, Időjárás ok korlátozásokra hivatkozva a PHM általi menetvonal visszavonás végrehajtásában?	Nem, ugyanolyan szabályokat alkalmazva működik a K2 is, mint a K1.
9. Mikor lesz az infrastruktúra a valós állapotnak megfelelően leképezve?	A K2 infra adatokat tartalmazó adatbázisa a HÜSZ-ben szereplő adatokat tartalmazza.
10. Azonnali menetvonal igény hány napra adható be?	Azonnali igényt egy művelettel akár 5 napra is be lehet adni. Abban az esetben szerepelhetnek egy azonosító számmal (év/iktató/verzió), ha azok menetrendje is megegyezik.
11. A napi lassumenetkimutatás is átmegy az infra adatbázisba?	Nem, mivel a HÜSZ csak a pályára alkalmazható legmagasabb sebességet tartalmazza.
12. Kényszerkiutalás a felhasználó menetvonal ellenőrzése nélkül?	Igen, de a kényszer kiutalás csak abban az esetben lehetséges, ha minden előfeltétel rendelkezésre áll a kiutaláshoz. Pl. van menetrend, vonatszám, szolgáltatások el vannak bírálva pozitívan stb....)
13. Szolgáltatásoknál (pl: Tolatászemélyzet biztosítása, Saját tolatás) a tevékenység kód mikor kerül megszüntetésre? A Szolgáltatáspontossággal igazából teljesen feleslegessé vált, mint kötelező paraméter.	A tevékenység kód azért nem kerül megszüntetésre, mert a Speciális tehervonatok_Egyes kocsik definiálásánál ez is egy szempont.
14. Megkapjuk majd az előadások anyagait?	Az előadások anyaga a VPE Kft. honlapján elérhetőek a RÖLUNK/ESEMÉNYEK menüpont alatt, az alábbi linken: https://www2.vpe.hu/esemenyek/k2_informacios_nap_1
15. Nagyobb intervallumra miért nem lehet rakodóvágányt foglalni?	A rakodóterület foglalás jelenleg a K2 rendszerben aszerint működik, mint amit a Kapella is tud. Csak egy napra lehet foglalni és csak menetvonal nélkül. A menetvonalal együtt foglalást elsősorban az akadályozza, hogy az időadatok a megrendeléskor relatív időként vannak megadva, a kiutaláskor válhatnak abszolút idővé, és mivel a rakodóterület foglalás kapacitás elosztása ezgakt, így azt ellehetetlenítené az abszolút idő hiánya. Attól, hogy egy igényen belül több napra is lehessen foglalni a VPE nem zárkózik el, de csak egy későbbi időpontban tervezünk ezzel a lehetőséggel.
16. GYSEV VIHAR- KAPELLA2 interfész?	Kialakítás alatt van.
17. Az IÜR rendszer már K2 kompatibilis?	Igen.
18. Menetrend készítésénél az alapsebesség miért egyenlő a rövidített menetidőhöz tartozó sebességgel? Hol van a tartalékidő?	A tartalékidő meglete nem azon múlik, hogy azonos-e a két sebesség. Így viszont nem büntetik meg a mozdonyvezetőt, ha rendes vonatnál a legnagyobb sebességgel közlekedik.
19. Új verzió is indítható tanulmány menetrendből?	Igen, a tanulmány menetrendből lehet új igényt beadni, és fordítva is, egy korábbi igény mentén is lehet készíteni tanulmány menetrendet.
20. PDF menetrend átadása interfészen vasútvállalatok részére lehetséges lesz a későbbiekben?	Jelenleg nincsen tervben a kialakítása.
21. Kedvezményeket igényelni kell, vagy automatizmus lesz a rendszerben? Pl. Záhony	Automatikusan kezeli a rendszer.
22. Infraváltozás miatt keletkező technikai lemondás számít-e a TÖR foglaltási díjhoz kapcsolódó lemondott vonatok db számába?	Nem, a TÖR lekérések, és vizsgálatok csak a valós lemondásokat és fel nem használásokat vehetik figyelembe.
Kapacitás-elosztási folyamatok	Válaszok
23. Ha módosítanom kell a kiutalt menetvonalon, de vannak kapcsolt szolgáltatásaim, mi lesz azok sorsa? / Függő menetvonal hozzá kapcsolt szolgáltatás a VPE a menetvonal igényt elutasítva státuszba állítja a szolgáltatás megmarad?	A menetvonal és szolgáltatás kapcsolata csak egy információ, amit a kapcsolt szolgáltatásban tartunk nyilván, így ha az módosul vagy megszűnik, akkor a kapcsolt szolgáltatás egy verziót ugrik, és automatikusan kiutalásra kerül.
24. A szabad mezők (előzmény szolgálati hely) kitétele kötelező?	Nem, ezek opcionálisan tölthetők ki.
25. Hogyan lehet a kivetített példában szereplő menetvonal esetén a homogén menetrend minden napra kedvezőbb, mint a heterogén esetben a legrosszabb?	Ez egy hiba volt, amit javítanak a fejlesztőink.
