

Tisztelt Részvételre jelentkezők!

A **VPE Kft.**, mint ajánlatkérő által 2014. február 27. napján 2014/S 044-074236 számon megindított **"Vasúti kapacitás-elosztási informatikai rendszer tervezésére, fejlesztésére, implementációjára, integrációjára, bevezetésére, az első adatfeltöltésre, migrációra, a bevezetés projektvezetésére, oktatására, valamint üzemeltetési szolgáltatás nyújtására az éles indulástól számított 12 havi időtartamra"** tárgyú hirdetmény közzétételével induló tárgyalásos eljárása során a Kbt. 45.§ (1) bekezdése alapján az alábbi kiegészítő tájékoztatás iránti kérelem érkezett, melyre ajánlatkérő képviselőjében eljáró bonyolító a következő **1. számú kiegészítő tájékoztatást adja:**

#### **1. kérdés:**

Az ajánlati felhívás (2014/S 044-074236 TED), III.2.3. műszaki illetve szakmai alkalmasság fejezet minimum követelményei M/1.b. és az ezzel szorosan összefüggő M/2.c. pontja: „Nem rendelkezik a részvételi felhívás feladásától visszafelé számított 3 évben szerződészerűen teljesített összesen legalább 3 db, egyenként minimálisan nettó 500 000 HUF/db értékű, web szerviz alapú, RailML formátumú interfészfejlesztés tárgyú szerződészerűen megvalósított referenciával.”

Jól értelmezzük-e azt, hogy a kiíró szándéka ezzel a követelménnyel az, hogy meggyőződjön az ajánlattevők web szerviz fejlesztési és RailML formátum ismereti képességeiről.

Megítélésünk szerint indokolatlanul, erősen korlátozza a közbeszerzési versenyt, az egyébként is szűk vasúti informatikai piac lehetséges pályázóinak esélyegyenlőségét az idézett pontban szereplő követelmények ily módon történő összefonása.

Kérdésünk, hogy elfogadható-e a RailML formátum igazolt ismerete és használata vasúti informatikai projekteknél, valamint egyéb web szerviz alapú interfészek fejlesztésének igazolása vasúti informatikai rendszerek között?

Elfogadhatóak-e a VPE Kft. Kapella rendszeréből RailML formátumban érkező adatok feldolgozásával kapcsolatos más vasúttársasági IT rendszer fejlesztési/üzemeltetési referenciák?

A RailML formátum, mint az .XML speciálisan vasúti értelmezése nem képez alkalmazási/fejlesztési nehézségfokot mindazon vasúti informatikusok számára, akik ezt évek óta alkalmazzák, ismerik.

#### **Válasz:**

Igen, jól értelmezik, a kiíró szándéka ezzel a követelménnyel az, hogy meggyőződjön az ajánlattevők web szerviz fejlesztési és RailML formátum ismereti képességéről. A műszaki, szakmai alkalmassági követelmény célja a részvételre jelentkezőnek a szerződés teljesítéséhez szükséges műszaki, szakmai alkalmasságának megállapítása, jelen esetben többek között a részvételi felhívás M/2.c. pontjában előírt alkalmassági szempontoknak történő megfeleléssel is.

A részvételre jelentkezőnek - többek között- rendelkeznie kell a részvételi felhívás feladásától visszafelé számított 3 évben szerződészerűen teljesített összesen legalább 3 db, egyenként minimálisan nettó 500 000 HUF/db értékű, web szerviz alapú, RailML formátumú interfészfejlesztés tárgyú szerződészerűen megvalósított referenciával, tehát elvárás a RailML igazolt ismerete és használata vasúti informatikai projekteknél, valamint egyéb web szerviz alapú interfészek fejlesztésének igazolása vasúti informatikai rendszerek között.

Ajánlatkérő szerint elfogadhatóak a VPE Kft. KAPELLA rendszeréből RailML formátumban érkező adatok feldolgozásával kapcsolatos más vasúttársasági IT rendszer fejlesztési/üzemeltetési referenciák.

