

A módosítás érvényes: 2023. december 1.
A módosítás hatályos: 2023. december 10.

TÖRZSSZÖVEG

1. 4.8.4 A kapacitásigénylő általi lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

A MÁV Zrt. tekintetében a Röske- Röske oh. vonalszakaszt bármely irányból érintő menetvonal lemondása vagy a lemondás elmulasztása esetén a hozzáférésre jogosultnak díjfizetési kötelezettsége keletkezhet a Teljesítményösztönző rendszerben részletezett szabályok szerint.

2. 5.6.4 Lemondási díj

A pont az alábbiak szerint módosul:

A lemondási díj a pályahálózat-kapacitás lemondása, vagy a lemondás elmulasztása esetén fizetendő eseti díj. ~~A jelen menetrendi időszakban nem kerül lemondási díj meghatározásra.~~

A jelen menetrendi időszakban a 4.8.4 pontban és a Teljesítményösztönző Rendszerben foglaltak szerint kerül alkalmazásra.

3. 5.7 Teljesítményösztönző Rendszer

A pont az alábbiak szerint kerül kiegészítésre:

A teljesítményösztönző rendszer kiterjed:

- pontosságot ösztönző elemre,
- a foglalási díjra,
- **speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon.**

MELLÉKLETEK

4. **5.7 melléklet - Teljesítményösztönző Rendszer**

1) III. Teljesítményösztönző Rendszer alapelvei

Az elemek felsorolása módosul az alábbiak szerint.

A Teljesítményösztönző Rendszer kiterjed:

- a pontosságot ösztönző elemre
- a foglalási díjra
- **speciális ösztönző elemre a 136-os vonalon**

2)

Visszakerül a IV.3 fejezet

IV.3 Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon

A Budapest–Belgrád vasútvonal fejlesztése miatt a balkáni tranzit vasúti kapujaként működő kelebiai határátmenet jelenleg nem hozzáférhető, a röszei határátmenet Szerbia felé az áruszállítás alternatív megoldása, ahol szintén infrastruktúrafejlesztés zajlik, és helyettesítő vasúti pályaszakasz kijelölésére sincs lehetőség. A vonalszakasz 2022. augusztusa óta túlterheltté lett nyilvánítva. Sem a 2023/2024 menetrendi időszak éves üzemi menetrend véglegesítésekor sem az éves pótlólagos igények elbírálásakor nem volt eredményes az Összehangolási eljárás, így a túlterheltté minősítés továbbra is fennáll, ezért a rendelkezésre álló kapacitás hatékonyabb kihasználása érdekében a 2022/2023. menetrendi időszaki TÖR 3. számú módosításában bevezetett speciális ösztönző elemet - a szükséges változtatásokkal - továbbra is rendszerben tartjuk.

IV.3.1 Az ösztönző elem célja

Az ösztönző elem célja, hogy elősegítse a szűk keresztmetszetű pályakapacitás hatékonyabb kihasználását lehetséges kapacitás-felszabadítással.

IV.3.2 Az ösztönző elem esetében alkalmazott eljárásrend

A Röske - Röske oh. vonalszakaszt bármely irányból érintő,

- kilépő irányban a kiutalásban Röske [HU17673] szolgálati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak,
- belépő irányban a kiutalásban Röske oh. [HU07120] szolgálati helyen szereplő tervezett indulási időpontot megelőző 12 órán belül lemondott, vagy lemondás mulasztásban érintett menetvonalak esetén

a hozzáférésre jogosult, kapacitás foglalásra jogosulti igénylés esetén a megbízott hozzáférésre jogosult, speciális lemondási díj megfizetésére köteles.

A speciális lemondási díj megfizetése nem vonatkozik azokra a menetvonalakra, amelyek készre jelentettek, vagy már rögzítésre került tényadat a vonathoz.

A speciális lemondási díj esetében a lemondás mulasztásban való érintettség határideje a lemondás határidejével egyezik meg.