26. Rk. engedélyt kell vagy lehet feltölteni?	Az Rk engedély feltöltése nélkül az igény nem lehet tárolni, tehát kötelező. A feltöltött dokumentumot az OSS szolgálat fogja megvizsgálni, és csak annak megfelelőse esetén utalható ki a menetvonal.
27. Amely szolgáltatások rendelése az IÜR rendszerben történt eddig az most már a K2-ben valósul meg? Az IÜR elfelejtendő?	A P-s szolgáltatásokat továbbra is az IÜR-ben kell benyújtani, tehát az IÜR nem felejthető el.
28. TOPO pontok kezelése?	A TOPO pontok a párhuzamos útirányok esetében a használni kívánt pálya kiválasztására szolgáló virtuális pontok.
29. Mi a TAF jelentése?	Telematics Application for Freight, Az európai vasúti közlekedésben a tehervonatok esetén használatos szabványok az informatikai adatszerében.
30. Lesz-e lehetőség a K2-ből közvetlenül akár egy gombbal átküldeni adatokat az IÜR-be? Ha egy ilyen interfész működne a két rendszer között kevesebb interfészre lenne szükség az IÜR és a vasútvállalatok között.	A VPE-hez benyújtandó igények, ahogy eddig is, a kapacitás-elosztás során állapotváltással jutnak át az IÜR rendszerbe.
31. Menetrendi naptár módosítását tudja-e automatikusan követni, mint az infra módosulását?	Amennyiben a munkanap áthelyezésre vonatkozott a kérdés, akkor azok követése nem történik meg automatikusan, mivel a naptár kódok a beadás után átalakulnak bitmaszkos naptár azonosításra, ami nem visszafeljeszthető naptár kódra, a kódok halmozhatósága miatt.
A K2 Interfész kapcsolatainak bemutatása	Válaszok
32. Az új vontatójármű azonosítók mikor kerülnek alkalmazásra a K2-ben? (M41 helyett 418, stb.)	Az adatbázisban már rendelkezésre állnak, folyamatban van a bevezetésük.
33. PCS rendszerrel is van érdek?	2019-ben várható a megvalósítás.
34. PCS miatti fejlesztések mikorra várhatóak K2 UAT és PROD környezetben?	Az UAT környezetben már elérhető a PCS dosszié funkció, november első felében várhatóan a PROD környezetbe is kihelyezésre kerül.
Egyedi azonosítás, csomagkezelés és kapcsolatok	Válaszok
35. Szolgáltatások tényadatai hogyan állnak elő, hogyan érhetőek el?	A szolgáltatások tényadatait a VPE nem kapja meg, így előállításukról sincs információja.
36. Milyen gyakran mennyi idő alatt szinkronizálódnak a K2-FOR IÜR vasútvállalati szolgáltatás adatok?	A VPE és IÜR interfész 2 percenként küld információt egymásnak.
37. A K2-ből kinyerhetőek lesznek-e a vágányzári tanulmány menetrendek interfészen?	Nyitottak vagyunk arra, hogy ilyen fejlesztési irányban menjünk tovább, de kérjük az erre vonatkozó igényt pontosan megfogalmazni, amelyet a vpe@vpe.hu címre várunk.
38. Kiutalt MV+SZOLG igényből lemondom a MV-t. SZOLG önállóan megállhat. Ezt átkötöm aznapra egy másik MV-ra, de az csak órák múlva van ott az adott szolgálati helyen. Ilyen esetben lehetséges az átkötés?	A menetvonalat és a hozzá kapcsolt szolgáltatást a K2 nem ellenőrzi oly módon, hogy az időadatokat is görcső alá vegye, így a példában említett esetben is lehet kapcsolatot létrehozni.
39. Email értesítések milyen státuszváltásokról mennek? Mennek -e?	A jogszabályokban előírt esetekben mennek értesítések, valamint a K1-ben is alkalmazott esetekben.
Vágányzári folyamatok	Válaszok
40. 1 órán belüli igények?	Kérjük a kérdés pontosítását
41. Egyidejű vágányzárak kiutalásánál a VPE vizsgálja-e hogy azonos kapacitású kerülő útirány biztosított-e?	A jogszabályoknak megfelelően vizsgáljuk a kerülőútirányok meglétét, alapvetően nem VPE feladat, hanem PHM érdek, hogy ne lehetetlenüljön el az adott útirányon a szállítás.
42. Miben különbözik az üzembiztonság és veszélyeztetési vágányzár?	A veszélyhelyzet vis majoron alapul, de a jogszabály tartalmazza a pontos definíciókat.
43. Csak az éves menetrendek után van lehetőség térítést igénybe venni. Mikortól lesz meg a lehetőség az operatív menetvonalak után is visszatérítést megfogalmazni?	Ez szabályozás kérdése.