Nyilvánosságra hozatal: 2024. június 17.
KI észrevételek beérkezése: 2024.június 27.
Közzététel: 2024. július 18.
A módosítás érvényes: 2024. július 19.
A módosítás hatályos: 2024. december 15.

MELLÉKLETEK

1. 2.3.1 sz. melléklet - Vasútvonalak, pályaszakaszok legfontosabb jellemzői

A mellékletben az alábbi változás került átvezetésre:

Fővonalszám	Alszám	A vonal kezdőpontja	A vonal végpontja	A vonal szakaszokra bontása		Vágányok száma (db)	Alkalmazható folyamatos terhelés (kN/m)	Alkalmazható vonaloszály	Rendkívüli küldemények esetén alkalmazható tengelyterhelés	A túlsúlyos vontatójárművek enyhített feltételelt tartalmazó tengelyterhelési tartomány				Alkalmazható tengelyterhelés (t) vontató- és vontatott járművek részére												Pályasebesség (km/h)**	Rezidelectrificáló vonalhossz (m)	Villamosított (igen/nem)	Forgalomszabályozás típusa	Vonali rádió (van (Wh)/nem, GSM-R)	Vonatfelgyelés (75 Hz/ETCS1/ETCS2/holos/Nincs)	Rola közlekedés lehetősége (igen/nem)	Vonalbesorolás	Megjegyzés	RFC6 (Mediterrán folyosó)	RFC7 (Kelet/kelet-mediterrán folyosó)	RFC9 (Rajna-Duna folyosó)	RFC11 (Borostyán folyosó)
										2 - 4 tengelyes		6 tengelyes		2 tengelyes		4 tengelyes		6 tengelyes		Különleges 1*		Különleges 2**																	
										alsó határ (t)	felső határ (t)	alsó határ (t)	felső határ (t)	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás nélkül	sebesség-korlátozással	korlátozás sebesség (km/h)															
80	1	Budapest-Keleti	kiz.	Sátoraljaújhely oh.	bez.	Budapest-Keleti - Kőbánya-felső	kiz.- kiz.	három	7,2	CM3	CM3	21,6	22,5	21,6	22,5	21,0		21,0		21,0		21,0		21,0		80	750	igen	Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz	nem	Transz-európai vasúti áruszállítási hálózat		Kőbánya felső - Mezőzombor	Alternatív: Aszód - Hatvan		Kőbánya felső - Felsőzsolca Alternatív: Felsőzsolca - Kisújhely oh.
						Kőbánya felső	bez.				D3			21,0		21,0																							
				Kőbánya felső - Rákos		Kiz. - bez.		kettő	7,2					21,0		21,0		21,0		21,0		21,0																	
				Rákos - Gödöllő		kiz.- kiz.			7,2	CM3	D3			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				120			Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz			osztályban a 21,0 t. feletti tengelyterhelésű vontatott járművek csak rendkívüli küldeményként				
				Gödöllő - Hatvan A elágazás		bez. - kiz.			8,0	D4 [1]	D4 [1]	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	nincs korlátozás	22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]		22,5 [1]					Központi forgalomszabályozás		ETCS2, 75Hz								
				Hatvan A elágazás -Nagyút		bez. - bez.			7,2	CM3	D3			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							Állomási	160 MHz GSM-R	75 Hz			[1] Nagyút (kiz.) - Mezőkeresztes-Mezőnyárád (kiz.) között a jobb vágány nyílt vonali szakaszán a hatósággig engedélyezett tengelyterhelés 22,5 t.				
				Nagyút - Mezőkeresztes-Mezőnyárád		kiz.-kiz.			7,2	CM3 [1]	D3			21,0 [1]		21,0 [1]		21,0 [1]		21,0 [1]		21,0 [1]																	
				Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Szerencs		bez. - bez.			7,2	CM3	D3			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0												Nyékládháza VIII.vg.18,5t tengelyterhelés Nyékládháza IX.vg.18,5t tengelyterhelés				
				Szerencs - Mezőzombor		bez.-bez.																																	
	c			Mezőzombor-Sárospatak		kiz-bez.		egy	6,4	CM2	D2			21,0		21,0		21,0		21,0		21,0				100		igen	Központi forgalomszabályozás	450 MHz	nincs	nem	Országos törzshálózat	Forgalomszabályozó szolgálati hely: Sátoraljaújhely				
				Sárospatak - Sátoraljaújhely		kiz-bez.		egy		CM2				21,0		21,0		21,0		21,0		21,0							Állomási	450 MHz									
	d			Sátoraljaújhely-Sátoraljaújhely oh.		Kiz.		egy	7,2	CM3	D3															50		nem											

2. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők

A MÁV Zrt. a melléklet „Forgalom szabályozó hely” valamint a „Vonattalálkozás szolgálati hely területén” oszlopait felülvizsgálta, a kapcsolódó változásokat a melléklet korrektúriás verziója tartalmazza.