

Közzététel: 2024. január 04.

A módosítás érvényes: 2024. január 05.

A módosítás hatályos: 2024. január 05.

TÖRZSSZÖVEG

1. 1.5.1 A Hálózati Üzletszabályzat hatálya

A pont az alábbiak szerint módosul:

Jelen Hálózati Üzletszabályzat ~~2023. december 20-án~~ **2024. január 05-én** 0:00 órától 2024. december 14-én 24:00 óráig hatályos.

2. 2.3.13 Vonatbefolyásoló rendszerek

A pont az alábbiak szerint módosul:

A hálózaton az alábbi vonatbefolyásoló rendszerek működnek, illetve épültek ki:

- ETCS2,
- ETCS1,
- INDUSI (PZB),
- 75 Hz vonatbefolyásolás (EVM, EÉVB, MIREL)

Amennyiben az adott vonalon/vonalszakaszon **egy vagy** több vonatbefolyásoló rendszer is üzemel, akkor a felsorolásban lefelé haladva azt a rendszert kell alkalmazni, amely követelményeinek a vontatójármű és a mozdony személyzet **először** megfelel.

A vonatbefolyásoló rendszerekkel kiépített vonalakat a 2.3.1 számú melléklet tartalmazza. Amennyiben az adott vonalon/vonalszakaszon nincs vonatbefolyásoló rendszer kiépítve, a mellékletben „nincs” érték szerepel.

3. 7.2.1 A nem a pályahálózat-működtetők által üzemeltetett kiszolgáló létesítmények üzemeltetői

A pont az alábbiak szerint módosul:

~~BOBO Kft.~~

Honlap elérhetőség: ~~_____~~ www.bobokft.hu

MELLÉKLETEK

4. 2.3.6-1 sz. melléklet - Állomások, szolgálati helyek forgalmi jellemzői, legnagyobb emelkedők és lejtők, mértékadó emelkedők és lejtők - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Informatikai vonalszám	Szolgálati hely kódja	Szolgálati hely neve	Forgalom szabályozó hely	Személyzet nélküli	Távkezelés/távvezérelt	Biztosító berendezés típusa	Vonattalalkozásra alkalmas	Követési rend	Legnagyobb emelkedő (%)		Legnagyobb lejtő (%)		Mértékadó emelkedő (%)		Mértékadó lejtő (%)	
									végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé	végpont felé	kezdő-pont felé
1	01164	Tata	igen	nem	nem	SIMIS-C Elektra 2	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0,6	7,6	5,5	7,4	1	8	4,2	4,2
1	01180	Almásfüzitő felső	-	-	-	Elektra 4 2	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	0,8	5,5	1,3	0,6	1	5	0,5	0
1	01313	Ótvevény	igen	nem	nem igen	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,7	4,4	1	4	2	3	0	1,1
1	01321	Lébény-Mosonszentmiklós	igen	nem	nem igen	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1	1	0,3	1,7	1	1	0,8	1
1	01339	Kimle-Károlyháza	igen	nem	nem igen	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,7	0,3	0,4	1	2	1	0,2	0,2
1	01347	Mosonmagyaróvár	igen	nem	nem igen	Domino 55 (felülvezérelt)	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített	1,5	0,4	0	1,7	1	1	0	0,2
1	01362	Hegyeshalom	igen	nem	nem	Elektra 4 2	igen	önműködő térköz - vonat befolyásolásra kiépített		0		1,5		1		1
1d	01362	Hegyeshalom	igen	nem	nem	Elektra 4 2	igen	-	1,5	-	1,7	-	2	-	1,5	-
1U	01362	Hegyeshalom	igen	nem	nem	Elektra 4 2	igen	-	0,7	0	0,4	1,5	1		0	1
16	01362	Hegyeshalom	igen	nem	nem	Elektra 4 2	igen	-	0,6	-	1	-	1		0,6	-
60	05637	Babócsa	igen	nem	nem	fényjelzős-jelzőberendezés (nem biztosított) PRORIS-H	igen	állomástávolságú	2,8	3,2	0,7	4,4	3	3	0,3	3,3

5. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szolgálati hely	A MÁV Zrt. állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt	Kivilágított	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig			igen - nem	igen - nem	Hosszúság (m)	Szélesség (m)					igen - nem - részben		
Balatszentgyörgy	03566	1799+80-1802+60	nincs	55-03566-06-9	igen	igen	280	6	55-03566-01-9	9.	282	280	részben	21	Szalasztani tilos! Csonkavágány 5-km/h Kiszolgálás csak dízel mozdonyval. A rakodóterület 2024.02.21-04.27 között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Lepsény	03301	00+30-2+40	nincs	55-03301-06-10	igen	nem	210	30	55-03301-01-10	10.	335	210	nem	22,5	20-km/h A rakodóterület 2024.02.12 - 2024.05.26. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Murakeresztúr	03640	2340+75-2341+10	oldalrakodó	55-03640-19-SZ 13(O)	igen	igen	35	10	55-03640-01-SZ 13	Sz.13.(O)	210	35	igen	21	10-km/h A rakodóterület 2024.04.18 - 2024.05.23. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Osztopán	08458	252+93-254+35	nincs	55-08458-06-1	igen	igen	142	10	55-08458-01-1	1.	376	142	nem	21	5-km/h A rakodóterület 2024.05.06-2024.06.07. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Szentlőrinc	07260	230+25-231+70	nincs	55-07260-06-12	igen	nem	145	16	55-07260-01-12	12.	204	145	nem	21	A rakodóterület 2024.07.31-2024.11.07. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Szigetvár	05736	384+20-385+20	nincs	55-05736-06-7	igen	igen	100	20	55-05736-01-7	7.	108	100	nem	21	Kjelű vágány 20-km/h A rakodóterület 2024.07.31-2024.11.07. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Szigetvár	05736	380+96 - 382+35	nincs	55-05736-06-6	igen	igen	139	15	55-05736-01-6	6.	266	139	nem	21	20-km/h A rakodóterület 2024.07.31-2024.11.07. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Zalakomár	03657	2002+25 - 2002+79	oldalrakodó	55-03657-19-4(O)	igen	igen	54	5,5	55-03657-01-4	4.(O)	369	54	részben	21	10-km/h kiszolgálás csak dízel mozdonyval A rakodóterület 2024.03.11-2024.04.03. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.
Zalakomár	03657	1999+46 - 2003+07	nincs	55-03657-06-4(B)	igen	igen	361	23,5	55-03657-01-4	4.(B)	369	307	nem	21	10-km/h kiszolgálás csak dízel mozdonyval A rakodóterület 2024.03.11-2024.04.03. között nem használható, nem foglalkozható kapacitás.