## 2. kérdés:

M/1.c. pont szerint 3 db egyenként min. nettó 10.000.000,-Ft/db/év informatikai rendszerüzemeltetési referenciát kérnek minimum 12 hónap/db-ra vonatkoztatva. Kérdésünk: elfogadnak-e lényegesen nagyobb összegű, de modularitása okán egyetlen szerződésben foglalt referenciát, ami összességében több mint 3x10 millió/üzemeltetési értékű és az elvártnál is több éven át folyamatos.

**Válasz:** Ajánlatkérő nem fogadja el a példaként említett referenciát, tekintettel arra, hogy az nem felel meg a részvételi felhívás előírásainak. A részvételre jelentkezőknek – többek között – a részvételi felhívás feladásának napját megelőző 3 évben szerződésszerűen teljesített, összesen legalább 3 db, minimálisan nettó 10 000 000 HUF/db/üzemeltetési év értékű és minimálisan 12 hónap/db időtartamú informatikai rendszer üzemeltetését és/vagy támogatását és üzemeltetését magában foglaló, egy szerződés keretében és szerződésszerűen megvalósított referenciával.

## 3. kérdés: az M/2.c. feltétellel kapcsolatosan jól értelmezzük-e?

"5 fő államilag elismert felsőfokú, egyetemi vagy főiskolai végzettséggel rendelkező programozóként alkalmazottal, aki legalább 3 éves vasúti informatikai rendszerfejlesztési területen szerzett szakmai tapasztalattal rendelkezik, az 5 fő közül 2 fő felsőfokú műszaki végzettséggel rendelkező szakember, akik PHP programozási nyelvben, továbbá web szerviz alapú, RailML formátumú interfész fejlesztésben legalább 3 éves fejlesztői tapasztalattal rendelkeznek":

Kizárólag a PHP nyelvre vonatkozó speciális feltétel miatt Ajánlatkérő kizárólag PHP nyelven való implementációt vár el a későbbiekben, és semmilyen más általános szerver oldali szkript nyelv (Pl. Javascript, ASP.NET, JavaServer Pages, Perl, Python stb) használatát nem tervezi

vagy a kitételel úgy kell értelmezni, hogy script alapú megoldás kialakítására törekszik, amely esetben a PHP-t mint egy lehetséges megvalósítási módra alkalmas nyelvet kell érteni, így más általános szerver oldali szkript nyelv ismerete is megfelelő, melyet dinamikus weblapok megalkotására hoztak létre, mivel a műszaki dokumentációnak sem a vasútszakmai, sem az informatikai fejezetei nem írják elő a PHP nyelv alkalmazását, ellenben a VPE részéről elvárásaként fogalmazódik meg a HTML5 használata?

Tehát ellentmondás van az ajánlati felhívásban támasztott követelmény és az elvárt Műszaki leírás között, azaz a régi rendszer fejlesztői elvárását fogalmazzák meg, miközben az új K2 leírásban nem szerepel PHP nyelv alkalmazási követelmény.

**Válasz:** A PHP nyelvre vonatkozó speciális feltétel miatt Ajánlatkérő kizárólag PHP nyelven való implementációt vár el szerver oldali megoldásként. A felhasználói felületre (user interface) vonatkozóan pedig a műszaki leírás szerinti HTML5 alapú megoldás az elvárás.

Kérjük, hogy jelen kiegészítő tájékoztatás kézhezvételét haladéktalanul e-mail-ben vagy faxon visszaigazolni szíveskedjenek!

Budapest, 2014. március 25.

Tisztelettel,

HAJDU ÜGYVÉDI IRODA  
Dr. Hajdu Zoltán  
ügyvéd  
1053 Budapest, Vámház krt. 8. I. / 3.

Hajdu Ügyvédi Iroda  
bonyolító