Ha a lemondás időpontja a kiutalási folyamat időigénye miatt csúszik át a szankcionált időszakba, de a hozzáférésre jogosult azt időben benyújtotta (a menetvonal-igénylő informatikai rendszerben történő jelzés időpontja), akkor nem vonatkozik rá a speciális lemondási díj.

Amennyiben egy menetvonal speciális lemondási díj fizetési kötelezettség hatálya alá esik, a foglalási díjnál már nem kerül beszámításra.

IV.3.3 Az ösztönző elem mértéke

A speciális lemondási díj mértéke a tényadatokat tartalmazó hatáselemzéssel kerül kialakításra, abban az esetben, ha a Hálózati Üzletszabályzat 4.6 pontjában rögzített túlterhelt pályaszakaszra vonatkozó eljárásrendben foglaltak már nem képesek hatékonyan megoldani a kapacitáshiányt.

A hatáselemzés eredménye az érintett felekkel folytatott konzultáción megállapodottak alapján kerül véglegesítésre. Ezután kerül számszerűsítésre a IV.3.2 pontban meghatározott lemondott, valamint lemondás mulasztásban érintett menetvonal darabonként fizetendő díj, amellyel együtt a IV.3. pont fizetési kötelezettségre és elszámolásra vonatkozó szabályai is érvénybe lépnek.

IV.3.4 Az ösztönző elem elszámolás módja

A speciális lemondási díjat havonta számlázza ki a pályahálózat-működtető MÁV Zrt., a számlamellékletében egyértelműen azonosítható módon feltüntetve.

Az elszámolást a hozzáférésre jogosult a VII.1. Reklamációkezelés fejezetben leírtak szerint vitathatja.

IV.3.5 Az ösztönző elemhez kapcsolódó hipotézis

Az ösztönző elemmel kapcsolatos elvárás, hogy a 136-os vonalon növekedjen a még más számára felhasználható időben felszabadított kapacitás.

3) VI. Teljesítményösztönző Rendszerhez kapcsolódó adatigény

A fejezet VI.3 alponttal kerül kiegészítésre.

VI.3. Speciális ösztönző elem a 136-os vonalon

A Teljesítményösztönző Rendszer hatásvizsgálatainak elvégzése érdekében a pályahálózat-működtető köteles a VPE részére továbbítani a speciális lemondási díjjal kapcsolatos számításokhoz szükséges, nála rendelkezésre álló információkat.

5. 7.3.7. sz. melléklet - Vasúti járműmérlegek MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Sorszám	Állomás	Szolgálati hely kód	Mérőképesség	Hidhossz	Típus		Üzemidő	Átlagos mérlegelési kapacitás (jármű db/óra)	Mérlegvágány felsővezetéki ellátottsága (igen/nem)	Megjegyzés	Hitelesítés érvényes
36.	Kaposvár	06288	100 t	9+3+9m	elektronikus	SCHENCK	0-24	8	igen		2025-08-07 2025.11.29

6. 7.3.11 sz. melléklet - Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek - MÁV Zrt.

A melléklet az alábbiak szerint módosul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs

Szolgálati hely	A MÁV Zrt állagában lévő nyílt hozzáférési rakterület								Rakterület melletti rakodó vágány					Korlátozások, megjegyzések	
	Szolgálati hely kód	Rakodóterület elhelyezkedése	Rakodó és egyéb berendezések	Rakodóterület vagy rakodó és egyéb berendezések TAF TSI azonosítója	Burkolt igen - nem	Kivilágított igen - nem	Mérete		TAF TSI azonosító	Megnevezése	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Felsővezeték kiépítettsége igen - nem - részben		Tengelyterhelés (t)
		Szelvénytől - szelvényig					Hosszúság (m)	Szélesség (m)							
Tolna-Mözs	06742	472+15-473+96	nincs	55-06742-06-3	igen	igen	181	23	55-06742-01-3	3.	195	181	nem	21	20 km/h A rakodóterület 2023.12.10 - 2024.12.07. között nem használható, nem foglalható kapacitás.